

ونظر المراجحة بينه وبينه في ذلك العام بالقاهرة إلى إنشاء عدد من محطات الكهرباء الفرعية لتنمية الشبكات ، وقد تم اختيار موقع العقار رقم ١٨٥ شارع التحرير ناصية شارع عبد الدايم قسم عابدين محافظة القاهرة لإنشاء إحدى هذه المحطات ، وبموقع عبارة عن أرض فضاء ، وقد وافق السيد محافظ القاهرة على المشروع .

لذا اتفقى الأمر تقرير المتفقمة العامة للشرع المثار إليه بما فيه تعليقاً لأحكام القانون الخاص بشأن تزعيم ملكية العقارات لتنمية العامة رقم ٥٧٧ لسنة ١٩٥٤ والقانون رقم ٢٥٢ لسنة ١٩٦٠ بشأن تعديل بعض الأحكام الخاصة بزرع الملكية لتنمية العامة والاستيلاء على العقارات .

تقشرف وزارة النقل بعرض الأمر على السيد رئيس الجمهورية ،
لتفضل بالموافقة على مشروع القرار المرافق وإصداره .

وزير النقل

مهندس : علي زين العابدين صالح

كشف

بأسماء المالك الظاهرين للأرض رقم ١٨٥ شارع التحرير
ناصية شارع عبد الدايم (عبد العزيز جاويش) الازمة لإقامة
محطة تغذية الكهرباء لخطوط الترام والتrolley باس - قسم عابدين
محافظة القاهرة

العنوان	اسم المالك الظاهر	المقطع التفصي	رقم وموقع الأرض
١١ ميدان البستان قسم عابدين بالقاهرة	السيدة / كوكب أمين فقط وأولادها .	٢٥١,٢٠ شارع التحرير ناصية شارع عبد الدايم (عبد العزيز جاويش) قسم عابدين	١٨٥ متر مربع

المهندس
(إمضاء)
وكيل المدير العام لزرع الملكية والتحسين
(إمضاء)

قرار رئيس الجمهورية العربية المتحدة

رقم ١٠٤٤ لسنة ١٩٧٠

باعتبار مشروع زرع ملكية قطعة الأرض رقم ١٨٥ شارع
التحرير ناصية شارع عبد الدايم قسم عابدين محافظة القاهرة
من أعمال المتفقمة العامة والاستيلاء عليها .

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ،

ومن القانون رقم ٥٧٧ لسنة ١٩٥٤ بشأن تزعيم ملكية العقارات لتنمية
العامة أو التحسين المعدل بالقانون رقم ٢٥٢ لسنة ١٩٦٠ ،

قرر :

مادة ١ - يعتبر من أعمال المتفقمة العامة مشروع زرع ملكية قطعة
الأرض رقم ١٨٥ شارع التحرير ناصية شارع عبد الدايم قسم عابدين
محافظة القاهرة .

مادة ٢ - يستولى بطريق التنفيذ المباشر على قطعة الأرض البالغ
مساحتها ٢٥١,٢٠ متراً مربعاً والموضع بيانها بالمذكرة والكشف والرسم
المرافقين .

مادة ٣ - ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية

صدر برأس الجمهورية في ٢٢ دينار العدد ١٣٩٠ (٢٧ يوليه سنة ١٩٧٠)

جمال عبد الناصر

مذكرة

بيان اعتبار مشروع زرع ملكية العقار رقم ١٨٥ شارع التحرير
ناصية شارع عبد الدايم من أعمال المتفقمة العامة والاستيلاء
عليه لإنشاء محطة كهرباء فرعية لتنمية شبكة الترام

تضمن خطة وزارة النقل حل مشكلة المواصلات بمدينة القاهرة مد
بعض خطوط جديدة لل ترام والتrolley باس وعمل امتدادات لبعض الخطوط
القائمة .

رقم الإيداع بدار الكتب ١٦٠/١٥