

ارادات سنة بـ أوامر عالبة - فرارات

ثالثاً - الحد الفيل

خط مستقيم يبلغ طوله ١١٩٥ متراً تقريباً ويحفر غرباً عن
النقطة بـ ٥٦ درجة تقريباً ويتندى من الكفرى ذكره وينتهى عند الطرف الفيل للبريج المني بالطوب المولى
السكة الزراعية والسكك الحديدية الضيقة من دمنهور إلى
وهما البريج يبعد عن الزاوية الشالية الشرقية لسوق دمنهور
٦٩ متراً تقريباً و ٨٨ متراً من الزاوية الغربية القبلية لدرابز
خاصة شركة السكة الحديدية الضيقية (مزولة بـ F)

رابعاً - الحد الغربى

- (١) خط مستقيم يبلغ طوله ١٣٥٥ متراً تقريباً ويحفر على
الشمال الحقيق بـ ٥٩ درجات تقريباً ويتندى من البريج
ذكره وينتهى عند الطرف الجنوبي الغربي لبريج مبني
والحجارة الذي تعرفه ترعة الكلبة تحت خط السكة الحديدية
الواصل من دمنهور إلى أسكتندرية (مزولة بـ G)
- (٢) من البريج G السابق ذكره على امتداد متصرف
ترعة الكلبة حتى قطعة الموارنة A المقامة على ترعة الخندق

المادة الثانية

يسرى مفعول هذا القانون من أول يناير سنة ١٩١٣

المادة الثالثة

على ناظر المالية تنفيذ هذا القانون

صدر بـ سراي عابدين في ٢٠ جمادى الأولى سنة ١٣٣١ (٢٧ ابريل سنة
عما

بأمر المفدى العظيم

ناظر المالية	رئيس مجلس الناظار
احمد حامى	محمد سعيد

قانون نمرة ٨ لسنة ١٩١٣

قانون بـ تعين الحدود الواجب تحصيل عوائـد الأـملاـك الـمبـنـية بـ مـقـضـاهـا

نحو خديو مصر

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر في ١٢ ابريل سنة ١٨٨٧ بـ تحديد دائرة
بندر دمنهور الواجب تحصيل عوائـد عـلـى الـمـبـنـى الـكـائـنـ دـاخـلـهـا
وحيث انه يقتضى تعديل هذه الدائرة نظراً للاتساع الآخذ في البندر
بناء على ما عرضه علينا ناظر المالية وموافقة رأى مجلس الناظار
وبعد أخذ رأى مجلس شورى القوانين
أمرنا بما هو آتى :

قانون نمرة ٧ لسنة ١٩١٣

قانون بـ تعين الحدود الواجب تحصيل عوائـد الأـملاـك الـمبـنـية بـ مـقـضـاهـا
في بندر دمنهور

نحو خديو مصر

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر في ١٢ ابريل سنة ١٨٨٧ بـ تحديد دائرة
بندر دمنهور الواجب تحصيل عوائـد عـلـى الـمـبـنـى الـكـائـنـ دـاخـلـهـا

وحيث انه يقتضى تعديل هذه الدائرة نظراً للاتساع الآخذ في البندر

بناء على ما عرضه علينا ناظر المالية وموافقة رأى مجلس الناظار

وبعد أخذ رأى مجلس شورى القوانين

أمرنا بما هو آتى :

المادة الأولى

تكون حدود بندر دمنهور كما يأتى :

أولاً - الحد البحرى

(١) بـ خط مستقيم يبلغ طوله ٥٠ متراً تقريباً ويحفر شرقاً عن
الشمال الحقيق بـ ٥٩ درجة تقريباً ويتندى من متصرف الطرف
البحري لقطعة موازنة ترعة الكلبة عند مأخذها من ترعة الخندق
الشرق (المطاطبة) (مزولة بـ A على الرسم) وينتهى عند
متصرف فـ بـريج مبني بالطوب على الجسر البحري لترعة الخندق
الشرق (مزولة بـ B على الرسم)

