

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ١٦٥ لسنة ٢٠١٩

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون رقم ١٤٣ لسنة ١٩٨١ في شأن الأراضي الصحراوية ؛

وعلى القانون رقم ٧ لسنة ١٩٩١ في شأن بعض الأحكام المتعلقة بأملاك الدولة الخاصة ؛

وعلى قانون شركات قطاع الأعمال العام الصادر بالقانون رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٩٣ لسنة ١٩٩٥ بتخصيص مساحة من الأراضي

الصحراوية لهيئة ميناء القاهرة الجوي ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٢ لسنة ٢٠٠١ بشأن تحديد المناطق الاستراتيجية

ذات الأهمية العسكرية من الأراضي الصحراوية والقواعد الخاصة بها ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٣ لسنة ٢٠٠١ بإنشاء المركز الوطني لتخطيط

استخدامات أراضي الدولة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٦٣٦ لسنة ٢٠١٧ بشأن تعديل حدود كردون

مدينة الشروق ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٦٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن خريطة تنمية أراضي

جمهورية مصر العربية ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٧٤٠ لسنة ٢٠١٨ باعتبار مشروع إنشاء خط

القطار الكهربائي بمساره ومنشآته ومرافقه من أعمال المنفعة العامة ؛

وبناءً على ما عرضه المركز الوطني لتخطيط استخدامات أراضي الدولة ؛

وبعد موافقة مجلس الوزراء ؛

قرار:

(المادة الأولى)

تُعدل المادة الأولى من قرار رئيس الجمهورية رقم ١٩٣ لسنة ١٩٩٥ المشار إليه

لتكون كالتالي :

تخصص لهيئة ميناء القاهرة الجوي مساحة (٦٩ , ٥٤٠٠٦ فدان) تعادل (٢٢ , ٧١ كم^٢) وفقاً للوحة وجدول الإحداثيات المرفقين ناحية مدينة الشروق وذلك لتعوض بها شركة مصر الجديدة للإسكان والتعمير عن أرض الشركة المتداخلة في خطة تطوير مطار القاهرة الجوي .

(المادة الثانية)

تسدد شركة مصر الجديدة للإسكان والتعمير قيمة المساحات الزائدة عن (٢٢ كم^٢) وقدرها مساحة ٠ , ٧١ كم^٢ وفقاً لتقديرات هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة .

(المادة الثالثة)

تعتمد هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة خلال مدة أقصاها ستة أشهر من تاريخ صدور هذا القرار المخططين العام والتفصيلي والخطة الزمنية لتنمية المساحات موضوع هذا القرار على الوجه الأمثل لتحقيق الاستفادة القصوى من موقعها المتميز وذلك بالتنسيق مع شركة مصر الجديدة للإسكان والتعمير .

(المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة الجمهورية فى ٢٦ رجب سنة ١٤٤٠ هـ

(الموافق ٢ أبريل سنة ٢٠١٩ م) .

