

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٣٧٩ لسنة ٢٠١٩

بشأن تخصيص أراضي صحراوية لوزارة الدفاع

واعتبارها من المناطق الاستراتيجية ذات الأهمية العسكرية

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون الهيئات العامة الصادر بالقانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ؛

وعلى القانون رقم ١٤٣ لسنة ١٩٨١ في شأن الأراضي الصحراوية ؛

وعلى القانون رقم ٧ لسنة ١٩٩١ في شأن بعض الأحكام المتعلقة بأمولاك

الدولة الخاصة ؛

وعلى المرسوم بقانون رقم ١٤ لسنة ٢٠١٢ بشأن التنمية المتكاملة في شبه جزيرة سيناء ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٢ لسنة ٢٠٠١ بشأن تحديد المناطق الاستراتيجية

ذات الأهمية العسكرية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٣ لسنة ٢٠٠١ بإنشاء المركز الوطني لتخطيط

استخدامات أراضي الدولة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٦١٢ لسنة ٢٠١٣ بشأن الأراضي المخصصة

للأنشطة السياحية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٦٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن خريطة تنمية أراضي

جمهورية مصر العربية ؛

وبناءً على ما عرضه المركز الوطني لتخطيط استخدامات أراضي الدولة ؛

قرار:

(المادة الأولى)

ووفق على إعادة تخصيص قطع أراضٍ من الأراضى الصحراوية الموضحة مواقعها باللوحات والإحداثيات المرفقة لوزارة الدفاع :

(أ) القطعة الأولى بمساحة حوالى (٢٥٣١٥) فدان .

(ب) القطعة الثانية بمساحة حوالى (١٢ , ٤١٧٣) فدان .

(ج) القطعة الثالثة بمساحة حوالى (٤٤ , ٨٤٣٠٠١) فدان .

(د) القطعة الرابعة بمساحة حوالى (٣٠ , ١٢٧٧٨٠) فدان .

وتعتبر مناطق استراتيجية ذات أهمية عسكرية لا يجوز تملكها .

وذلك دون الإخلال بالتصرفات والمراكز القانونية الصادرة قبل العمل بهذا القرار .

(المادة الثانية)

تسرى على الأراضى المنصوص عليها فى هذا القرار أحكام قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٢ لسنة ٢٠٠١ المشار إليه .

(المادة الثالثة)

تودع بمأمورية ومكتب الشهر العقارى المختص حوافظ بالأبعاد والمساحات التفصيلية للأراضى المبينة بهذا القرار .

