

قانون رقم ٤٦٧ لسنة ١٩٥٤

في شأن تعديل المادة الأولى من الشروط المرافقة للقانون رقم ٥٧٧ لسنة ١٩٥٣ بالترخيص لشركة ماركوني راديوالتلفراية بمصر بالتقاط الأنباء الإيطالية المذاعة من روما

باسم الأمة

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الاعلان الدستوري الصادر في ١٠ فبراير سنة ١٩٥٣ من القائد العام للقوات المسلحة وقائد ثورة الجيش ؛
وعلى الاعلان الدستوري الصادر في ١٨ يونيو سنة ١٩٥٣ ؛
وعلى قرار مجلس الوزراء الصادر بتاريخ ٢٤ مايو سنة ١٩٢٦ بالترخيص الممنوح لشركة ماركوني راديو التلفراية بمصر لتشغيل الترانزاف واللاسكى الدولى بمصر ؛
وعلى القانون رقم ٥٧٧ لسنة ١٩٥٣ بالترخيص لشركة ماركوني راديو التلفراية بمصر بالتقاط الأنباء الإيطالية المذاعة من روما ؛
وعلى ما اقرته مجلس الدولة ؛
وبناء على ما عرضه وزير المواصلات وموافقة رأى مجلس الوزراء ؛

أصدر القانون الآتى :

مادة ١ - يؤذن لوزير المواصلات فى الاتفاق مع شركة ماركوني راديو التلفراية بمصر على تعديل المادة الأولى من شروط الاتفاق بالترخيص لها بالتقاط الأنباء الإيطالية المذاعة من روما الصادر فى شأنه القانون رقم ٥٧٧ لسنة ١٩٥٣ المشار إليه على الوجه الآتى :

المادة الأولى :

يرخص للشركة بصفة مؤقتة بالتقاط الأنباء الإيطالية التى تداع من روما باللغة الإيطالية على موجة قصيرة فى المواعيد التى يتم الاتفاق عليها بين الشركة والمصلحة "مصلحة التفرافات والتليفونات" وذلك لمدة سنة واحدة ابتداء من اليوم التالى بتاريخ التوقيع على هذا الاتفاق .

مادة ٢ - على وزير المواصلات تنفيذ هذا القانون ، ويعمل به من تاريخ نشره فى الجريدة الرسمية .

صدر بقصر الجمهورية فى ٤ المحرم سنة ١٣٧٤ (٢٠ سبتمبر سنة ١٩٥٤)

محمد نجيب لواء (أ . ح)

رئيس مجلس الوزراء

وزير المواصلات

جمال تبهب الناصر حسين بكاشى (أ . ح)

فتحى رضوان

قانون رقم ٤٦٨ لسنة ١٩٥٤

بشأن نقل موظفى مصلحة السكك الحديدية الذين يرهبون فى الكشوف الطبى الى وظائف الكادر الفنى المتوسط بها

باسم الأمة

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الاعلان الدستوري الصادر فى ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣ من القائد العام للقوات المسلحة وقائد ثورة الجيش ؛
وعلى الاعلان الدستوري الصادر فى ١٨ من يونيو سنة ١٩٥٣ ؛
وعلى القانون رقم ٢١٠ لسنة ١٩٥١ بشأن نظام موظفى الدولة والقوانين والمراسم بقوانين المعدلة له ؛
وعلى القانون رقم ١٠٤ لسنة ١٩٤٩ باختصاصات مجلس ادارة السكك الحديدية والتفرافات والتليفونات المعدل بالمرسوم بقانون رقم ١٠ لسنة ١٩٥٣ ؛
وعلى قرار مجلس ادارة السكك الحديدية والتفرافات والتليفونات ؛
وعلى ما اقرته مجلس الدولة ؛
وبناء على ما عرضه وزير المالية والاقتصاد وموافقة رأى مجلس الوزراء ؛

أصدر القانون الآتى :

مادة ١ - تسمى أحكام هذا القانون على الموظفين الشاغرين للوظائف الموضحة بالجدول المرافق .