عبد الفتاح السيسي

كشف إحداثيات مسودة القرار الجمهوري

لتعديل القرار الجمهوري رقم ١٩٣ لسنة ١٩٩٥ بنظام ٨٤ WGS



Y	X	مسلسل	Y	X	مسلسل
٢٠° ٩' ٢١,٦٠٨" N	٢١° ٢٩' ٢٥,٢٩١" E	١٩	٢٠° ١٠' ٤٨,٢٢٢" N	٢١° ٤٠' ٥٢,٠١٧" E	١
٢٠° ٩' ٢٢,١٦٢" N	٢١° ٢٩' ٢٥,٠٧٧" E	٢٠	٢٠° ١٠' ٤٨,١٦١" N	٢١° ٤٠' ٥٢,٥١٦" E	٢
٢٠° ٩' ٢٢,٧٠٨" N	٢١° ٢٩' ٢٤,٨٤١" E	٢١	٢٠° ١٠' ٤٧,٤١٠" N	٢١° ٤٠' ٥٢,٦٨٤" E	٣
٢٠° ٩' ٢٢,٢٤٢" N	٢١° ٢٩' ٢٤,٥٨٢" E	٢٢	٢٠° ١٠' ٤٢,٩٧٦" N	٢١° ٤٠' ٥٢,٦٧٢" E	٤
٢٠° ٩' ٢٢,٧٦٦" N	٢١° ٢٩' ٢٤,٢٠٢" E	٢٣	٢٠° ٦' ٤٢,٥٤٤" N	٢١° ٤١' ٤٧,٠٤٤" E	٥
٢٠° ٩' ٢٤,٢٧٨" N	٢١° ٢٩' ٢٤,٠٠٠" E	٢٤	٢٠° ٦' ٢٨,٢٠٥" N	٢١° ٤١' ٤٨,٢١٢" E	٦
٢٠° ٩' ٢٤,٧٧٦" N	٢١° ٢٩' ٢٢,٦٧٧" E	٢٥	٢٠° ٦' ٢٧,٥٩٠" N	٢١° ٤١' ٤٨,٢٧١" E	٧
٢٠° ٩' ٢٥,٢٧١" N	٢١° ٢٩' ٢٢,٢٤٤" E	٢٦	٢٠° ٦' ٢٧,٢١٢" N	٢١° ٤١' ٢٢,١٥٥" E	٨
٢٠° ٩' ٢٥,٩٧٧" N	٢١° ٢٩' ٢٢,٨٢٦" E	٢٧	٢٠° ٦' ٢٦,٧٠١" N	٢١° ٤١' ١٢,٦١٠" E	٩
٢٠° ٩' ٢٦,٥٩٤" N	٢١° ٢٩' ٢٢,٤٢٥" E	٢٨	٢٠° ٦' ٢٦,٢٦٢" N	٢١° ٤٠' ٥٤,٥١٨" E	١٠
٢٠° ٩' ٢٦,٩٤٩" N	٢١° ٢٩' ٢٢,٢١٩" E	٢٩	٢٠° ٦' ٢٥,٨٨٨" N	٢١° ٤٠' ٢٤,٧٠٩" E	١١
٢٠° ٩' ٢٧,٢١٦" N	٢١° ٢٩' ٢٢,٠٢٥" E	٣٠	٢٠° ٦' ٢٥,٦٦٨" N	٢١° ٤٠' ١٥,٨٤٢" E	١٢
٢٠° ٩' ٢٧,٦٩٢" N	٢١° ٢٩' ٢١,٨٧٢" E	٣١	٢٠° ٦' ٤٦,٢١٧" N	٢١° ٤٠' ١٢,٢٦٧" E	١٣
٢٠° ٩' ٢٨,٠٧٩" N	٢١° ٢٩' ٢١,٧٢٢" E	٣٢	٢٠° ٧' ٢,٠٢٨" N	٢١° ٤٠' ٩,٥٤٦" E	١٤
٢٠° ٩' ٢٨,٠٨٤" N	٢١° ٢٩' ٢١,٧٢١" E	٣٣	٢٠° ٧' ٢٧,٢٢٧" N	٢١° ٤٠' ٤,٠٠٤" E	١٥
٢٠° ٩' ٤٠,١٢٨" N	٢١° ٢٩' ٢٠,٨٢٢" E	٣٤	٢٠° ٨' ٢,١٨٦" N	٢١° ٢٩' ٥٥,٨٤٥" E	١٦
٢٠° ٩' ٤٢,٢٨٧" N	٢١° ٢٩' ٢٩,٨٢٦" E	٣٥	٢٠° ٨' ٢٤,١٩٤" N	٢١° ٢٩' ٥٠,٧٥٩" E	١٧
٢٠° ٩' ٤٢,١٠١" N	٢١° ٢٩' ٢٩,٤٩٩" E	٣٦	٢٠° ٩' ٢٨,٩٢٢" N	٢١° ٢٩' ٢٥,٩٩٩" E	١٨

