

قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٨٣٦ لسنة ٢٠٢٠

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ؛
وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة
ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض في بعض الاختصاصات ؛
وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١١٥٠ لسنة ٢٠١٨ بشأن اعتبار مشروع
إنشاء طريق هضبة أسبوط الغربية بمحافظة أسبوط من أعمال المنفعة العامة ؛
وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٤٨ لسنة ٢٠١٩ بشأن اعتبار مشروع استكمال
تنفيذ مشروع إنشاء طريق هضبة أسبوط الغربية بمحافظة أسبوط من أعمال المنفعة العامة ؛
وبناءً على ما عرضه وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع استكمال تنفيذ طريق هضبة أسبوط الغربية الصادر به
قراراً رئيس مجلس الوزراء رقماً ١١٥٠ لسنة ٢٠١٨ ، ٤٨ لسنة ٢٠١٩ المشار إليهما .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضي اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه
في المادة السابقة والبالغ مساحتها (١٢ قيراط) ، والمبين موقعها وحدودها وأسماء ملاكها
الظاهرين بالذاكرة والرسم التخطيطي الإجمالي والكشوف المرفقة .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار في الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء في ١٤ شعبان سنة ١٤٤١ هـ

(الموافق ٧ أبريل سنة ٢٠٢٠ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / مصطفى كمال مدبولي

وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية

مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس رئيس مجلس الوزراء

بشأن استصدار قرار بإضافة مساحة (١٢ قيراط) إلى الأراضى اللازمة لتنفيذ مشروع

طريق هضبة أسيوط الغربية بمحافظة أسيوط والصادر بشأنها قرارى

رئيس مجلس الوزراء رقم ١١٥٠ لسنة ٢٠١٨ ورقم ٤٨ لسنة ٢٠١٩

عام:

فى إطار حرص الدولة على تحقيق استراتيجية التنمية الشاملة وإنشاء الطرق لفتح آفاق جديدة للتنمية وإنشاء مجتمعات عمرانية جديدة للمساهمة فى حل مشاكل ندرة الأراضى المتاحة بالمدن القائمة والاستغلال الأمثل للموارد المتاحة .

الموضوع:

١ - جارى الانتهاء من تنفيذ مشروع طريق هضبة أسيوط الغربية بطول ٢٢,٦ كم بواسطة الجهاز المركزى للتعمير (جهاز تعمير وسط وشمال الصعيد) ليكون الطريق الرئيسى لربط المجتمع العمرانى الجديد (مدينة ناصر الجديدة) بكل من مدينة أسيوط وطريق أسيوط / القاهرة الصحراوى الغربى ومطار أسيوط .

٢ - صدر قرار السيد أ.د.م. رئيس مجلس الوزراء رقم ١١٥٠ لسنة ٢٠١٨ باعتبار مشروع طريق هضبة أسيوط الغربية من أعمال المنفعة العامة ويستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع والبالغ مساحتها (٤١) فدان .

٣ - صدر قرار السيد أ.د.م. رئيس مجلس الوزراء رقم ٤٨ لسنة ٢٠١٩ باعتبار استكمال تنفيذ مشروع إنشاء طريق هضبة أسيوط الغربية من أعمال المنفعة العامة (المساحة المطلوبة لتنفيذ دائرة مرورية تربط مشروع طريق هضبة أسيوط سطحياً مع الطريق الدائرى) ويستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع والبالغ مساحتها (٤ فدان و ٢٠ قيراط و ٥ أسهم) .

٤ - طبقاً لرأى استشارى المشروع اقتضت الضرورة الفنية لتنفيذ الدائرة المرورية المشار إليها عند تقاطع طريق هضبة أسيوط الغربية والطريق الدائرى إضافة بعض المساحات اللازمة شرق دائرى أسيوط ليغضى حدود جسر الدائرة المرورية ومدخل الطريق من جهة كوبرى الواسطى ومخرج الطريق تجاه السكة الحديد ، مما يتطلب نزع ملكية أجزاء إضافية بمدخل محور هضبة أسيوط من اتجاه طريق أسيوط الدائرى عن المساحات الصادر

بشأنها قرار السيد رئيس مجلس الوزراء رقم ٤٨ لسنة ٢٠١٩

٥ - تم مخاطبة الإدارة العامة للمساحة بأسيوط للقيام بأعمال الرفع المساحى للأجزاء المراد إضافتها للمتنفعة العامة للطريق المشار إليه وتم موافقتنا بالمساحات المطلوبة بإجمالى (١٢ قيراط) وكذا كشف الملاك الظاهرين لهذه المساحات .

٦ - مرفق لوحة بالمسقط الأفقى للدائرة المرورية بعد التعديل النهائى موضح عليها حدود القرار السابق والمساحات المطلوب إضافتها ، وكذا عدد (٣) نسخة من اللوحة المساحية رقم (٤٩٥/٥، ٦٣٤) توضح المساحات المطلوب الإستيلاء عليها بالأمر المباشر بإجمالى (١٢ قيراط) وكذا عدد (٣) نسخة من كشوف حصر الملاك الظاهرين لهذه المساحات .

