

(٢) القيام بأعمال الصيانة اللازمة للمنشآت والمعدات والطرق داخل الميناء .

(٣) مباشرة عمليات الإلتصامات والتعديلات الخاصة ببناني وطرق الميناء ومرافقه وملحقاته .

(٤) توفير الأجهزة والمعدات اللازمة لحماية ورسالة المنشآت ولمواجهة حوادث الطيران .

(٥) تنسيق العمل بين كافة الأجهزة التابعة للجهاز الإداري للدولة والهيئات والمؤسسات العامة التي تعمل داخل الميناء بما يحقق تبسيط الاجراءات وحسن أداء الخدمات .

مادة ٣ - يتكون مجلس إدارة الهيئة من :

رئيس مجلس إدارة الهيئة رئيسا

رئيس مجلس إدارة الهيئة المصرية العامة للطيران المدني ..

رئيس مجلس إدارة مؤسسة مصر للطيران

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للأرصاد الجوية

وكيل وزارة الخزانة لشئون الجمارك

وكيل وزارة الصحة

وكيل وزارة الداخلية

وكيل وزارة الزراعة

وكيل وزارة السياحة

مستشار إدارة القوى المختصة بمجلس الدولة

٣ من رؤساء القطاعات بهيئة الميناء يصدر بتعيينهم

قرار من وزير الدولة لشئون الطيران المدني

ويصدر بتعيين رئيس مجلس الإدارة وتحديد مرتبه قرار من رئيس الجمهورية .

وينعقد المجلس بدعوة من رئيسه ويعتبر اجتماعه صحيحا بحضور أغلبية الأعضاء وينصت القرارات بأغلبية آراء الحاضرين وعند التساوي يرجح الجانب الذي فيه الرئيس .

ويضع المجلس الأئحة التنظيمية التي تحدد مواعيد اجتماع المجلس واجراءات الاجتماع .

مادة ٤ - يكون مجلس إدارة الهيئة هو السلطة العليا المختصة برسم السياسة العامة التي تدير عليها الهيئة وإقرار الخطط التي تحكم سير العمل بها واتخاذ القرارات الكفيلة بتحقيق أهدافها والتنسيق بين أنشطة القطاعات المختلفة وله في سبيل ذلك اتخاذ ما يلي :

(١) إصدار القرارات واللوائح الداخلية والقرارات المتعلقة بالشئون المالية والادارية والفنية .

مادة ١٠ - يجوز المؤسسة في سبيل اقتضاء حقوقها مباشرة اجراءات المحجز الإداري طبقا لأحكام القانون رقم ٣٠٨ لسنة ١٩٥٥ المشار إليه .

مادة ١١ - يلغى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٧٥ لسنة ١٩٦٤ المشار إليه والقرارات المعدلة له ، كما يلغى كل نص يخالف أحكام هذا القرار .

مادة ١٢ - ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ نشره ، وعلى وزير الدولة لشئون الطيران المدني ووزير الخزانة إصدار القرارات اللازمة لتنفيذه .

صدر برئاسة الجمهورية في ٥ شوال سنة ١٣٩١ (٢٢ نوفمبر سنة ١٩٧١)

أنور السادات

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٢٩٣٣ لسنة ١٩٧١

بإنشاء هيئة ميناء القاهرة الجوى

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون رقم ٣٠٨ لسنة ١٩٥٥ في شأن المحجز الإداري ؛

وعلى القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٥٩ في شأن تحديد تعريف رسوم الطيران المدني ؛

وعلى القانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ بإصدار قانون الهيئات العامة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٤٢٠ لسنة ١٩٧١ بتنظيم الجهاز الحكومي ؛

قرر :

مادة ١ - تنشأ هيئة عامة باسم "هيئة ميناء القاهرة الجوى" تكون لها الشخصية الاعتبارية وتتبع وزير الدولة لشئون الطيران المدني ومقرها مدينة القاهرة .

مادة ٢ - تختص الهيئة العامة المشار إليها بإدارة ميناء القاهرة الجوى والتنسيق بين أنشطة الأجهزة التي تباشر الخدمات والاجراءات فيه ولها فيسبيل ذلك اتخاذ ما تراه مناسبا من اجراءات وعلى الأخص ما يأتي :

(١) تنظيم وتأمين وإدارة الحركة في منطقة فمن وتفسيره وتموين ومبيت الطائرات .

مادة ١٠ - يحدد وزير الدولة لشئون الطيران المدن الرسوم التي يجوز للهيئة تحصيلها وفقا لأحكام القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٥٩ المشار إليه .

