

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٩٤٧ لسنة ٢٠٢٣

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛
وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٠٥٥ لسنة ٢٠١٩ باعتبار مشروع تطوير طريق القاهرة/ السويس وإنشاء طريق خدمة على جانبى الطريق فى المسافة من الطريق الدائرى الإقليمى حتى الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بطول (٣٧) كم من أعمال المنفعة العامة ؛
وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع تطوير طريق القاهرة/السويس وإنشاء طريق خدمة على جانبى الطريق فى المسافة من الطريق الدائرى الإقليمى حتى الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه فى المادة السابقة ، والمبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخريطة المساحية والكشفيين المرفقين .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ١٦ شعبان سنة ١٤٤٤ هـ

(الموافق ٨ مارس سنة ٢٠٢٣ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال ممدوح

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن تجديد قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٠٥٥ لسنة ٢٠١٩
لإضفاء صفة النفع العام على مشروع تطوير طريق القاهرة/السويس
وإنشاء طريق خدمة على جانبى الطريق فى المسافة من الطريق الدائرى
الإقليمى حتى الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى

فى إطار تكليف وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل
البرى بالمشاركة فى تنفيذ مشروعات المرحلة الثالثة من المشروع القومى للطرق ومن
ضمنها مشروع تطوير طريق القاهرة/السويس وإنشاء طريق خدمة على جانبى الطريق
فى المسافة من الطريق الدائرى الإقليمى حتى الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى .
سبق وأن صدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٠٥٥ لسنة ٢٠١٩ الصادر بتاريخ
٢٠١٩/١٢/١٤ بإضفاء صفة النفع العام على المشروع إلا أن القرار قد انتهى بتاريخ
٢٠٢٢/١٢/١٤ ويحتاج إلى تجديده لاستكمال صرف تعويضات نزع ملكية الأراضى
اللازمة للمشروع .

ورد تقرير استشارى الهيئة المصرية العامة للمساحة متضمناً قيمة التعويض
المبدئى المقرر لنزع الملكية المطلوبة للمشروع والمقدر بنحو (١) مليون جنيه
(مرفق رقم ١) .

مرفق طيه ما يلى :

١ - عدد (٢) كشف معتمد من مديريةية المساحة بالقاهرة وممهور بخاتم شعار
الجمهورية لأسماء الملاك الظاهرين للأراضى والمبانى المطلوب نزع ملكيتها لصالح
المشروع (مرفق رقم ٢) .

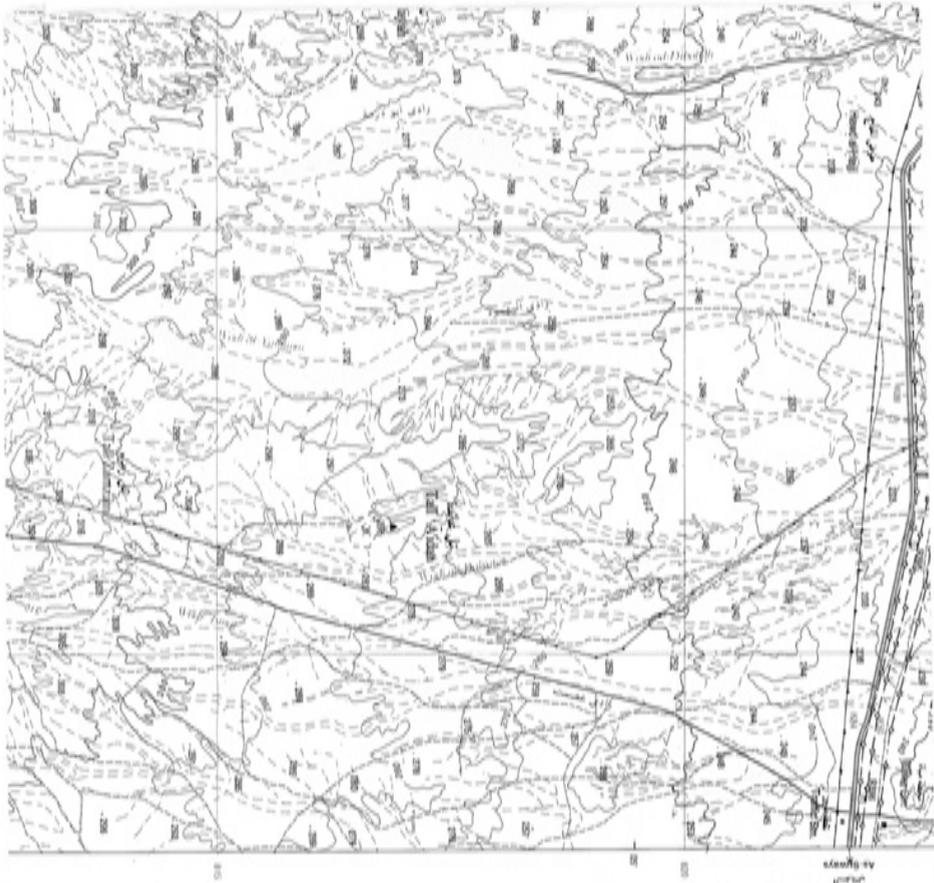
٢ - خريطة مساحية معتمدة توضح مسار الطريق ومواقع نزع الملكية بمحافظة القاهرة (مرفق رقم ٣) .

