

بسم الله الرحمن الرحيم
باسم الشعب
مجلس الدولة
المحكمة الإدارية العليا
الدائرة الأولى - موضوع

بالجلسة المنعقدة علناً في يوم السبت الموافق ٢٣/٢/٢٠١٩م
برئاسة السيد الأستاذ المستشار / محمود إسماعيل عثمان محمد
نائب رئيس مجلس الدولة و رئيس المحكمة

وعضوية السادة الأساتذة المستشارين / حمدي جبريل أبو زيد على وشريف فتحي أحمد
على حشيش ومحمود رشيد محمد أمين رشيد ود. مصطفى محمد أبو اليزيد بسيوني
الحلفاوي .

نواب رئيس مجلس الدولة

وحضور السيد الأستاذ المستشار/ رجب عبد الهادي محمد تغيان
نائب رئيس مجلس الدولة ومفوض الدولة

وسكرتارية السيد / كمال نجيب مرسيس
سكرتير المحكمة

أصدرت الحكم الآتي
في الطعن رقم ٥٢١٤٢ لسنة ٦٤ ق. عليا

المقام من :

- ١- رئيس مجلس الوزراء "بصفته"
- ٢- وزير الاتصالات "بصفته"
- ٣- وزير الداخلية "بصفته"
- ٤- وزير المالية "بصفته"
- ٥- وزير النقل "بصفته"
- ٦- وزير التنمية المحلية "بصفته"

ضد /

- ١- محمود عبد الحميد فؤاد
- ٢- سيد هاشم عبد الحافظ جاد
- ٣- سعيد سيدي أحمد يس
- ٤- سامي حسن فتح الله محمود
- ٥- محمد اسماعيل جلال عبد الله

- ٦- حسن عبد الله فتح الله محمود
- ٧- رشاد يوسف بخيت
- ٨- جرجس ميشيل جرجس سعد
- ٩- خالد جابر أحمد السيد
- ١٠- أيمن أحمد محمود عبد العال
- ١١- أحمد عرفة كامل محمد
- ١٢- رامي متوشلح تدري عطية
- ١٣- ممدوح رشاد عبد المجيد محمد
- ١٤- تامر محمد بيومى
- ١٥- عماد عبد الحكيم محمود شاهين
- ١٦- جرجس كرمي رضائي عجايبي
- ١٧- علاء محمد محمد حسانيين
- ١٨- حسن السيد حسن محمد
- ١٩- شريف حمدي عرفة شحاتة
- ٢٠- وليد صلاح الدين عبد اللطيف عطية
- ٢١- وائل صلاح الدين عبد اللطيف عطية
- ٢٢- سامي عطا الله جيد عبد النور
- ٢٣- فاطمة حسن محمد عمر
- ٢٤- هشام رشاد عبد الفتاح إبراهيم
- ٢٥- رئيس الجهاز القومي للاتصالات "بصفته"
- ٢٦- الممثل القانوني لشركة أوبر في مصر "بصفته"
- ٢٧- الممثل القانوني لشركة كريم في مصر "بصفته"

فى الحكم الصادر من محكمة القضاء الإداري "الدائرة الأولى"
بجلسة ٢٠١٨/٣/٢٠ فى الدعوى رقم ٢٩٠٢٠ لسنة ٧١ ق .

" الإِجْرَاءَات "

فى يوم الأربعاء الموافق ٢٠١٨/٥/١٨ أودعت هيئة قضايا الدولة بصفتها نائبة عن الطاعنين قلم كتاب المحكمة الإدارية العليا تقريراً بالطعن فى الحكم الصادر من محكمة القضاء الإداري (الدائرة الأولى) بجلسة ٢٠١٨/٣/٢٠ فى الدعوى رقم ٢٩٠٢٠ لسنة ٧١ ق والقاضي فى منطوقه :

أولاً: بعدم قبول الدعوى لرفعها على غير ذي صفة بالنسبة للمدعين أرقام (١، ٢، ٧، ١٥، ١٩، ٢٣، ٢٤، ٢٧، ٣٩) وألزمتم رافعها المصروفات .
ثانياً: بعدم قبول الدعوى لانتفاء المصلحة بالنسبة للمدعين أرقام (٥، ١٠، ١١، ١٢، ٢٥، ٢٦، ٣٣، ٣٨، ٤١) وألزمتمهم المصروفات .

ثالثاً : بقبول الدعوى شكلاً وبوقف تنفيذ القرار المطعون فيه مع ما يترتب على ذلك من آثار ، على النحو المبين بالأسباب ، وألزمت الجهة الإدارية مصروفات الطلب العاجل وأمرت بإحالة الدعوى إلى هيئة مفوضي الدولة لإعداد تقرير بالرأي القانوني في موضوعها .