مادة ١١ - لوزير الخزانة بالاتفاق مع وزير الدولة لشئون الطيران المدني نقل الاعتمادات اللازمة للهيئة من الاعتمادات المدرجة بموازنة ١٩٧٢/١٩٧١ بالهيئة العامة للطيران المدني .

مادة ١٢ - ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية، ويصدر به من تاريخ نشره ما

مدير رئاسة الجمهورية في ٥ شوال سنة ١٣٩١ (٢٢ نوفمبر سنة ١٩٧١)

أنور السادات

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٢٩٣٤ لسنة ١٩٧١

بإتجاه الهيئة العامة للأرصاد الجوية

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور؛

وعلى المرسوم الصادر في ٢٤ فبراير سنة ١٩٤٧ بإنشاء مصلحة الأرصاد الجوية؛

وعلى القانون رقم ٣٠٨ لسنة ١٩٥٥ في شأن انجاز الإداري؛

وعلى القانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ بإصدار قانون الهيئات العامة؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٤٢٠ لسنة ١٩٧١ بتنظيم الجهاز الحكومي؛

قرر:

مادة ١ - تنشأ هيئة عامة تسمى (الهيئة العامة للأرصاد الجوية) وتكون لها الشخصية الاعتبارية وتتبع وزير الدولة لشئون الطيران المدني .

مادة ٢ - يكون المدير الرئيسي للهيئة بمدينة القاهرة ويجوز أن تنشأ لها فروعاً أو معاهد علمية في أنحاء الجمهورية أو مكاتب في الخارج .

(٢) تحديد القواعد الخاصة بالشراء والبيع والتأمين وغيرها من العقود فيما يقع في دائرة اختصاصه .

(٣) الموافقة على مشروع الموازنة السنوية للهيئة وحسابها الختامى .

(٤) تنظيم العمل داخل ميناء القاهرة الجوية .

(٥) تنظيم تحصيل جميع الفرائض ومقابل الإيجارات التي تستأجرها الهيئة نظير استعمال ميناء القاهرة الجوية ومنشآته وجميع ممتلكاته وذلك وفقاً للسياسة العامة التي يضعها المجلس الأعلى للطيران المدني وبالتنسيق مع الهيئة المصرية العامة للطيران المدني .

(٦) النظر في التقارير الدورية التي تقدم من رئيس مجلس إدارة الهيئة عن سير العمل بها ومركزها المالى وكذلك في كل ما يرى الوزير المختص أو رئيس مجلس الإدارة عرضه من مسائل تدخل ضمن اختصاص الهيئة .

(٧) يجوز لمجلس الإدارة أن يعهد إلى لجنة من بين أعضائه أو إلى رئيس المجلس ببعض اختصاصاته أو القيام بمهمة محددة .

مادة ٥ - يخصص رئيس مجلس إدارة الهيئة بتنفيذ قرارات مجلس الإدارة ويقوم كذلك بتنسيق العمل بين الأجهزة والوحدات التي تعمل بميناء القاهرة الجوية بما يحقق تكاملها وحسن سير العمل بالميناء وانتظامه في حدود القرارات الصادرة في هذا الخصوص، ويعاونه في ذلك "مجلس مديرين" يصدر بتشكيله وتحديد اختصاصه قرار من مجلس الإدارة .

مادة ٦ - تبلغ محاضر اجتماعات الإدارة إلى وزير الدولة لشئون الطيران المدني لاعتمادها وتعتبر المحاضر معتمدة إذا لم يتم اعتمادها أو الاعتراض عليها خلال ثلاثين يوماً من تاريخ إبلاغها وذلك مع عدم الإخلال بالقوانين والقرارات التي يلزم اعتمادها من سلطات أعلى .

مادة ٧ - تكون للهيئة موازنة مستقلة تمتد على نخط الموازنة العامة للدولة وتبدأ السنة المالية ببداية السنة المالية للدولة وتنتهى بانتهائها .

مادة ٨ - تكون موارد الهيئة من:

(١) المبالغ التي تخصص لها في الموازنة العامة للدولة .

(٢) الإيرادات التي تحصل عليها الهيئة من مباشرة نشاطها في حدود الاختصاصات المنوط بها .

(٣) الإعانات والتبرعات والهبات التي يقبلها مجلس الإدارة .

مادة ٩ - يكون للهيئة في سبيل اقتضاء حقوقها مباشرة إجراءات انجاز الادارى طبقاً لأحكام القانون رقم ٣٠٨ لسنة ١٩٥٥ المشار إليه .