

ونظراً لـما جه هيئة التأمين العام بـمدينة القاهرة إلى إنشاء عدد من محطات الكهرباء الفرعية لـتنفيذ الشبكات ، فقد تم اختيار قطعة الأرض رقم ٤ (د) شارع فنطورة غمرة لـإنشاء إحدى هذه المحطات ، والموقع عبارة عن أرض فضاء ، وقد وافق السيد محافظ القاهرة على المشروع .

لذا اقتضى الأمر تقرير المفهوم العام لمشروع المشار إليه بحالته تطبيقاً لأحكام القانون الخاص بشأن تزعع ملكية الممتلكات للنفع العامة رقم ٥٧٧ لسنة ١٩٥٤ والقانون رقم ٢٥٢ لسنة ١٩٦٠ بشأن تعديل بعض الأحكام الخاصة بتزعع الملكية للنفع العامة والاستيلاء على الممتلكات .

تمتاز وزارة النقل بعرض الأمر على السيد رئيس الجمهورية ،
لتفضل بالموافقة على مشروع القرار المرافق و إصداره .

وزير النقل

مهندس : هلي زين العابدين صالح

کشف

بأسماء الملاك الظاهرين للأرض رقم ٢ (د) بشارع فنطورة غمرة
اللازمة لمحطة تقوية الكهرباء لخطوط إنرام والتروالي باس
قسم الظاهر - محافظة القاهرة

رقم وموقع الأرض	المسطح التقريري	اسم المالك	العنوان
٢ (د) شارع فنطورة غمرة — قسم الظاهر (أرض فضاء)	٢٩٩,٣٢ متر مربع	ورثة المرحوم ال الحاج وردانى حسن حسن والأستاذ مصطفى وردانى	٣٠ شارع الخاتمة المصرى بقاهرة

وكل المدير العام لزرع الملكية والتحسين
(إمضاء)

المنس

قرار رئيس الجمهورية العربية المتحدة

رقم ٢٤٧، السنة ١٩٧٠

باعتبار مشروع نزع ملكية قطعة الأرض رقم ٢ (د)
شارع قنطرة غمرة قسم الظاهير عحافظة القاهرة
من أعمال المنفعة العامة والاستيلاء عليها

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؟

وحل القانون رقم ٢٧٧ لسنة ١٩٥٤ بشأن نزع ملكية العقارات للنفعة العامة أو التحسين المعدل بالقانون رقم ٢٥٢ لسنة ١٩٦٠.

١٢

مادة ١ - يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع ترع ملكية قطعة الأرض رقم ٢ (د) شارع فنطورة غمرة قسم الظاهير محافظة القاهرة .

مادة ٣ — نشر هذا القرار في الجريدة الرسمية

صدر بر ياسة الجمهورية في ٢٢ ربیع الآخر سنة ١٤٢٩ (٢٧ يونيو سنة ١٩٠٧)

جمال عبد الناصر

٦٩

بيان اعتبار مشروع زرع ملكية قطعة الأرض رقم ٢ (د)
شارع فنطورة غمرة قسم الظاهر محافظة القاهرة من أعمال
المقفلة العامة والاستيلاء عليها لإنتهاء محطة
كهرباء فرعية لتغذية شبكة الترام

تضمن خطة وزارة النقل حل مشكلة المواصلات بعاصمة القاهرة ،
مد خطوط جديدة لل ترام والترولى باس وعمل امتدادات لبعض
الخطوط القائمة .