وطلبت الجهة الإدارية الطاعنة - للأسباب الواردة في تقرير الطعن - الحكم بصفة عاجلة بوقف تنفيذ الحكم المطعون فيه ثم إحالة الطعن إلى المحكمة الإدارية العليا (موضوع) لتقضي بقبوله شكلاً وفي الموضوع بإلغاء الحكم المطعون فيه والقضاء مجدداً برفض طلب وقف تنفيذ القرار المطعون فيه ، وإلزام المطعون ضدهم المصروفات عن درجتي التقاضي .

وتداولت الدائرة الأولى "فحص" بالمحكمة الإدارية العليا نظر الطعن ، على النحو الثابت بمحاضر الجلسات ، وبجلسة ٢٠١٨/٤/٢٨ قررت ضم الطعن المائل إلى الطعون أرقام ٥٣٨١١ و ٥٥٧٧١ و ٤٧٥٧٣ لسنة ٦٤ ق.ع لوحدة الموضوع ، وليصدر فيها حكم واحد وبذات الجلسة قرر السيد مفوض الدولة أن الرأي الذي انتهت إليه هيئة مفوضي الدولة في الطعن رقم ٤٧٥٧٣ لسنة ٦٤ ق.ع ينطبق على باقي الطعون المنضمة إليه والمشار إليها ، وبجلسة ٢٠١٨/٥/١٩ قررت الدائرة فصل الطعن المائل عن باقي الطعون المنضمة وتأجيل نظره لجلسة ٢٠١٨/٧/٢ ، وفيها قررت الدائرة حجز الطعن للحكم بذات الجلسة ، حيث قررت المحكمة إحالة الطعن المائل إلى الدائرة الأولى عليا موضوع لنظره بجلسة ٢٠١٨/٩/٢ .

ونظرت المحكمة الطعن على الوجه الثابت بمحاضر الجلسات . وبجلسة ٢٠١٩/١/٢٦ قررت المحكمة حجز الطعن للحكم بجلسة اليوم ، وفيها صدر الحكم وأودعت مسودته المشتملة على أسبابه عند النطق به .

" المحكمة "

بعد الاطلاع على الأوراق وسماع الإيضاحات ، و بعد المداولة .

وحيث استوفى الطعن أوضاعه الشكلية .

وحيث إن عناصر المنازعة تخلص - حسبما يبين من الأوراق - في أن المطعون ضدهم من الأول حتى الرابع والعشرين أقاموا الدعوى رقم ٢٩٠٢٠ لسنة ٧١ ق أمام محكمة القضاء الإداري بطلب الحكم بقبول الدعوى شكلاً وبصفة مستعجلة بوقف تنفيذ القرار السلبي بالامتناع عن إيقاف تراخيص مزاولة شركات أوبر وكريم ومثيلاتها لنشاطها في مصر ووقف تطبيقات تشغيل السيارات التابعة لها التي تعمل وفقاً لنظام GPS على الهاتف المحمول ، مع ما يترتب على ذلك من آثار أخصها حظر تشغيل السيارات الخاصة المرخص لها "ملاكي" كسيارات أجرة "تاكسي" إلا بعد إعادة ترخيصها كسيارات أجرة وفقاً لقانون المرور ، وفي

الموضوع بإلغاء هذا القرار . وذلك على سند أنهم من ملاك وسائقي التاكسي الأبيض بالقاهرة وقد سمحت الدولة لشركتي أوبر وكريم ومثيلاتها للعمل بالسوق المصري في مجال نقل الركاب ، حيث تعتمد هاتان الشركتان على تطبيق الهاتف المحمول لربط سائقي السيارات الملاكي بالركاب الراغبين في الانتقال من مكان إلى آخر بمقابل مادي تحصل الشركتان على نسبة منه ، فهي ليست شركة سيارات أجرة بالمعنى التقليدي ، إذ أن السائقين يحملون رخصة قيادة ملاكي ، ومن ثم تخالف الشركة قانون المرور من أجل تفادي دفع رسوم التراخيص والضرائب والتأمينات اللازمة مما مكنها من أداء الخدمة بأسعار أقل من منافسيها التقليديين ، وقد امتنعت جهة الإدارة عن إيقاف تراخيص مزاولة تلك الشركات لنشاطها في مصر على الرغم من تقدمهم لها بالعديد من الطلبات في هذا الشأن ، وقد نعى المدعون على القرار السلبي المطعون فيه بمخالفة أحكام الدستور والقانون ، مما حدا بهم إلى إقامة دعواهم أمام محكمة القضاء الإداري للحكم لهم بطلانهم الختامية سالفه البيان .