وفى ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق مشروع تجديد قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٠٥٥ لسنة ٢٠١٩ بشأن الموافقة على إضفاء صفة النفع العام على مشروع تطوير طريق القاهرة - السويس وإنشاء طريق خدمة على جانبى الطريق فى المسافة من الطريق الدائرى الإقليمى حتى الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع وذلك على النحو الموضح بهاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

فريق / كامل عبد الهادى الوزير



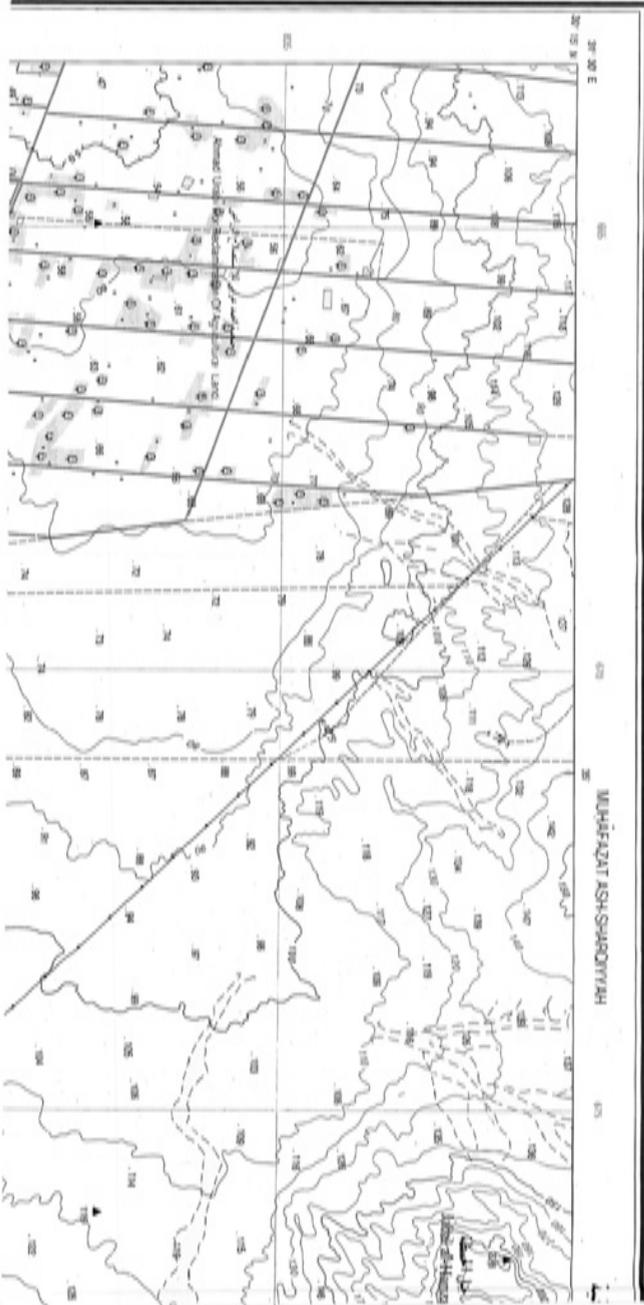
Contour lines	خطوط الارتفاع
Canals	قنوات
Drainage	تصريف المياه
Sea	بحر
Swamps	مناطق رطبة
Coastline	خط الساحل
Land use	استخدامات الأرض
Area	مساحة
Distance	مسافة
Scale	مقياس
North arrow	إبرة الشمال
Grid	شبكة إحداثيات
Legend	مفتاح الترميز
Map title	عنوان الخريطة
Scale	مقياس
Projection	نوع الإسقاط
Source	مصدر البيانات
Author	المؤلف
Year	سنة الإصدار
Version	إصدار الخريطة
Notes	ملاحظات
Index	جدول المحتويات
Sheet	ورقة الخريطة
Scale	مقياس
Projection	نوع الإسقاط
Source	مصدر البيانات
Author	المؤلف
Year	سنة الإصدار
Version	إصدار الخريطة
Notes	ملاحظات
Index	جدول المحتويات
Sheet	ورقة الخريطة

٥/٢١

٩٢/٥

سلسلة	.....	1:50,000
ورقة	.....	ANQAB-74
مطبوع	.....	1988
مقياس	.....	1:50,000
معدون	.....	TESSA