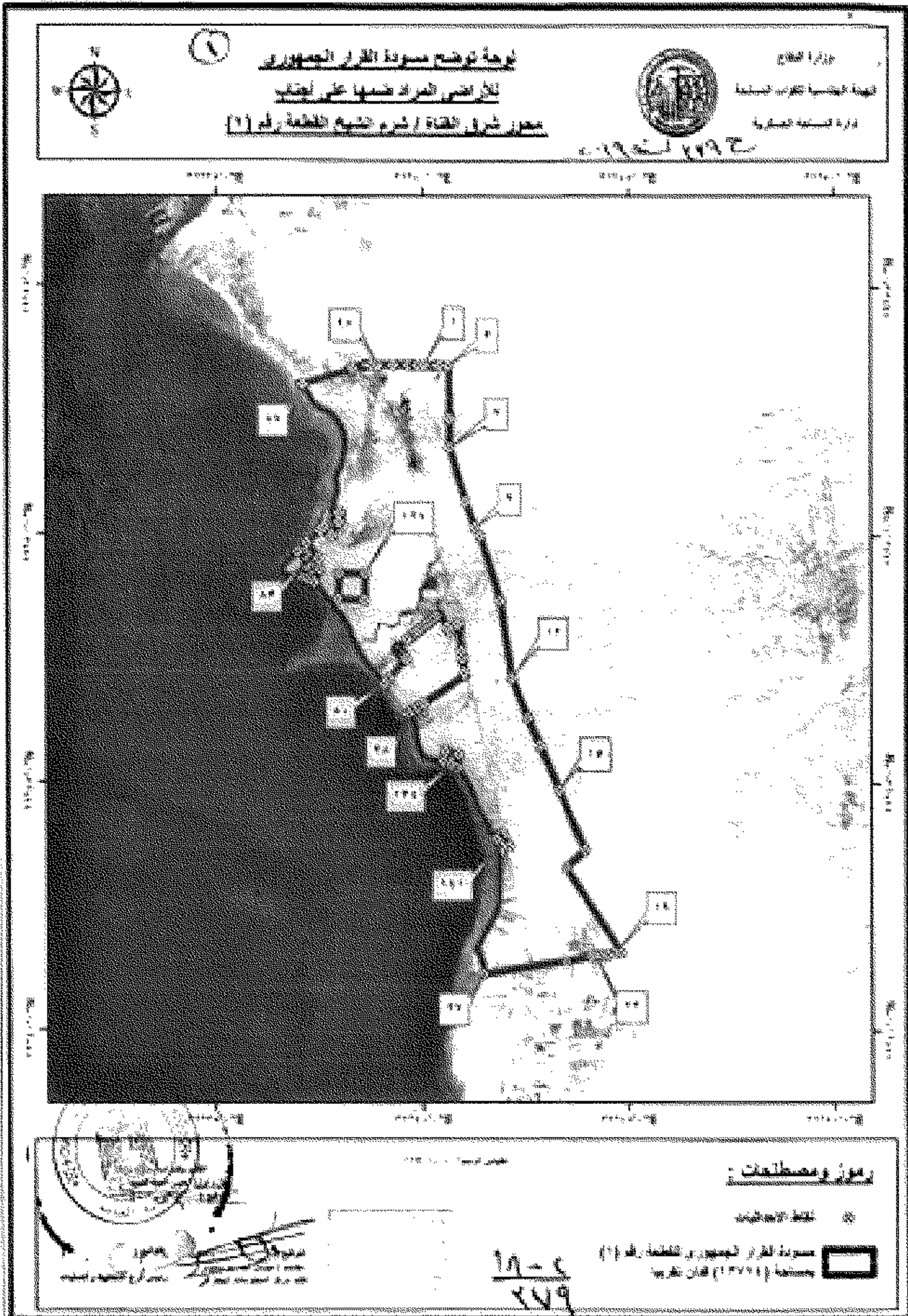
(المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ، ويُعمل به من تاريخ نشره .