معروض على سيادتكم للتفضل بالموافقة على إضافة المساحات التى تتطلبها استكمال تنفيذ الدائرة المرورية التى تربط مدخل محور هضبة أسيوط سطحياً بالطريق الدائرى بأسيوط بإجمالى (١٢ قيراط) إلى الأراضى اللازمة لتنفيذ مشروع طريق هضبة أسيوط الغربية الصادر بشأنها قرارى رئيس مجلس الوزراء رقم ١١٥٠ لسنة ٢٠١٨ ورقم ٤٨ لسنة ٢٠١٩ (مرفق مشروع القرار) .

مع خالص تقديرى وعظيم احترامى

وزير الإسكان

والمراقق والمجتمعات العمرانية

٠٥٠١م/ عاصم عبد الحميد الجزار

مدينة الساحرة بسيوف
 مكتبه المشرف
 كت استمار المؤتمن الطائفة / الميزان الكفاها المعدل لتعددية
 بمقتضى المقتضى (تأليف الطائفة مع الميزان الكفاها)

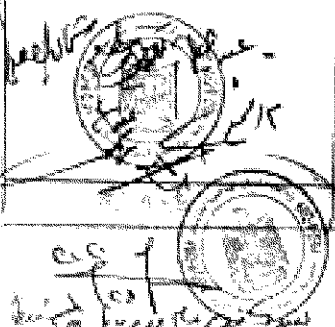
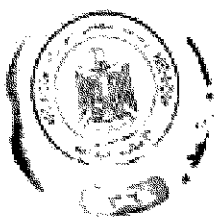
٢	اسم المؤتمن	الرقم	المبلغ		اسم والملاك / الطائفة	العنوان
			دراهم	عقود		
١	قوتارولا	١٩	٢	-	محمد محمد ابوبكر كفاها	اسيوط - شارع العيس
٢		٢٠	٣	-	عبد العظيم احمد عبد الكريم	قوتارولا - اسبيوط
٣		٢١	٥	-	عبد المحسن محمد عبدالقادر	اسيوط - شارع الجاه بوعلي
٤		٢٢	٧	-	جمال كامل زيني دوشن	درنكة - اسبيوط - شارع البدر
٥		٢٣	-	-	محمد كامل زيني كفاها	" " " "
٦		٢٤	-	-	محمد كامل زيني الكبير	" " " "
٧		٢٥	١٧	-	زياد محمد احمد	الجاه الكبير - اسبيوط - منزل البدر
٨		٢٦	٩	-	دوشن سيد تاج الدين	" " " "
٩		٢٧	٤	-	زياد محمد احمد	" " " "
١٠		٢٨	٥	-	عيسى محمد جابر عبد الله	درنكة - اسم الزبول
١١		٢٩	٥	-	جمال محمد احمد	اسبيوط - اسم البيل - الجاه
١٢		٣٠	١٤	-	عبد المحسن احمد بن البدر	اسبيوط - شارع الكبير منزل البدر
١٣		٣١	٧	-	عبد المحسن احمد بن البدر	" " " "
١٤		٣٢	١٨	-	عز الدين تاج الدين + عبد الله بن	الجاه الكبير - اسبيوط
١٥		٣٣	١٨	-	رافع محمد جابر عبد الرحمن	درنكة - شارع الملك السعيد
١٦		٣٤	-	-	+ محمد جابر عبد الرحمن	" " " "
١٧		٣٥	١١	-	عبد العزيز عبد الكريم واطيه	" " " "
١٨		٣٦	١٢	-	محمد محمد يوسف الخواصي	درنكة - اسبيوط
١٩		٣٧	٨	-	دوشن محمد محمود ابو طينة	درنكة - جحر البدر
٢٠		٣٨	٧	-	دوشن محمد محمود ابو طينة	" " " "
			٧	٧		



