

قرار رئيس الجمهورية العربية المتحدة

رقم ٣٦٩ لسنة ١٩٧٠

بشأن تقرير المنفعة العامة لمشروع إنشاء مساكن للعاملين بمحطة
محولات الفشن بمدينة الفشن مركز الفشن محافظة بنى سويف
والاستيلاء على الأراضى اللازمة له

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون رقم ٥٧٧ لسنة ١٩٥٤ بشأن نزع ملكية العقارات للخدمة
العامة أو التحسين ؛

وعلى القانون رقم ٢٥٢ لسنة ١٩٦٠ فى شأن تعديل بعض الأحكام
الخاصة بنزع الملكية للخدمة العامة والاستيلاء على العقارات ؛

قرر :

مادة ١ - يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء مساكن للعاملين
بمحطة محولات الفشن جهد ١١/٣٣ ل.ك. ف بمدينة الفشن مركز الفشن
محافظة بنى سويف .

مادة ٢ - يستولى بطريق التنفيذ المباشر على قطعة الأرض اللازمة
لتنفيذ المشروع المذكور والبالغ مساحتها قيراطان و ١٥ سهما (قيراطان
ونحسة عشر سهما تقريبا) ملك ورثة المرحومة السيدة/ نبوية محمد حنفى
والموضع بيانها وحدودها وملاكها بالرسم التخطيطى والمذكرة المرافقين .

مادة ٣ - ينشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ما

مدير إدارة الجمهورية فى ٣ المحرم سنة ١٣٩٠ (١١ مارس سنة ١٩٧٠)

جمال عبد الناصر

مذكرة

بشأن اعتبار مشروع إنشاء مساكن للعاملين بمحطة محولات
الفشن جهد ١١/٣٣ ل.ك. ف بمدينة الفشن مركز الفشن
محافظة بنى سويف من أعمال المنفعة العامة
بمجرد اعتبار المشروع من أعمال المنفعة العامة ؛

نظرا لأن موقع محطة محولات الفشن جهد ١١/٣٣ ل.ك. ف السابق نزع
ملكيتها لمشروع رقم ٣٦٩ كهرية الجمهورية بموجب قرار رئيس الجمهورية
رقم ١٦٦٨ لسنة ١٩٦٧ المنشور بالوقائع المصرية بالعدد رقم ١٧٤
فى ١١ سبتمبر سنة ١٩٦٧ لا يتسع لإسكان إنشاء مباني سكن للعاملين
بالمحطة والمسؤولين عن إدارتها، وتعمد إقامة هذه المساكن بمبنى وابور النور
القديم بمدينة الفشن أو الحديقة المحيطة به لعدم موافقة مجلس المدينة .

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس الجمهورية العربية المتحدة رقم ٢٢٥٢ لسنة ١٩٦٩
باعتبار مشروع توسيع جبانة المسلمين بقرية بلنصورة - مركز
أبو قرقاص محافظة المنيا - من أعمال المنفعة العامة وتخصيص
الأرض اللازمة لها

بتاريخ ١٢/١٠/١٩٦٨ قامت اللجنة المشكلة بمعرفة مجلس مدينة الفكرية
لاختيار الموقع المناسب لتوسيع جبانة المسلمين بقرية بلنصورة . وانتقلت
اللجنة إلى الطبيعة لاختيار الموقع الخاص بتوسيع الجبانة . وقد تم اختيار
الموقع من الجهة البحرية الغربية بالجبانة المستعملة حاليا والتي تبعد
عن البحر اليمسنى بمقدار ٢٨٥ مترا وتبعد عن أقرب مجموعة سكنية بحوالى
٣٦٥ مترا . وهذا الموقع يقع بمحوض الحاجر الوسطانى نمرة ٣ محوض الحاجر
القبلى نمرة ٤ ضمن القطعة رقم ١ بهذين المحوضين بزمام ناحية بلنصورة
بمسطح قدره ٦ أفدنة و ٢٢ قيراطا تقريبا . وقد حدد مندوب الصحة بأن
تكون المساحة الجديدة بمعدل فدان لكل أتنى نسمة تقريبا حسب تعداد
السكان التقديرى بعد عشر سنوات .

وحدود هذه القطعة هى :

الحد البحرى : باقى القطعة رقم ١ بمحوض الحاجر الوسطانى نمرة ٣
بطول ١٠٠ متر .

الحد الشرقى : الجبانة المستعملة حاليا بطول ٢٩٠ مترا .

الحد القبلى : باقى القطعة رقم ١ بمحوض الحاجر القبلى نمرة ٤ بطول
١٠٠ متر .

الحد الغربى : بعضه باقى القطعة رقم ١ بمحوض الحاجر الوسطانى
نمرة ٣ وبعضه باقى القطعة رقم ١ بمحوض الحاجر القبلى نمرة ٤ بطول
٢٩٠ مترا .

وهذه القطعة تملك :

أملاك أميرية وقد حضر مندوب الأملاك الأميرية بالمنيا مع اللجنة
لاختيار هذا الموقع ووقع بإمضائه على محضر الاختيار فى ١٢/١٠/١٩٦٨
وقد أقر السيد المحافظ اختيار هذا الموقع للمشروع .