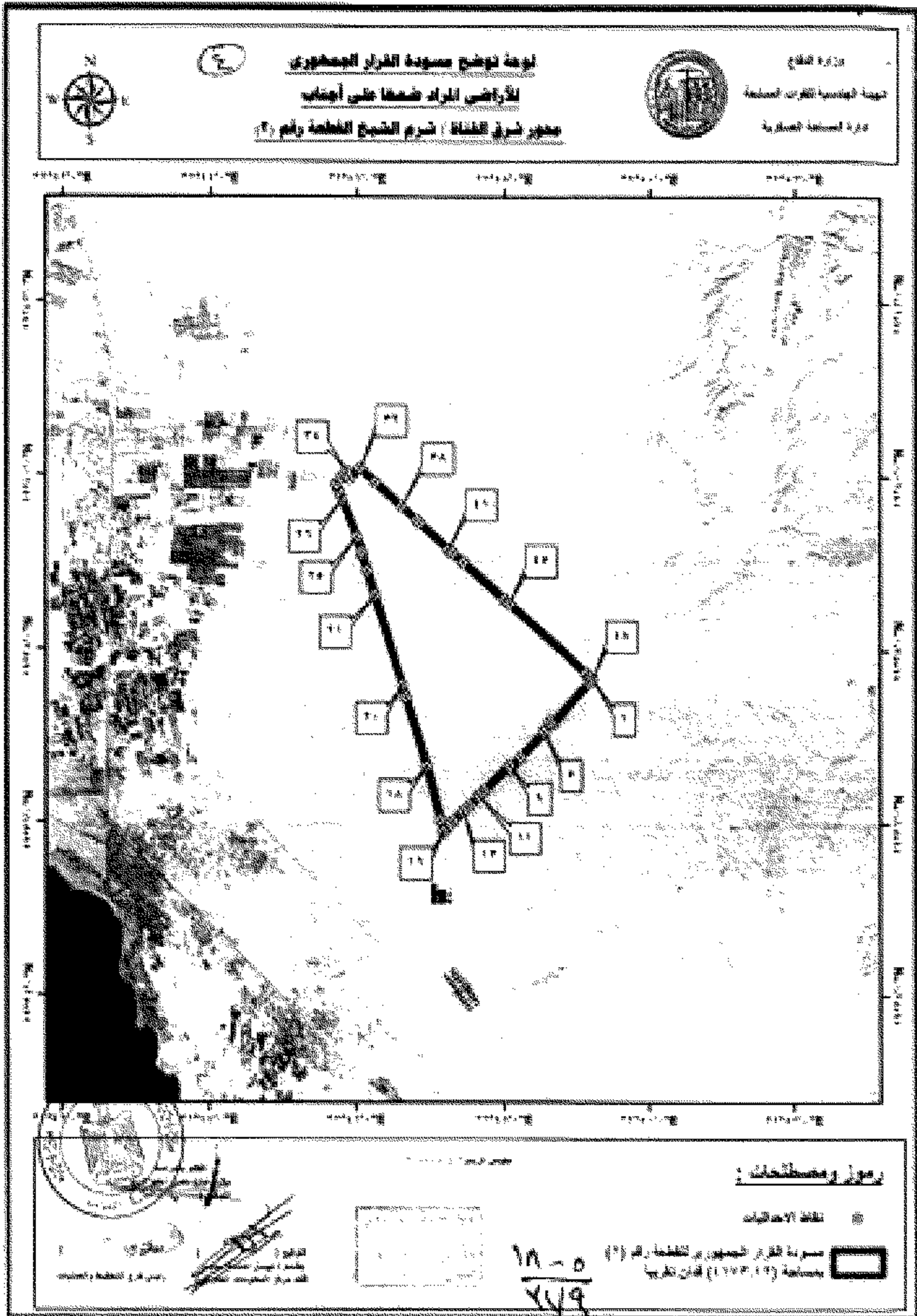
صدر برئاسة الجمهورية فى ٣ ذى الحجة سنة ١٤٤٠ هـ

(الموافق ٤ أغسطس سنة ٢٠١٩ م) .