مادة ٢ - اذا اتضحت مدم اللياقة أثناء الخدمة لأحد من الشاغرين للوظائف المينة فى الجدول المرافق وكانت هناك فى مصلحة السكك الحديدية وظائف أخرى خالية فى الكادر الفنى المتوسط معادلة لوظيفته فى الدرجة وانقأ لنهاية مروطها وتناسب معها فى طبيعة العمل يجب نقله إليها اذا ثبتت لياقته الطبية لشغلها .

فان كانت أدنى منها فلا ينقل الموظف إليها الا اذا قبلها ، ومع ذلك اذا لم توجد الا وظيفة أعلا ينذب إليها ويمنع مرتبه . وعند خلو وظيفة معادلة فى الدرجة لوظيفته السابقة ينقل إليها بالمرتبة الذى وصل إليه . على أن تحتسب الأقدمية بمراعاة مدة الخدمة السابقة .

مادة ٣ - يصدر بيان الوظائف المعادلة فى الدرجة والمنتاسبة فى العمل الموجودة فى الكادر الفنى المتوسط المشار إليها فى الجدول المرافق قرار من مجلس ادارة السكك الحديدية .

قانون رقم ٤٦٩ لسنة ١٩٥٤

بتعديل بعض أحكام القانون رقم ١٤٠ لسنة ١٩٤٤ الخاص
بنظام هيئات البوليس واختصاصاتها

باسم الأمة

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣
من القائد العام للقوات المسلحة وقائد ثورة الجيش ؛

وعلى الإعلان الدستوري الصادر في ١٨ من يونيو سنة ١٩٥٣ ؛

وعلى القانون رقم ١٤٠ لسنة ١٩٤٤ الخاص بنظام هيئات البوليس
واختصاصاتها وللقوانين المعدلة له ؛

وعلى ما ارتأه مجلس الدولة ؛

وبناء على ما عرضه وزير الداخلية ، وواقفة رأى مجلس الوزراء ؛

أصدر القانون الآتي :

مادة ١ - يستبدل بالمادة ٣٣ من القانون رقم ١٤٠ لسنة ١٩٤٤
المشار إليه النص الآتي :

"المادة ٣٣ - يكون تعيين ضباط الصف والساكر بطريق التطوع
لمدة خمس سنوات قابلة للتجديد من بين الأفراد الذين أتموا الخدمة
الإلزامية بالبوليس أو بالقوات المسلحة .

ويشترط في المتطوع :

(١) أن يكون مصرياً ؛

(٢) أن يكون محمود السيرة .

مادة ٤ - يسرى هذا القانون على من تم فصله من الخدمة اعتباراً
من أول يولييه سنة ١٩٥٢ بسبب عدم اللياقة الطبية من الشاغلين للوظائف
المنصوص عليها في الجدول المرفق على ألا تصرف فروق عن المدة من
تاريخ الفصل حتى تاريخ العمل بالقانون .

مادة ٥ - على وزيرى المالية والاقتصاد والمواصلات تنفيذ هذا
القانون ، ويعمل به من تاريخ نشره فى الجريدة الرسمية ما

صدر بقصر الجمهورية فى ٤ المحرم سنة ١٣٧٤ (٢ سبتمبر سنة ١٩٥٤)

محمد نجيب لواء (أ. ح)

رئيس مجلس الوزراء

وزير المواصلات

جمال عبد الناصر حسين بكباشى (أ. ح)

فتحي رضوان

وزير المالية والاقتصاد

عبد المنعم القيسونى

جدول

بالوظائف التى ينضم شاغلوها لأحكام القانون

قسم القاطرات والعربات :

مفتش قاطرات .

سائق قطارات .

وقاد مدرب .

وقاد عادى .

إدارة الحركة والبضائع :

ملاحظو بلوك .

عمال البلوك .

المحولية .

ناظر المحطة

معاون المحطة .

هندسة السكة والأشغال :

مفتش دريئة .

أسطى دريئة .