

قاعدة ١٧ - يعتبر مهندسو مصلحة الطرق والكبارى ومساعدهم من ما ودى الضريبة التضامنية لآليات ما يقع من الخناقات لأحكام هذا القانون أو لأحكام القرارات الصادرة تنفيذا له.

قاعدة ١٨ - كلفنى الأمر العالى الصادر فى ٣ نوفمبر سنة ١٨٩٠ شأن السكك الزراعية ، كما ياتى كل نص آخر يخالف أحكام هذا القانون .

قاعدة ١٩ - كلفى وزراء الداخلية والمواصلات والمعدل تنفيذ هذا القانون ونعمل به من تاريخ نشره بالجريدة الرسمية . ولوزير المواصلات أن يصدر كل ما يقتضيه هذا التنفيذ من قرارات .

قاسم بان يصمم هذا القانون بخاتم الدولة وأن ينشرن الجريدة الرسمية وينفذ كما تون من قرابين الدلة .

صدر بقصر القبة فى ٦ وجب سنة ١٣٦٨ (٤ مايو سنة ١٩٤٩)

شاروق

قاسم حضرة صاحب الخلافة

وزير العدل وزير المواصلات وزير الداخلية رئيس شجاس الوزراء محمد شمسى قدير إبراهيم لوسوق باظ إبراهيم هيدالمدى إبراهيم هيدالمدى

قانون رقم ٥٤ لسنة ١٩٤٩

بفتح اعتمادات اضافية فى ميزانية وزارة الأوقاف للسنة المالية ١٩٤٨ - ١٩٤٩

شحن شاروق لأول ملك قاهر

قهر مجلس الشيوخ ومجلس النواب القانون الآتى نصه ، وقد صدقنا عليه وأصدرناه :

قاعدة ١ - كلفنى فى ميزانية الإدارة العامة لوزارة الأوقاف للسنة المالية ١٩٤٨ - ١٩٤٩ قسم ١ (الإدارة العامة) اعتماد اضافى بمبلغ ٢٩٥٩ ج (الفين وتسعمائة وتسعة وخمسين جنيها) فى فرع ١ (الديوان العام) باب ٢ (مصروفات عامة) وذلك لسد التجاوز المتوقع فى هذا الباب .

لؤ يؤخذ هذا الاعتماد الإضافى من وفر المبلغ المطلوب من وزارة المالية لموازنة ميزانية الإدارة العامة .

قاعدة ٢ - كلفنى فى ميزانية الأوقاف الخيرية للسنة المالية ١٩٤٨ - ١٩٤٩ قسم ٦ (أمانة عملاء المدينة) اعتماد اضافى قدره ٤٠٠٠ ج (أربعة آلاف جنيه) لسد التجاوز المتوقع فى هذا القسم .

قاعدة ١١ - لا يجوز لغير الحكومة بعد صدور هذا القانون غرس أشجار على جانبي الطرق العامة إلا بإذن خاص من مصلحة الطرق والكبارى ، ويعتبر ما يفرس من تلك الأشجار من الأملاك العامة ولو كان غارسها غير الحكومة .

قاعدة ١٢ - كلفنى المرسوم فى الطرق العامة بترار من وزير المواصلات شين فيه على الأخص الشروط التى تكفل عدم تعرضها للتلف وعدم تعطيل حركة المرور فيها .

قاعدة ١٣ - كلفنى بمسج مدة لا تزيد على شهر وبمرامة لا تزيد على عشرة جنيهات أو بأحدى هاتين العقوبتين كل من يتعدى على الطرق العامة بأحد الأعمال الآتية :

(أولا) احداث قطع أو حفرة فى سطحها أو مبولها أو أخذ أتربة منها .

(ثانيا) وضع أو انشاء أو استبدال أنابيب أو براجم تحتها بدون ترخيص من مصلحة الطرق والكبارى أو احداث أى تلف بالأعمال الصناعية الموجودة بها .

(ثالثا) اغتصاب جزء منها أو إقامة منشآت عليها بدون إذن من مصلحة الطرق والكبارى .

(رابعا) انرافها بياه اذى أو الصرف أو غيرها .

(خامسا) إلاب الأشجار المغروسة على جانبها أو العلامات المبينة للكيلومترات .

وبمرامة وبمرامة لا تزيد على خمسة جنيهات كل من يتعدى على الطرق العامة بأحد الأعمال الآتية :

(أولا) غرس أشجار فيها بدون إذن من مصلحة الطرق والكبارى .

(ثانيا) شغلها بمقولات بدون ترخيص من مصلحة الطرق والكبارى .

(ثالثا) وضع ناذورات أو مخضبات عليها .

قاعدة ١٤ - كلفنى عدم الإخلال بالمادة السابقة به لقب كل من خالف أحكام القرارات الصادرة تنفيذا لهذا القانون ، بالمس مدة لا تزيد على أسبوع وبمرامة لا تتجاوز مائة قرش أو بأحدى هاتين العقوبتين .