عبد الفتاح السيسى

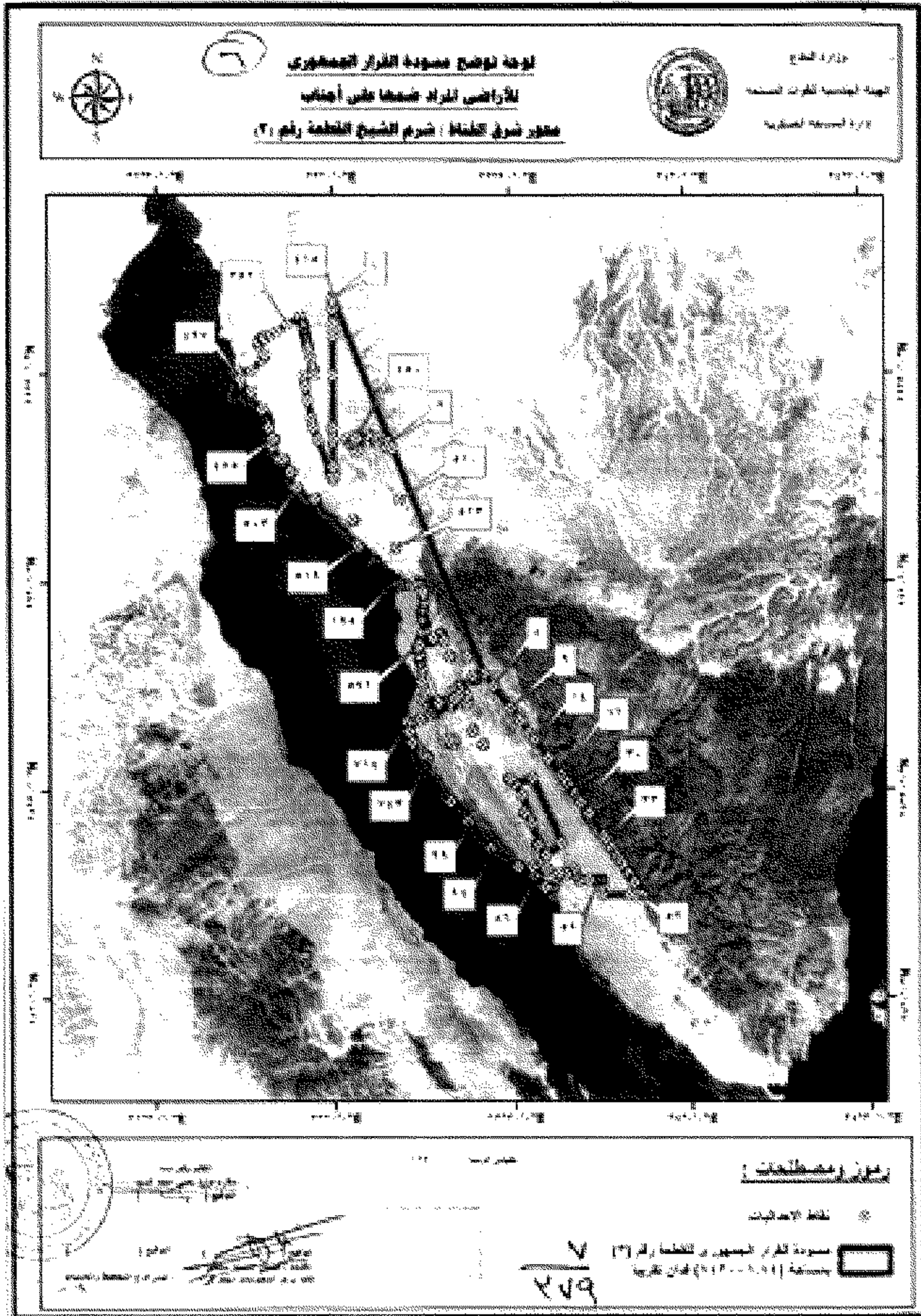


| إحداثيات عدد (٥) قطع أراضي العمارة ضمنها تقويت السليمة على طريق النقل / حرم التبغ القطعة رقم (١) بتقاس WGS ٨٤ | | | | | |
|---|--------------|--------------|------|--------------|--------------|
| ممثل | X | Y | ممثل | X | Y |
| ١٠١ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١٠١ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١٠٢ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١٠٢ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١٠٣ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١٠٣ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١٠٤ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١٠٤ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١٠٥ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١٠٥ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١٠٦ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١٠٦ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١٠٧ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١٠٧ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١٠٨ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١٠٨ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١٠٩ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١٠٩ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١١٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١١٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١١١ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١١١ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١١٢ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١١٢ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١١٣ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١١٣ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١١٤ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١١٤ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١١٥ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١١٥ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١١٦ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١١٦ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١١٧ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١١٧ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١١٨ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١١٨ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١١٩ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١١٩ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١٢٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١٢٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |
| ١٢١ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ١٢١ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ | ٤٤٠٠٠٠٠٠.٠٠٠ |



البيانات الفنية والخرائط المساحية العسكرية هي من ممتلكات وزارة الدفاع ولا يجوز استخدامها أو توزيعها خارج نطاق العمل المسموح به. ٢٠١٩