وحيث إن نزع الملكية للخدمة العامة والتحسين يخضع لأحكام القانون
رقم ٥٧٧ لسنة ١٩٥٤ كما أن تقرير صحة المنفعة العامة يكون بقرار من السيد
رئيس الجمهورية إعمالا لأحكام القانون رقم ٢٥٢ لسنة ١٩٦٠ بشأن
تعديل بعض الأحكام الخاصة بنزع الملكية للخدمة العامة والاستيلاء على
العقارات .

لذلك تقشرف وزارة الإدارة المحلية - بعرض مشروع القرار المرافق .
برجاء التفضل بالموافقة عليه وإصداره

وزير الإدارة المحلية

محمد حمدى عشور

قرار رئيس الجمهورية العربية المتحدة

رقم ٤٨٩ لسنة ١٩٧٠

باعتبار مشروع نزع ملكية الأراضي اللازمة لتنفيذ الشارع الموصل ما بين طريق مصر / حلوان الزراعى وجراج هيئة النقل العام لممرور وصلة صرف المجارى لجراج الهيئة إلى المجارى العمومية قسم مصر القديمة محافظة القاهرة من أعمال المنفعة العامة

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على المستور ؛

وعلى القانون رقم ٥٧٧ لسنة ١٩٥٤ بشأن نزع ملكية العقارات للنفعة العامة أو التحسين ؛

وعلى القانون رقم ٢٥٢ لسنة ١٩٦٠ فى شأن تعديل بعض الأحكام الخاصة بنزع الملكية والاستيلاء على العقارات ؛

قرر :

مادة ١ - يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع الطريق اللزوم الموصل ما بين طريق مصر / حلوان الزراعى وجراج هيئة النقل العام لممرور وصلة صرف مجارى جراج الهيئة إلى المجارى العمومية بقسم مصر القديمة محافظة القاهرة .

مادة ٢ - يستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأرض اللازمة لهذا المشروع والموضح بيانها بالمذكرة والكشف والرسم المرفقين .

مادة ٣ - ينشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ما
مديرية الجهادية فى ١٨ المحرم سنة ١٣٩٠ (٢٦ مارس سنة ١٩٧٠)
جمال عبد الناصر

مذكرة

بشأن اعتبار مشروع نزع ملكية الأراضي اللازمة لتنفيذ الشارع الموصل ما بين طريق مصر / حلوان الزراعى وجراج هيئة النقل العام لممرور وصلة صرف المجارى لجراج الهيئة إلى المجارى العمومية من أعمال المنفعة العامة بأثر النجى قسم مصر القديمة محافظة القاهرة

تقوم هيئة النقل العام بالقاهرة بإنشاء جراجات وورش صيانة للأوتوبيسات بمناطق المدينة المختلفة تيسيراً للإصلاح وصيانة هذه الوحدات

وحيث إن طبيعة العمل بهذه المحطة تقتضى إسكان العاملين بها بنفس منطقة العمل لضرورات يمتنعها نظام الوردى ونوعى الأمن .

لذا فإن الأمر يقتضى اتخاذ إجراءات نزع ملكية لقطعة الأرض الموضحة مساحتها وحدودها بالرسم التخطيطى المرافق لإقامة هذه المساكن عليها .
أسباب اختيار الموقع :

قربه من المحطة وملائمته من الناحية الفنية .
البيانات الخاصة بالأرض اللازمة للمشروع وحدودها وملكيته كما على :
(١) المساحة المطلوبة الاستيلاء عليها :

قيراطان و ١٥ سهما تقريبا (قيراطان ونحوه عشر سهما تقريبا) ضمن القطعة رقم ١ بحوض عهد حنفى نمرة ٣٠ بمدينة القشن مركز القشن .
(ب) حدودها :

(١) الحد البحرى : بعضه محطة المحولات وبعضه باقى الملك بحوض عهد حنفى بطول ١٨ مترا .

(٢) الحد الشرقى : عملية المياه المرشحة المزعم إنشائها بطول ٢٥ مترا .

(٣) الحد القبلى : باقى الملك بحوضه بطول ١٨ مترا .

(٤) الحد الغربى : باقى الملك بحوضه بطول ٢٥ مترا .

(ج) الملكية :

قيراطان و ١٥ سهما من ملك ورثة المرحومة السيدة نبوية عهد حنفى وهم : زوجها السيد / حنفى حنفى الحنفى وابنها عهد حنفى حنفى الحنفى وبنتها السيدتين هند وسلوى حنفى حنفى الحنفى ويملكون بالناحية فدان ٩ و ٩ قراريط .

وقد توضع على الخرائط والكروكى موقع المشروع لوحة رقم ١٢-٣-٢٠ جنوب غربى .

موافقة الملاك :

وقد وافق السيد / حنفى حنفى الحنفى عن نفسه وبصفته وكيلًا عن أولاده المذكورين على مبدأ نزع ملكية الموقع المذكور .
موافقة المحافظة :

وقد وافق السيد محافظ بنى سويف على نزع ملكية المشروع بتاريخ ٢٨ سبتمبر سنة ١٩٦٩

والأمر يتطلب استصدار القرار اللازم باعتبار المشروع المشار إليه من المنافع العامة والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأرض اللازمة له .
ويتشرف وزير الكهرباء والسد العالى بعرض مشروع القرار المرفق وجاء فى حالة الموافقة - التفضل باصداره .

وزير الكهرباء والسد العالى

مهندس : محمد صديق سليمان