

هذه المقابلات قاصرة على الموجودين بالقاهرة وتكون بكسوة الميدان (خاكي) للمسكريين وبالملابس العادية (ردنجوت) للكئين . أما الوطنيون ذوو الملابس الأهلية فيكون حضورهم باللبس المعتاد .

يوجد بدائرة تشریفات حضرة صاحبة العظمة السلطنة دوائر كتابة أسماء حضرات المهنيين .

تقابل حضرة صاحبة العظمة السلطنة في اليوم الأول من أيام عيد الفطر المبارك الموافق أول شوال سنة ١٣٣٨ في سراي عابدين العامرة بجمهورية الواعيد الآتية بعد :

في الصباح

(من الساعة ١٠ الى الساعة ١١)

حضرات السيدات الوطنيات .

(من الساعة ١١ الى الساعة ١٢)

حضرات صاحبات السمو السلطاني وحضرات صاحبات السمو أميرات الأسرة السلطانية .

(بعد الظهر)

(من الساعة ٥ الى الساعة ٥ والدقيقة ١٥)

حضرات قريبات وكلاء الدول السياسيين والقناصل .

(من الساعة ٥ والدقيقة ١٥ الى الساعة ٥ والدقيقة ٣٠)

حضرات قريبات مستشاري وكلاء الوزارات .

(من الساعة ٥ والدقيقة ٣٠ الى الساعة ٦ والدقيقة ٣٠)

حضرات السيدات الأجنيات .

الديوان العالی السلطانی

تفضل مولانا السلطان المعظم فأنعم بالطبقة الأولى من نشان محمد علي العظيم الشان على حضرة صاحب الدولة محمد توفيق نسيم باشا رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية .

تفضل مولانا السلطان المعظم فأنعم بالوشاح الأكبر من نشان النيل المعتر على حضرتي صاحبي المعالي : محمد توفيق رفعت باشا وزير المعارف العمومية ومحمود فخري باشا وزير المالية .

رياسة مجلس الوزراء

تفضلت الحضرة العلية السلطانية بالانعام بنوط الجدارة من البروز على المستخدمين المبينة أسماؤهم بعد وهم :

مينا أسعد أفندي وكيل مكتب بوسة البحيرة .

ميخائيل عبد الملك أفندي مساعد وكيل مكتب بوسة المرج .

محمد فوزي أفندي كاتب مكتب بوسة البحيرة .

عبد العزيز سليمان أفندي الكساري بالبوسة .

محمد صالح أفندي الكساري بالبوسة .

علي هارون أفندي الكساري بالبوسة .

بل إبراهيم الفزاز السفري بالبوسة .

اسرائيل غطاس الفزاز السفري بالبوسة .

محمود محمد علي المتسفر بخط القاهرة وحلوان بالبوسة .

وذلك نظرا لما أبدوه من الشجاعة أثناء اضطرابات شهرى مارس وأبريل سنة ١٩١٩ وتعريض أنفسهم للخطر في سبيل المحافظة على ما كان في أيديهم من النقود والمراسلات .

رياسة مجلس الوزراء

احتفالا بعيد الفطر المبارك تُعطل وزارات الحكومة وسائر المصالح الأميرية يوم الوقفة وأيام العيد الثلاثة .

قانون نمرة ٢٢ لسنة ١٩٢٠

بشان ترتيب أعمال بوغاز ميناء الاسكندرية

نحن سلطان مصر

بعد الاطلاع على الأمر العالی الصادر في ٣٠ ديسمبر سنة ١٨٩٦ الخاص بعوائد بوغاز ميناء الاسكندرية واللائحة المرفقة به ؛

حيث انه بمقتضى المادة الثالثة من الأمر العالی المذكور لم تمد عوائد البوغاز اجبارية ويلزم تحصيلها فقط من السفن التي تستخدم رئيس بوغاز ؛ وحيث أصبح من الضروري تعديل نظام أعمال البوغاز بميناء الاسكندرية ؛ فبناء على ما عرضه علينا وزير المواصلات ، وموافقة رأى مجلس الوزراء ؛

رسمنا بما هو آت :

مادة ١ - غير مسموح لأحد أن يتخذ مهنة رئيس بوغاز بميناء الاسكندرية ما لم يكن حائزا على ترخيص بذلك من مصلحة الايانات والفنارات . ويحدد عدد تلك الرخص بحسب احتياجات أعمال الميناء .

٢ - الحكومة خالية المسؤولية عما يحدث من الفقد أو التلف بسبب استخدام أحد رؤساء البوغاز الحاملين للترخيص المتوه عنه بالبند السابق .

٣ - تحصل جميع رسوم وعوائد البوغاز بمعرفة مصلحة الايانات والفنارات وهي التي بموافقة وزير المواصلات تتولى عمل الترتيبات اللازمة لصرف هذه الرسوم والعوائد لرؤساء البوغاز الحاملين للرخص وذلك بعد خصم المصاريف التي تتكبدها الحكومة نظير تقديمها فلابك ووابورات قطر لأشغال البوغاز .

٤ - يصدر وزير المواصلات قرارا بنظام أعمال البوغاز بميناء الاسكندرية ويحدد أيضا الرسوم والعوائد الخاصة بذلك .

ويضع وزير المواصلات لائحة عن كيفية منح وسحب والغاء رخص رؤساء البوغاز والاجراءات التأديبية التي تدرى عليهم .

٥ - تلغى الأوامر العالية الموضحة بالجدول الملحق بهذا القانون .

٦ - على وزير المواصلات تنفيذ هذا القانون .

٧ - يعمل بهذا القانون بعد عشرة أيام من نشره "بالوقائع المصرية" .

صدر برأى عابدين في ٢١ رمضان سنة ١٣٣٨ (٨ يونيو سنة ١٩٢٠)

فؤاد

بأمر الحضرة السلطانية

رئيس مجلس الوزراء

محمد توفيق نسيم

وزير المواصلات

أحمد زيور