مفتى مشرف
 كبير المفتى المشرف
 رئيس وكتبة المشرف
 ٢٠٢٠ / ٧ / ٢٨

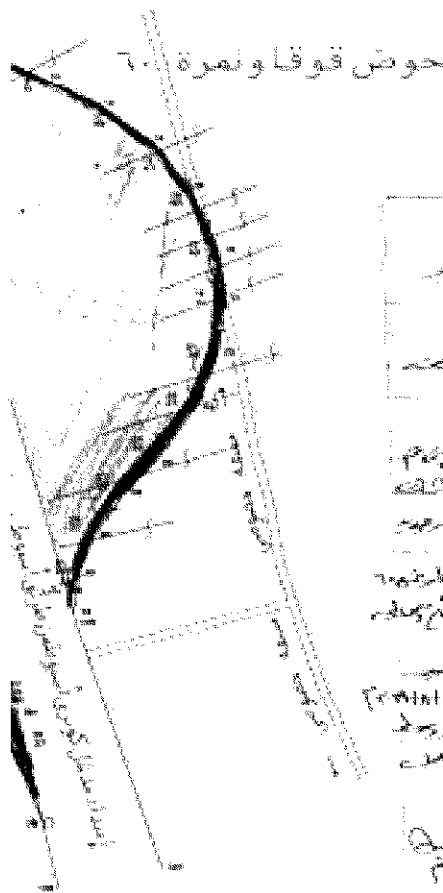
٢٠٢٠
 مدينته المحاصصة تأسست
 مكتب الشؤون
 كت استدار العونك الطاهر
 لفرز الى من المعلقين لفرز الى
 كرات مع الطير مع الطير العلال

الرقم	اسم المؤلف	الرقم	المجلد		العنوان
			الجزء	العدد	
١	صياغة	٢٨	-	-	بركات الفناء - اسبوع
٢		٣٧	١	١٤	اسبوع من العيش
٣		٤١	١	٩	اسبوع - من العيش - من العيش
٤		٤٠		١٤	اسبوع - من العيش
٥		٤٤	١	٣	ورقة من العيش
		١٤	٤	-	اجل على الوجه
		٦	٧	-	اجل على الوجه
		-	١٤	-	الدعوى من



٢٠٢٠
 ٢٠٢٠ / ٧ / ٢٠٢٠

مدير الشؤون
 كبريت
 مدينته المحاصصة



المصمم: المهندس/م.أ.سعيد محمد محمد إبراهيم
 المرحلة: (١) - دراسة (مخططة) - ١٩٨٥
 المراجعة: ١٩٨٥

١- تم إعداد مخططات هذا المشروع في إطار برنامج الدراسات والبحوث التي تقوم بها اللجنة الوطنية للدراسات والبحوث في مجال الهندسة المدنية والمواد الإنشائية في مصر بالتعاون مع منظمة اليونسكو.

٢- تم إعداد المخططات على أساس البيانات التي تم الحصول عليها من خلال الدراسات والبحوث التي أجريت في إطار برنامج الدراسات والبحوث في مجال الهندسة المدنية والمواد الإنشائية في مصر بالتعاون مع منظمة اليونسكو.

٣- تم إعداد المخططات على أساس البيانات التي تم الحصول عليها من خلال الدراسات والبحوث التي أجريت في إطار برنامج الدراسات والبحوث في مجال الهندسة المدنية والمواد الإنشائية في مصر بالتعاون مع منظمة اليونسكو.

٤- تم إعداد المخططات على أساس البيانات التي تم الحصول عليها من خلال الدراسات والبحوث التي أجريت في إطار برنامج الدراسات والبحوث في مجال الهندسة المدنية والمواد الإنشائية في مصر بالتعاون مع منظمة اليونسكو.

٥- تم إعداد المخططات على أساس البيانات التي تم الحصول عليها من خلال الدراسات والبحوث التي أجريت في إطار برنامج الدراسات والبحوث في مجال الهندسة المدنية والمواد الإنشائية في مصر بالتعاون مع منظمة اليونسكو.

٦- تم إعداد المخططات على أساس البيانات التي تم الحصول عليها من خلال الدراسات والبحوث التي أجريت في إطار برنامج الدراسات والبحوث في مجال الهندسة المدنية والمواد الإنشائية في مصر بالتعاون مع منظمة اليونسكو.

٧- تم إعداد المخططات على أساس البيانات التي تم الحصول عليها من خلال الدراسات والبحوث التي أجريت في إطار برنامج الدراسات والبحوث في مجال الهندسة المدنية والمواد الإنشائية في مصر بالتعاون مع منظمة اليونسكو.

٨- تم إعداد المخططات على أساس البيانات التي تم الحصول عليها من خلال الدراسات والبحوث التي أجريت في إطار برنامج الدراسات والبحوث في مجال الهندسة المدنية والمواد الإنشائية في مصر بالتعاون مع منظمة اليونسكو.

٩- تم إعداد المخططات على أساس البيانات التي تم الحصول عليها من خلال الدراسات والبحوث التي أجريت في إطار برنامج الدراسات والبحوث في مجال الهندسة المدنية والمواد الإنشائية في مصر بالتعاون مع منظمة اليونسكو.

١٠- تم إعداد المخططات على أساس البيانات التي تم الحصول عليها من خلال الدراسات والبحوث التي أجريت في إطار برنامج الدراسات والبحوث في مجال الهندسة المدنية والمواد الإنشائية في مصر بالتعاون مع منظمة اليونسكو.

م.أ.سعيد محمد محمد إبراهيم
 ١٩٨٥
 م.أ.سعيد محمد محمد إبراهيم
 ١٩٨٥

م.أ.سعيد محمد محمد إبراهيم
 ١٩٨٥