Y	X	مسلسل	Y	X	مسلسل
٢٠° ١١' ٠,٥١٧" N	٢١° ٢٨' ٤٤,٨٨٢" E	٥٧	٢٠° ٩' ٤٢,٨٠٨" N	٢١° ٢٩' ٢٩,١٥٢" E	٢٧
٢٠° ١١' ٠,٥١٧" N	٢١° ٢٨' ٤٤,٨٩٤" E	٥٨	٢٠° ٩' ٤٤,٥٠٧" N	٢١° ٢٩' ٢٨,٧٨٧" E	٢٨
٢٠° ١١' ٠,٥٢٤" N	٢١° ٢٨' ٤٥,٢٢٧" E	٥٩	٢٠° ٩' ٤٥,١٩٩" N	٢١° ٢٩' ٢٨,٤٠٢" E	٢٩
٢٠° ١١' ٠,٥١٠" N	٢١° ٢٨' ٤٩,٢٦٧" E	٦٠	٢٠° ٩' ٤٥,٨٨٢" N	٢١° ٢٩' ٢٧,٩٩٩" E	٤٠
٢٠° ١١' ٠,٥٠٩" N	٢١° ٢٨' ٤٩,٤٧٦" E	٦١	٢٠° ٩' ٤٨,٢٢٩" N	٢١° ٢٩' ٢٦,٥٠٧" E	٤١
٢٠° ١١' ٠,٥٠٩" N	٢١° ٢٨' ٤٩,٦٦٧" E	٦٢	٢٠° ٩' ٥٢,٠٦٠" N	٢١° ٢٩' ٢٤,٢٢٥" E	٤٢
٢٠° ١١' ٠,٤٩٩" N	٢١° ٢٨' ٥٠,٧٥٠" E	٦٣	٢٠° ٩' ٥٢,٠٩٧" N	٢١° ٢٩' ٢٣,٧٢١" E	٤٣
٢٠° ١١' ٠,٤٧٨" N	٢١° ٢٨' ٥٢,٠٠٨" E	٦٤	٢٠° ٩' ٥٤,١٤٢" N	٢١° ٢٩' ٢٣,١٥٨" E	٤٤
٢٠° ١١' ٠,٤٦١" N	٢١° ٢٨' ٥٤,٨١١" E	٦٥	٢٠° ١٠' ٢٢,٥٢٠" N	٢١° ٢٩' ٧,٩٥٤" E	٤٥
٢٠° ١١' ٠,٤٥٨" N	٢١° ٢٨' ٥٥,٠٦٨" E	٦٦	٢٠° ١٠' ٥٩,٤٩٨" N	٢١° ٢٨' ٢١,٧١٨" E	٤٦
٢٠° ١١' ٠,٤٥٦" N	٢١° ٢٨' ٥٥,٢٠١" E	٦٧	٢٠° ١٠' ٥٩,٩٢٥" N	٢١° ٢٨' ٢٨,٠٩٧" E	٤٧
٢٠° ١١' ٠,٤٥٤" N	٢١° ٢٨' ٥٥,٢٩٧" E	٦٨	٢٠° ١١' ٠,٠٢٤" N	٢١° ٢٨' ٢٠,٢٨٦" E	٤٨
٢٠° ١١' ٠,٤٤٤" N	٢١° ٢٨' ٥٥,٧٢٢" E	٦٩	٢٠° ١١' ٠,٢٢٩" N	٢١° ٢٨' ٢٤,٤٧٨" E	٤٩
٢٠° ١١' ٠,٤٢٢" N	٢١° ٢٨' ٥٦,٦٦٥" E	٧٠	٢٠° ١١' ٠,٢٢٧" N	٢١° ٢٨' ٢٤,٦٤٢" E	٥٠
٢٠° ١١' ٠,٤٠٢" N	٢١° ٢٨' ٥٧,٥١٢" E	٧١	٢٠° ١١' ٠,٢٦٧" N	٢١° ٢٨' ٢٥,٥٥٠" E	٥١
٢٠° ١١' ٠,٢٨٤" N	٢١° ٢٨' ٥٨,٢٦٨" E	٧٢	٢٠° ١١' ٠,٤١٢" N	٢١° ٢٨' ٢٩,٩٦٠" E	٥٢
٢٠° ١١' ٠,٢٨٢" N	٢١° ٢٨' ٥٨,٢٢٥" E	٧٣	٢٠° ١١' ٠,٤٨٢" N	٢١° ٢٨' ٤٢,٧٤٧" E	٥٣
٢٠° ١١' ٠,٢٧٦" N	٢١° ٢٨' ٥٨,٦٠٨" E	٧٤	٢٠° ١١' ٠,٤٨٢" N	٢١° ٢٨' ٤٢,٧٦٨" E	٥٤
٢٠° ١١' ٠,٢٧٤" N	٢١° ٢٨' ٥٨,٦٧٨" E	٧٥	٢٠° ١١' ٠,٤٩٢" N	٢١° ٢٨' ٤٢,٢٩٦" E	٥٥
٢٠° ١١' ٠,٢٧٤" N	٢١° ٢٨' ٥٨,٦٨٢" E	٧٦	٢٠° ١١' ٠,٤٩٤" N	٢١° ٢٨' ٤٢,٤٦٤" E	٥٦