(٢) خط مستقيم يبلغ طوله ٧٠٥ أمـتـار ويـحـفـرـ شـرقـاـ عـنـ الشـمالـ
الـحـقـيقـ بـ ١١٦ درـجـةـ تقـريـبـاـ وـيتـنـدـىـ مـنـ بـرـيـجـ Bـ المـذـكـورـ آـنـاـ
ويـنـتـهـىـ عـنـ مـتـصـفـ السـكـكـ الـزـرـاعـيـةـ الـوـاصـلـةـ مـنـ دـمـنـهـورـ لـعـلـفـ
فـيـ قـطـعـةـ الـتـيـ عـنـدـهـاـ يـمـرـ بـرـيـجـ تـحـتـ السـكـكـ الـمـذـكـورـةـ (ـمـزـلـوـلـ بـ
بـرـيـجـ Cـ عـلـىـ الرـسـمـ)

ثانياً - الحد الشرقي

(١) من بـرـيـجـ Cـ المـذـكـورـ آـنـاـ عـلـىـ اـمـتـادـ مـتـصـفـ السـكـكـ الـزـرـاعـيـةـ
الـوـاصـلـةـ مـنـ بـلـفـتـ الـتـيـ دـمـنـهـورـ إـلـىـ مـتـصـفـ كـبـرىـ الرـيـقـ المـقـامـ عـلـىـ
ترـعـةـ الـخـنـدـقـ الـشـرـقـ بـ عـدـ مـحـطةـ كـبـرىـ أـفـلامـ أـيـ مـسـافـةـ ٤٦٠ مـتـراـ
تقـريـبـاـ مـفـاسـةـ عـلـىـ اـمـتـادـ مـتـصـفـ السـكـكـ مـنـ مـتـصـفـ بـرـيـجـ الـشـرـقـ إـلـىـ
مـتـصـفـ كـبـرىـ الرـيـقـ (ـمـزـلـوـلـ بـرـيـجـ Dـ عـلـىـ الرـسـمـ)

(٢) مـتـصـفـ بـرـيـجـ مـيـاهـ تـرـعـةـ الـخـنـدـقـ الـشـرـقـ مـنـ كـبـرىـ الرـيـقـ Dـ
 حتـىـ قـطـعـةـ الـتـيـ عـنـدـهـاـ يـقـطـعـ الـجـبـرـيـ المـذـكـورـ الـجـانـبـ الـبـحـرـىـ
لـكـبـرىـ السـكـكـ الـحـدـيدـيـةـ المـقـامـ عـلـىـ تـرـعـةـ الـخـنـدـقـ الـشـرـقـ الـمـوـصـلـ
مـنـ دـمـنـهـورـ إـلـىـ دـسـوـقـ (ـمـزـلـوـلـ بـرـيـجـ Eـ عـلـىـ الرـسـمـ)

ارادات سنوية - أوامر عاليه - قرارات

المادة الثالثة

على ناظر المالية تنفيذ هذا القانون ما
صدر سراي عابدين في ٢٧ جمادى الأولى سنة ١٣٣١ (٢٧ أبريل سنة ١٩١٣)
عاصى على

بأمر المخفرة الخديوية

ناظر المالية رئيس مجلس النظار
أحمد حلى محمد سعيد

قانون نمرة ٩ لسنة ١٩١٣

قانون باضافة نصوص تكميلية للقانون نمرة ٣١ سنة ١٩١٢

نحو خديو مصر

بعد الاطلاع على القانون نمرة ١٧ سنة ١٩١١ بتعديل المادة ١٢ من القانون
المدنى للحاكم المختلط

وبعد الاطلاع على القانون نمرة ٣١ سنة ١٩١٢ بتعديل بعض نصوص متعلقة
بالمجذز على العتار من قانون المرافعات في المواد المدنية والتجارية أمام المحاكم المختلطة
وبعد الاطلاع على القرار الرفيم ١٣ ديسمبر سنة ١٩١٢ الصادر من الجماعة
النصوص عليها في المادة ١٢ من القانون المدنى المختلط

وبناء على ما عرضه علينا ناظر المالية وموافقة رأى مجلس النظار
أمرنا بما هو آت :

المادة الاولى

يضاف على المادة الثانية من القانون نمرة ٣١ سنة ١٩١٢ المذكور النص الآتى:
ولا يصح التشك بهذا الحظر اذا كان الدين يملك وقت تشوم الدين أكثر من
خمسة أئدنة او كان غير زارع

وليس للدين أن يتنازل عن التشك بهذا الحظر بل يجب عليه التشك به لغاية
الميعاد المحدد في المادة ٦٣ من قانون المرافعات في المواد المدنية والتجارية أمام
المحاكم المختلطة على الأكثرو إلا سقط حقه فيه

