

الوقائع المصرية ١٥ مارس سنة ١٩١٥

## ارادات سلطانية - قوانين - مراسيم تالية - قرارات

## المادة الثانية

يسرى مفعول هذا القانون من أول يناير سنة ١٩١٥ .

## المادة الثالثة

على وزير المالية تنفيذ هذا القانون ما

صدر بمراسم عابدين في ٢١ ربيع الثاني سنة ١٣٣٣ (٧ مارس سنة ١٩١٥)

حسين كامل

بأمر الحضرة السلطانية

رئيس مجلس الوزراء

حسين رشدي

وزير المالية

يوسف وهبه

قانون نكرة ١١ لسنة ١٩١٥ - بتعديل حدود بندرقنا الواجب  
تحصيل عوائد على المباني الداخلة فيها

نحن سلطان مصر

بعد الاطلاع على الأمر العالي الصادر في ٢٤ ديسمبر سنة ١٨٩٩ بتحديد  
دائرة بندرقنا الواجب تحصيل عوائد الأملاك على المباني الداخلة فيها ؛  
وحيث ان ما حصل في ذلك البندر من الاتساع يدعو الى تعديل هذه الدائرة ؛  
فبناء على ما عرضه علينا وزير المالية ومواقفة رأي مجلس الوزراء ؛

رسمنا بما هو آت :

## المادة الاولى

تكون حدود بندرقنا كما يأتي :

أولاً - الحد البحري :

يبتدئ من الحافة الشمالية للبحر القبلي لترعة الشهورية من عمود حجرى واقع  
في الشمال الحقيقى للزاوية الشمالية الغربية بلحينة القيب المرموز له بحرف A  
على الرسم الى عمود حجرى على بعد ٣٥ متراً تقريبا الى الجهة الشمالية الشرقية  
من الزاوية الشمالية الشرقية للسور الذى يحيط بمنزل مفتتى السكة الحديدية  
انصرية المرموز له بحرف B على الرسم .

ثانياً - الحد الشرقى :

ابتداء من أول يناير سنة ١٩١٥ يؤخذ جزء من اثني عشر جزءاً من ق  
الأجرة عن الأملاك المبينة ببندر فافوس بالكيفية الموضحة بالأمر العالي الص  
في ١٣ مارس سنة ١٨٨٤ .

## المادة الثانية

لأجل تحصيل العوائد المترتبة في المادة السابقة تكون حدود بندرقنا  
كما يأتي :

ثالثاً - الحد الغربى :

يبتدئ بخط مستقيم يمتد من العمود الحجرى المرموز له بحرف A على الرسم  
( قرب الزاوية الشمالية الغربية بلحينة القيب ) يخترق غرباً عن الشمال الحقيقى  
بمقدار ١٣٥ درجة الى عمود حجرى على بعد ٥٣٠ متراً تقريبا وهذا العمود واقع  
في الجانب القبلى للطريق الموصل من قنا الى نجع حامد ورموز له بحرف B  
على الرسم .ومن العمود الحجرى السابق الذكر المرموز له بحرف B على الرسم يمتد خط  
مستقيم يخترق غرباً عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٦٨ درجة مازاً بعمود حجرى  
آخر مرموز له بحرف D على الرسم ( ويبعد عن العمود الحجرى المرموز له بحرف B  
بنحو ١٢٣٤ متراً ) الى أن يتقاطع مع النهر .

رابعاً - الحد القبلى :

يبتدئ بخط مياه النهر ( الشاطئ الأيمن ) من نقطة تقاطعه بالخط ED ممثلاً  
الى تقاطعه بالخط BC ممثلاً .

## المادة الثانية

يسرى مفعول هذا القانون من أول يناير سنة ١٩١٥ .

## المادة الثالثة

على وزير المالية تنفيذ هذا القانون ما

صدر بمراسم عابدين في ٢١ ربيع الثاني سنة ١٣٣٣ (٧ مارس سنة ١٩١٥)

حسين كامل

بأمر الحضرة السلطانية

رئيس مجلس الوزراء

حسين رشدي

وزير المالية

يوسف وهبه

قانون نكرة ١٢ لسنة ١٩١٥ - ربط العوائد على الأملاك المبينة  
ببندر فافوس

نحن سلطان مصر

بناء على ما عرضه علينا وزير المالية ومواقفة رأي مجلس الوزراء ؛

رسمنا بما هو آت :

## المادة الاولى

## ارادات سلطانية - قوانين - مراسيم عليية - قرارات

## الحمد الغربي :

(١) من روير على الجانب الشمال لخط السكة الحديدية المصرية مرموز له بحرف A على الرسم ويمتد نحو ٣٠٠ متر على طول الخط في الجهة الجنوبية الشرقية من علامة الكيلومتر ١٢ وهذا الحد هو خط مستقيم رأسا يخترق شرقا عن الشمال الحقيقي بمقدار ١٧١ تقريبا ويبلغ طوله نحو ٨٩٠ مترا الى منتصف ترعة أولاد العدوى في القطعة التي عندها يتقاطع المتر الموصل من هذه الترعة الى عزبة محمد أبو حجازي بالترعة نفسها ونقطة التقاطع هذه مرموز لها بحرف B على الرسم .