| تعديلات عدد (1) لخط أنابيب الغاز ضمنها للقرارات المستعجلة على طريق التتالي، الترخيص للقطعة رقم (٢) بتاريخ ٨١ WGS | | | | | |
|--|------------------|----|------------------|------------------|-----------|
| Y | X | P | Y | X | P |
| ٣٣° ٣١' ١٠,٨١" N | ٣٣° ١٧' ٤١,١١" E | ١٤ | ٣٣° ٣١' ٣٤,١١" N | ٣٣° ١٧' ١٧,٥١" E | ١ |
| ٣٣° ٣١' ١١,٣٨" N | ٣٣° ١٧' ٤٠,٥١" E | ١٥ | ٣٣° ٣١' ٣٥,٣٨" N | ٣٣° ١٧' ١٦,٥١" E | ٢ |
| ٣٣° ٣١' ١٢,٨٥" N | ٣٣° ١٧' ٣٩,٥١" E | ١٦ | ٣٣° ٣١' ٣٦,٨٥" N | ٣٣° ١٧' ١٥,٥١" E | ٣ |
| ٣٣° ٣١' ١٤,٣٢" N | ٣٣° ١٧' ٣٨,٥١" E | ١٧ | ٣٣° ٣١' ٣٧,٣٢" N | ٣٣° ١٧' ١٤,٥١" E | ٤ |
| ٣٣° ٣١' ١٥,٧٩" N | ٣٣° ١٧' ٣٧,٥١" E | ١٨ | ٣٣° ٣١' ٣٨,٧٩" N | ٣٣° ١٧' ١٣,٥١" E | ٥ |
| ٣٣° ٣١' ١٧,٢٦" N | ٣٣° ١٧' ٣٦,٥١" E | ١٩ | ٣٣° ٣١' ٣٩,٢٦" N | ٣٣° ١٧' ١٢,٥١" E | ٦ |
| ٣٣° ٣١' ١٨,٧٣" N | ٣٣° ١٧' ٣٥,٥١" E | ٢٠ | ٣٣° ٣١' ٤٠,٧٣" N | ٣٣° ١٧' ١١,٥١" E | ٧ |
| ٣٣° ٣١' ٢٠,٢٠" N | ٣٣° ١٧' ٣٤,٥١" E | ٢١ | ٣٣° ٣١' ٤١,٢٠" N | ٣٣° ١٧' ١٠,٥١" E | ٨ |
| ٣٣° ٣١' ٢١,٦٧" N | ٣٣° ١٧' ٣٣,٥١" E | ٢٢ | ٣٣° ٣١' ٤٢,٦٧" N | ٣٣° ١٧' ٩,٥١" E | ٩ |
| ٣٣° ٣١' ٢٣,١٤" N | ٣٣° ١٧' ٣٢,٥١" E | ٢٣ | ٣٣° ٣١' ٤٣,١٤" N | ٣٣° ١٧' ٨,٥١" E | ١٠ |
| ٣٣° ٣١' ٢٤,٦١" N | ٣٣° ١٧' ٣١,٥١" E | ٢٤ | ٣٣° ٣١' ٤٤,٦١" N | ٣٣° ١٧' ٧,٥١" E | ١١ |
| ٣٣° ٣١' ٢٦,٠٨" N | ٣٣° ١٧' ٣٠,٥١" E | ٢٥ | ٣٣° ٣١' ٤٦,٠٨" N | ٣٣° ١٧' ٦,٥١" E | ١٢ |
| ٣٣° ٣١' ٢٧,٥٥" N | ٣٣° ١٧' ٢٩,٥١" E | ٢٦ | ٣٣° ٣١' ٤٧,٥٥" N | ٣٣° ١٧' ٥,٥١" E | ١٣ |
| ٣٣° ٣١' ٢٩,٠٢" N | ٣٣° ١٧' ٢٨,٥١" E | ٢٧ | ٣٣° ٣١' ٤٩,٠٢" N | ٣٣° ١٧' ٤,٥١" E | ١٤ |
| ٣٣° ٣١' ٣٠,٤٩" N | ٣٣° ١٧' ٢٧,٥١" E | ٢٨ | ٣٣° ٣١' ٥٠,٤٩" N | ٣٣° ١٧' ٣,٥١" E | ١٥ |
| ٣٣° ٣١' ٣١,٩٦" N | ٣٣° ١٧' ٢٦,٥١" E | ٢٩ | ٣٣° ٣١' ٥١,٩٦" N | ٣٣° ١٧' ٢,٥١" E | ١٦ |
| ٣٣° ٣١' ٣٣,٤٣" N | ٣٣° ١٧' ٢٥,٥١" E | ٣٠ | ٣٣° ٣١' ٥٣,٤٣" N | ٣٣° ١٧' ١,٥١" E | ١٧ |
| ٣٣° ٣١' ٣٤,٩٠" N | ٣٣° ١٧' ٢٤,٥١" E | ٣١ | ٣٣° ٣١' ٥٤,٩٠" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ١٨ |
| ٣٣° ٣١' ٣٦,٣٧" N | ٣٣° ١٧' ٢٣,٥١" E | ٣٢ | ٣٣° ٣١' ٥٦,٣٧" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ١٩ |
| ٣٣° ٣١' ٣٧,٨٤" N | ٣٣° ١٧' ٢٢,٥١" E | ٣٣ | ٣٣° ٣١' ٥٧,٨٤" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٢٠ |
| ٣٣° ٣١' ٣٩,٣١" N | ٣٣° ١٧' ٢١,٥١" E | ٣٤ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٣١" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٢١ |
| ٣٣° ٣١' ٤٠,٧٨" N | ٣٣° ١٧' ٢٠,٥١" E | ٣٥ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٧٨" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٢٢ |
| ٣٣° ٣١' ٤٢,٢٥" N | ٣٣° ١٧' ١٩,٥١" E | ٣٦ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٢٥" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٢٣ |
| ٣٣° ٣١' ٤٣,٧٢" N | ٣٣° ١٧' ١٨,٥١" E | ٣٧ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٧٢" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٢٤ |
| ٣٣° ٣١' ٤٥,١٩" N | ٣٣° ١٧' ١٧,٥١" E | ٣٨ | ٣٣° ٣١' ٥٩,١٩" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٢٥ |
| ٣٣° ٣١' ٤٦,٦٦" N | ٣٣° ١٧' ١٦,٥١" E | ٣٩ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٦٦" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٢٦ |
| ٣٣° ٣١' ٤٨,١٣" N | ٣٣° ١٧' ١٥,٥١" E | ٤٠ | ٣٣° ٣١' ٥٩,١٣" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٢٧ |
| ٣٣° ٣١' ٤٩,٦٠" N | ٣٣° ١٧' ١٤,٥١" E | ٤١ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٦٠" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٢٨ |
| ٣٣° ٣١' ٥١,٠٧" N | ٣٣° ١٧' ١٣,٥١" E | ٤٢ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٠٧" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٢٩ |
| ٣٣° ٣١' ٥٢,٥٤" N | ٣٣° ١٧' ١٢,٥١" E | ٤٣ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٥٤" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٣٠ |