ولا يصح التشك به في الدعوى التي ترفع بالطالة ببالغ محکوم بها بسبب
جنائية او جنحة

المادة الثانية

يضاف على المادة الرابعة من القانون المذكور النصوص الآتية :
ويكون هذا الامتياز أيضاً من يمل على الدائنين الأصلين الذين نصت الفقرة
السابقة على حفظ حقوقهم سواه كان ذلك بطريق بيع الدين أو انتقاماً أو بناء
على تحويل السند أو بطريق حلول دائن محل دائن أو باى طريق آخر
وللدائنين الأصلين وكذلك لم يحل محلهم أن يمتدوا آجال دينهم مرتة أو مرات
وأن يمدوها كذلك ولو باستبدال سنداتهم بغيرها من غير أن يحرموا من مزية الصن
الذى تقرر لصالحهم بشرط أن لا يقع آخر أجل بضريوه لوفاء دينهم بعد ٤ شهور
سنة ١٩١٨ وأن يقدموا السند الأصلي مذكورة فيه التجديد وبياناً به السند
أو السندات الجديدة بياناً تاماً

المادة الاولى

تكون دائرة حدود بندر الفيوم كما يأتى :

أولاً - الحد البحرى

بنط مستقيم ينحرف شرقاً عن الشمال الحقيق بقدار ١١٣ درجة
ويبلغ طوله ٣٠٠٠ متر تقريباً ينحدر من علامة حديدية دالة على
نقطة مثلثات موضوعة بواسطة مصلحة عموم المساحة على قمة
كوم فارس (مر موزا لها بحرف A على الرسم) ويتنى مازا بامود
على الجسر الغربى لبحر الاعلام (مر موزا له بحرف B على الرسم)
عند خط متصل مياه ذلك البحر وهذا المامود يبعد عن قنطرة
الموازنة الاكثر اتجاهها الى الشمال من القنطرتين الصغيرتين الواقعتين
بين بحر الاعلام وبحر يوسف (مر موزا لها بحرف C على الرسم)
بسافة ٨٥٥ متر تقريباً (ما يجده من متصل بحرى بحر الاعلام)

بحرى ناحية خانة

ثانياً - الحد الشرقي

الخط المأخوذ من متصل مياه بحر الاعلام من نقطة تقاطعه
مع الخط AB الى قنطرة الموازنة المذكورة آنفاً

ثالثاً - الحد القبلي

خط مستقيم ينحرف غرباً عن الشمال الحقيق بقدار ١١٢ درجة
ويبلغ طوله ٣٧٠٠ متر تقريباً من قنطرة الموازنة المذكورة آنفاً حتى
متصل الطرف القبلي للبرنج الكبير المبني بالطوب لتوصيل مياه
مصرف الشجاع تحت السكة الحديدية الضيقة الواسلة من مدينة
الفيوم الى الشواشنة والفرق السلطانى وهذا البرنج يبعد متوجهاً للغرب
عن السلخانة الاميرية بمسافة ٣٠٠ متر تقريباً (مر موزا له
بحرف D على الرسم)

رابعاً - الحد الغربى

(أ) خط مستقيم ينحرف غرباً عن الشمال الحقيق بقدار ٢٥ درجة
ويبلغ طوله ١٤٢٥ متر تقريباً من البرنج السابق ذكره حتى متصل
الافريز البحر القبلي لكورى البناء المقام على بحر ايجي العالى المارة
عليه السكة الحديدية الضيقة الواسلة من مدينة الفيوم الى طهار

وهذا الكورى يبعد متوجهاً للغرب عن محطة الصوفى بمسافة ٣٩٠ متر

تقريباً مقاسة على امتداد الخط (مر موزا له بحرف E على الرسم)

(ب) خط مستقيم ينحرف شرقاً عن الشمال الحقيق بقدار ٢٨ درجة

ويبلغ طوله ١٤١٠ أمتار تقريباً وينحدر من الكورى السابق

وصفته الى العلامة الحديدية الموضوعة على كوم فارس السابق وصفها

(مر موزا لها بحرف A على الرسم)

المادة الثانية

يسرى مفعول هذا القانون من أول يناير سنة ١٩١٣