(ب) خط مستقيم رأسا يخترق شرقا عن الشمال الحقيقي بمقدار ١٣٥ تقريبا ويبلغ طوله نحو ٧٣٥ مترا ويمتد من نقطة B الى نقطة تقاطع ترعة صغيرة على بعد نحو ٧٠ مترا من جنوب الزاوية الجنوبية الغربية للجنينة السدة وترعة المنيا ومرموز لنقطة التقاطع هذه بحرف C على الرسم .

## الحمد القبلي :

(١) خط مستقيم رأسا من نقطة C المأذ ذكرها يخترق شرقا عن الشمال الحقيقي بمقدار ٨٢ ويبلغ طوله نحو ٦٩٥ مترا الى منتصف مراقان السكة الحديدية المرموز له بحرف D على الرسم على بعد نحو ١٩٠ مترا على طول هذا الخط في اتجاه شرق من علامة الكيلومتر ١٤ .

(ب) ومن ثم منتصف خط السكة الحديدية المصرية ممثدا الى افاية نقطة في منتصف القضبان في اتجاه بحري تماما لروير على بعد نحو ٧٠٠ متر على طول الخط في اتجاه شرق من علامة الكيلومتر ١٤ مرموز لها بحرف E على الرسم .

## الحمد الشرقي :

(١) خط مستقيم رأسا من نقطة E المأذ ذكرها يخترق غربا عن الشمال الحقيقي بمقدار ٤٢ تقريبا ويبلغ طوله نحو ٢١٠ مترا وهذا الخط يقطع الزاوية الشمالية الشرقية للجنينة خاصة محالي ابستلديس الى القطعة التي عندها ينقطع منتصف ترعة صغيرة ومرموز لهذه القطعة بحرف F على الرسم وهي تبعد نحو خمسة أمتار في اتجاه شرق من ربح مني بال اوب موصل الى زاوية خاصة محالي ابستلديس وهذه النقطة خارج الزاوية الشمالية الشرقية للجنينة المذكورة .

(ب) ومن ثم منتصف هذه الترعة الصغيرة ممثدا الى ان يتقاطع بترعة السماعنة ومرموز لهذا التقاطع بحرف G على الرسم .

(ج) ومن ثم منتصف ترعة السماعنة ممثدا الى ان يتقاطع بمنتصف ترعة الديدمون ومرموز لهذا التقاطع بحرف H على الرسم .

(د) ومن ثم منتصف ترعة الديدمون ممثدا الى ان يتقاطع بالوجهة الغربية لكوبري السكة الزراعية الموصلة من فانوس الى صان الحجر ومرموز لهذا التقاطع بحرف I على الرسم .

## الحمد البحري :

خط مستقيم من نقطة I المشار اليها يخترق غربا عن الشمال الحقيقي بمقدار نحو ٩٢ ويبلغ طوله نحو ١٥٦٠ مترا حتى يتصل بالترعة الموجودة على خط السكة الحديد المرموز له بحرف A على الرسم .

## المادة الثانية

على وزير المالية تنفيذ هذا القانون ما

صدر بسرأي غابدين في ٢١ ربيع الثاني سنة ١٣٣٣ (٧ مارس سنة ١٩١٥)

حين كامل

بأمر الحضرة السلطانية

رئيس مجلس الوزراء

حسين رشاد

وزير المالية

يوسف وهبه

قانون نمرة ١٣ لسنة ١٩١٥ - يربط المواعيد على الاملاك المبنية

بين سدر منيا القمح

نحن سلطان مصر

بناء على ما عرضه علينا وزير المالية وموافقا لاجازة مجلس الوزراء

رسمنا بما هو آت :  
المادة الأولى

ابتداء من أول يناير سنة ١٩١٥ يؤخذ جزء من اثار عشر جزءا من قيمة الأجره عن الاملاك المبنية بين سدر منيا القمح بالكيفية المأذ بالامر العالي الصادر في ١٣ مارس سنة ١٨٨٤ .

## المادة الثانية

لأجل تحصيل الموائد المقررة في المادة السابقة دون حدود بين سدر منيا القمح كما يأتي :

## الحمد الشرقي

(١) خط مستقيم من منتصف الواحدة الشرقية لربح مني بالطوب تحت السكة الزراعية الموصلة من منيا القمح الى ابستلديس قريبا من ملق هذه السكة بالمتر الموصل الى الجبانة ومرموز له بحرف A على الرسم الى تقاطع منتصف ترعة السطح بترعة - يطفى اندى ومرموز له بحرف B على الرسم ويخترق هذا الخط شرقا عن الشمال الحقيقي بمقدار ٢٧ درجة ويبلغ طوله ١١١٥ مترا تقريبا

(ب) منتصف ترعة السطح من الناطع المأذ ذكره المرموز له بحرف B الى القطعة التي تحدها التربة نحو الشرق ثم من منتصف ترعة صغيرة (تأخذ من ترعة السطح) الى التقاطع مع منتصف بحر مويس المرموز له بحرف C على الرسم .