Y	X	مسلسل	Y	X	مسلسل
٢٠° ١٠' ٥٢,١٩٦" N	٢١° ٤٠' ١١,٢٢١" E	٨٧	٢٠° ١١' ٠,٢٧٤" N	٢١° ٢٨' ٥٨,٦٩٦" E	٧٧
٢٠° ١٠' ٥٢,١٠٥" N	٢١° ٤٠' ١٢,٠٧٧" E	٨٨	٢٠° ١١' ٠,٤٣٣" N	٢١° ٢٨' ٥٨,٦٨٧" E	٧٨
٢٠° ١٠' ٥٢,٩٠٢" N	٢١° ٤٠' ١٣,٧٦٤" E	٨٩	٢٠° ١١' ٢,٠٩٤" N	٢١° ٢٨' ٥٨,٤٥٨" E	٧٩
٢٠° ١٠' ٥١,٩٩٥" N	٢١° ٤٠' ٢١,٢٨٥" E	٩٠	٢٠° ١١' ٢٤,٧٠٨" N	٢١° ٢٨' ٥٥,٢٤١" E	٨٠
٢٠° ١٠' ٥١,٦٠٨" N	٢١° ٤٠' ٢٤,٤٠١" E	٩١	٢٠° ١١' ٢٢,٦٨٦" N	٢١° ٢٩' ٢٤,٥٢٤" E	٨١
٢٠° ١٠' ٥٠,٩٠٢" N	٢١° ٤٠' ٣٠,٠٨٣" E	٩٢	٢٠° ١١' ١٩,٨١٠" N	٢١° ٢٩' ٤٤,٦٠٠" E	٨٢
٢٠° ١٠' ٥٠,٥٦٢" N	٢١° ٤٠' ٣٢,٨٤١" E	٩٣	٢٠° ١١' ٢٠,٢٨٣" N	٢١° ٢٩' ٤٥,٧٢٠" E	٨٣
٢٠° ١٠' ٤٩,٨٥٠" N	٢١° ٤٠' ٣٨,٦١٦" E	٩٤	٢٠° ١٠' ٥٢,٨٦١" N	٢١° ٤٠' ٥,٩٩٢" E	٨٤
٢٠° ١٠' ٤٩,٧٩٦" N	٢١° ٤٠' ٣٩,٠٦١" E	٩٥	٢٠° ١٠' ٥٢,٥٩٣" N	٢١° ٤٠' ٨,١٤٩" E	٨٥
٢٠° ١٠' ٤٨,٩٩٢" N	٢١° ٤٠' ٤٥,٦٨١" E	٩٦	٢٠° ١٠' ٥٢,٢٨٧" N	٢١° ٤٠' ١٠,٥٩١" E	٨٦
٢٠° ١٠' ٤٨,٩٩٢" N	٢١° ٤٠' ٤٥,٦٨١" E	٩٦	٢٠° ١٠' ٥٢,٢٨٧" N	٢١° ٤٠' ١٠,٥٩١" E	٨٦
٥٤٠٦,٦٩ فدان تقريباً	٢٢٢٧١٢٦٠٨,٤٧ م ^٢	المساحة			