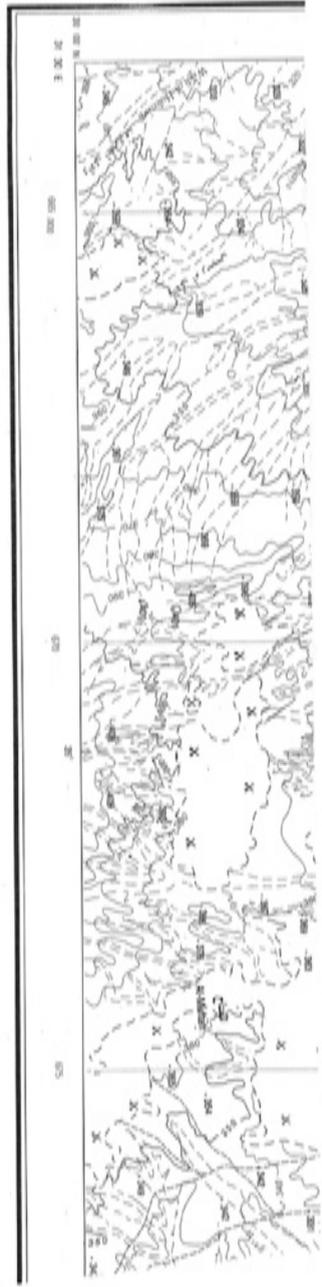
مجموعة الخرائط المصرية ١٠٠٠٠٠
 EGYPTIAN SERIES 1:50,000



جبل العنقابييه
 JABAL AL-'ANQABIY







مقياس الرسم 1 : 50,000

مقياس الرسم 1 : 50,000

التحريك المغناطيسي
MAGNETIC DECLINATION

SCALE 1 : 50,000
0 500 1000 1500 2000
Meters

تم إعداد الخريطة الطبوغرافية من صور جوية فوتوغرافية مأخوذة من عام 1985م. تم تحديث الخريطة الطبوغرافية من صور جوية فوتوغرافية مأخوذة من عام 2015م. تم تحديث الخريطة الطبوغرافية من صور جوية فوتوغرافية مأخوذة من عام 2015م.

١٥

الرمز	الوصف	الرمز	الوصف	الرمز	الوصف
W001-02	الطريق	W001-02	الطريق	W001-02	الطريق
W001-03	الطريق	W001-03	الطريق	W001-03	الطريق
W001-04	الطريق	W001-04	الطريق	W001-04	الطريق
W001-05	الطريق	W001-05	الطريق	W001-05	الطريق
W001-06	الطريق	W001-06	الطريق	W001-06	الطريق
W001-07	الطريق	W001-07	الطريق	W001-07	الطريق
W001-08	الطريق	W001-08	الطريق	W001-08	الطريق
W001-09	الطريق	W001-09	الطريق	W001-09	الطريق
W001-10	الطريق	W001-10	الطريق	W001-10	الطريق
W001-11	الطريق	W001-11	الطريق	W001-11	الطريق
W001-12	الطريق	W001-12	الطريق	W001-12	الطريق
W001-13	الطريق	W001-13	الطريق	W001-13	الطريق
W001-14	الطريق	W001-14	الطريق	W001-14	الطريق
W001-15	الطريق	W001-15	الطريق	W001-15	الطريق
W001-16	الطريق	W001-16	الطريق	W001-16	الطريق
W001-17	الطريق	W001-17	الطريق	W001-17	الطريق
W001-18	الطريق	W001-18	الطريق	W001-18	الطريق
W001-19	الطريق	W001-19	الطريق	W001-19	الطريق
W001-20	الطريق	W001-20	الطريق	W001-20	الطريق

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

جمهورية مصر العربية



التحريك المغناطيسي
MAGNETIC DECLINATION
27° 00' E
27° 05' E
27° 10' E
20° 00' N
20° 05' N
20° 10' N

PROJECTIONS AND SOURCE DATA
Projection: UTM
Datum: Everest
Scale: 1:50,000
Source: Aerial Photographs
Year: 1985

تم إعداد الخريطة الطبوغرافية من صور جوية فوتوغرافية مأخوذة من عام 1985م. تم تحديث الخريطة الطبوغرافية من صور جوية فوتوغرافية مأخوذة من عام 2015م. تم تحديث الخريطة الطبوغرافية من صور جوية فوتوغرافية مأخوذة من عام 2015م.

تم إعداد الخريطة الطبوغرافية من صور جوية فوتوغرافية مأخوذة من عام 1985م. تم تحديث الخريطة الطبوغرافية من صور جوية فوتوغرافية مأخوذة من عام 2015م. تم تحديث الخريطة الطبوغرافية من صور جوية فوتوغرافية مأخوذة من عام 2015م.