| ٣٣° ٣١' ٥٤,٠١" N | ٣٣° ١٧' ١١,٥١" E | ٤٤ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٠١" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٣١ |
| ٣٣° ٣١' ٥٥,٤٨" N | ٣٣° ١٧' ١٠,٥١" E | ٤٥ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٤٨" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٣٢ |
| ٣٣° ٣١' ٥٦,٩٥" N | ٣٣° ١٧' ٩,٥١" E | ٤٦ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٩٥" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٣٣ |
| ٣٣° ٣١' ٥٨,٤٢" N | ٣٣° ١٧' ٨,٥١" E | ٤٧ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٤٢" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٣٤ |
| ٣٣° ٣١' ٥٩,٨٩" N | ٣٣° ١٧' ٧,٥١" E | ٤٨ | ٣٣° ٣١' ٥٩,٨٩" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | ٣٥ |
| | | | ٣٣° ٣١' ٥٩,٨٩" N | ٣٣° ١٧' ٠,٥١" E | المستعجلة |



إحداثيات عدد (١) أطلال أراضي المزارع ضمنها الظروف المستعملة على طريق الخطوط المجرى المخطط للطبقة رقم (٣) بنظام WGS

| رقم | م | ن | م | ن | م |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| ١ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٢ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٣ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٥ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٦ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٧ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٨ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٩ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ١٠ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ١١ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ١٢ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ١٣ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ١٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ١٥ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ١٦ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ١٧ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ١٨ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ١٩ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٢٠ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٢١ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٢٢ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٢٣ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٢٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٢٥ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٢٦ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٢٧ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٢٨ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٢٩ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٣٠ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٣١ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٣٢ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٣٣ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٣٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٣٥ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٣٦ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٣٧ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٣٨ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٣٩ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٤٠ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٤١ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٤٢ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٤٣ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٤٥ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٤٦ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٤٧ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٤٨ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٤٩ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |
| ٥٠ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ | ٤٤٤٤٤ |