قاعدة ١٥ - كلفنى عن العقود والمنصوص عليها فى المادتين السابقتين بحكم إلزام المخالف بدفع مصروفات رد الشئ إلى أصله ، ويكون تحصيلها ببناء على تقدير مصلحة الطرق والكبارى على أساس ما يصرف فعلا مضافا إليه خمسة عشر فى المائة من المصروفات الإدارية ، وتحصل طبقا للقواعد المتبعة فى تحصيل أموال الدولة .

قاعدة ١٦ - كلفنى الأحوال المسجلة التى تحتوى فى أعلى سلامة المرور بحيث لا يتسنى المرور إلا بإزالة المخالفة ، يجوز لمصلحة الطرق والكبارى أن تقوم بإزالة المخالفة دون انتظار المحاكمة ، على أن تحصل مصروفات الإزالة من الجاني إذا جيم بإدانته ، ويكون تحصيلها على الوجه المبين بالمادة السابقة .

شهادة ٢ - لعل وزير الداخلية تنفيذ هذا المرسوم ما

مدرسة القبة في ٧ رجب سنة ١٣٦٨ (٥ مايو سنة ١٩٤٩)

شاروق

شاهة حضرة صاحب الجلالة

رئيس مجلس الوزراء

وزير الداخلية

ابراهيم همدان

ابراهيم همدان

شرسوم

خاص بتدابير متعلقة في بعض الطرق بمدينة القاهرة

شحن شاروق الأول ملك مصر

بعد الاطلاع على الأمر العالي الصادر في شأن التنظيم بتاريخ

٢٦ أغسطس سنة ١٨٨١

لعل قرار وزارة الأشغال العمومية بتاريخ ٨ سبتمبر سنة ١٨٨١

لبناء على ما عرضه علينا وزير الأشغال العمومية وموافقة رأى مجلس الوزراء

لسمنا بما هو آت :

شهادة ١ - ليعتمد ما أقرته وزارة الأشغال العمومية من تدابير فيما يختص بمخطوط تنظيم بعض الطرق بمدينة القاهرة كما هو مبين بالكشوف (أوب وج) المرفقة لهذا المرسوم ورسومات تنظيم المدونة أرقامها في الكشوف المذكورة .

شهادة ٢ - لعل وزير الأشغال العمومية تنفيذ مرسومنا هذا ما

مدرسة القبة في ١٥ جمادى الأولى سنة ١٣٦٨ (١٥ مارس سنة ١٩٤٩)

شاروق

شاهة حضرة صاحب الجلالة

رئيس مجلس الوزراء

وزير الأشغال العمومية

ابراهيم همدان

محمد همدان

ليرخذ هذا الاعتماد الاضافى من دفتر المبلغ المطلوب من وزارة المالية لمراعاة ميزانية الأوقاف الخيرية

شهادة ٣ - ليعتمد في ميزانية أوقاف الحرمين الشريفين للسنة المالية ١٩٤٨-١٩٤٩ القسم ١ (مصرفات أعيان الحرمين) فرع ١ (مصرفات المبانى) باب ١ (ماهيات ومرتبات) اعتماد إضافى قدره ١٠٠ ج (مائة جنيه) لسد التجاوز المتوقع في هذا الباب .

ليرخذ هذا الاعتماد الاضافى من زيادة إيرادات أوقاف الحرمين الشريفين على مصروفاتها .

شهادة ٤ - ليعتمد في ميزانية الأوقاف الأخرى للسنة المالية ١٩٤٨-١٩٤٩ القسم ١ (مصرفات أعيان الأوقاف الأدبية) فرع ١ (مصرفات المبانى) باب ١ (ماهيات ومرتبات) اعتماد إضافى قدره ٥٠٠ ج. م. (خمسمائة جنيه) لسد التجاوز المتوقع في هذا الباب .

ليرخذ هذا الاعتماد من زيادة إيرادات الأوقاف الأخرى على مصروفاتها

شهادة ٥ - لعل وزيرى الأوقاف والمالية تنفيذ هذا القانون .

شاهة بان يصم هذا القانون بحتم الدولة وأن ينشر في الجريدة الرسمية وينفذ كقانون من قوانين الدولة ما

مدرسة القبة في ٦ رجب سنة ١٣٦٨ (٤ مايو سنة ١٩٤٩)

شاروق

شاهة حضرة صاحب الجلالة

وزير الأوقاف

رئيس مجلس الوزراء

وزير المالية

ابراهيم همدان

لعل همدان

لعل همدان

شاهة

شرسوم

بتعيين مدير عام لإدارة اللوائح والرخص بوزارة الداخلية

شحن شاروق الأول ملك مصر

شاهة على ما عرضه علينا وزير الداخلية وموافقة رأى مجلس الوزراء

لسمنا بما هو آت :

شهادة ١ - لعل حسين رافت بك مدير الدقهلية مديرا عاما لإدارة اللوائح والرخص بوزارة الداخلية .