وقد نظرت المحكمة طلب وقف التنفيذ من الدعوى حيث أعادت تكيف الطلبات في الدعوى لتكون بقبول الدعوى شكلاً وبوقف تنفيذ ثم إلغاء قرار جهة الإدارة السلبي بالامتناع عن اتخاذ الإجراءات القانونية والتقنية حيال الشركات التي تقوم بمزاولة نشاط نقل الركاب عن طريق تكنولوجيا المعلومات باستخدام سيارات ترخيصها ملاكي .

وبجلسة ٢٠١٨/٣/٢٠ قضت المحكمة بحكمها سالف الذكر ، وشيدت قضاءها - بعد أن استعرضت نصي المادتين رقمي (٤ ، ٣٢) من قانون المرور رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ وتعديلاته - أن البادي من ظاهر الأوراق أن كلا من شركة أوبر وشركة كريم تعمل في مجال نقل الركاب بالأجر عن طريق تكنولوجيا المعلومات باستخدام سيارات خاصة معدة للاستخدام الشخصي ، وقائدو هذه السيارات يحملون رخص قيادة خاصة ، وكان الواجب على جهة الإدارة اتخاذ الإجراءات القانونية لمنع تلك الشركات وقائدي السيارات الذين تستخدمهم الشركتين المذكورتين ، وتتمثل تلك الإجراءات في مجال الدعوى في إلغاء تراخيص تلك السيارات ورخص قائديها إعمالاً لنص المادة (٣٢) من قانون المرور ، فضلاً عن الحيلولة دون استخدام الشركتين للتطبيقات الإلكترونية في مزاولة هذا النشاط على نحو مخالف للقانون .

ومن ثم خلصت المحكمة إلى وجود قرار سلبي مخالف للقانون ومرجح الإلغاء عند نظر الموضوع ، مما يتوافر معه ركن الجدية ، كما خلصت المحكمة إلى توافر ركن الاستعجال لما يربته القرار المطعون فيه من المساس بمورد رزق المدعين ، الأمر الذي قضت معه بحكمها المطعون فيه .

وإذ لم ترتض الجهة الإدارية الطاعنة هذا الحكم فقد أقامت الطعن المائل ، ناعية على الحكم الطعين بمخالفة القانون والخطأ في تطبيقه وتأويله لانتفاء ركن الاستعجال في طلب وقف تنفيذ القرار المطعون فيه ، وعدم تحصيل واقع الدعوى على الوجه الصحيح ، فضلاً عن عدم توافر ركن الجدية في طلب وقف التنفيذ .

وحيث إن المقرر في قضاء هذه المحكمة أنه طبقاً لحكم المادة (١٢) من قانون مجلس الدولة الصادر بالقانون رقم ٤٧ لسنة ١٩٧٢ التي تنص على أنه " لا تقبل الطلبات المقدمة من أشخاص ليست لهم فيها مصلحة شخصية " فإن شرط المصلحة يتعين توافره ابتداءً من تاريخ رفع الدعوى ، كما يتعين استمراره حتى يقضي فيها نهائياً ، ولما كان الطعن هو استمرار لإجراءات الخصومة في الدعوى فإنه يتعين استمرار هذه المصلحة حتى يتم الحكم في الطعن ، وأنه للقاضي الإداري بما له من هيمنة إيجابية على إجراءات الخصومة الإدارية التحقق من توفر شرط المصلحة ، وصفة الخصوم فيها ، والأسباب التي بنيت عليها الطلبات ، ومدى جدوى استمرار الخصومة في ضوء تغير المراكز القانونية لأطرافها ؛ باعتبار أن دعوى الإلغاء تستهدف إعادة الأوضاع إلى ما كانت عليه قبل صدور القرار المطلوب إلغاؤه ، فإذا حال دون ذلك مانع قانوني لم يكن هناك وجه للاستمرار في الدعوى ، وتكون غير مقبولة لزوال شرط المصلحة .

وحيث إن المطعون ضدهم - عدا المطعون ضدهم الخامس والعشرون والسادس والعشرون والسابع والعشرون - أقاموا دعواهم أمام محكمة القضاء الإداري بطلب الحكم بقبول الدعوى شكلاً وبوقف تنفيذ ثم إلغاء قرار جهة الإدارة السلبى بالامتناع عن اتخاذ الإجراءات القانونية والتقنية حيال الشركات التي تقوم بمزاولة نشاط نقل الركاب عن طريق تكنولوجيا المعلومات باستخدام سيارات ترخيصها ملاكي ، لمخالفة هذا النشاط لأحكام قانون المرور ، وعدم وجود تنظيم قانوني يحكم مثل هذا النوع من النشاط داخل البلاد ، وإذ أصدر المشرع القانون رقم ٨٧ لسنة ٢٠١٨ بتنظيم خدمات النقل باستخدام تكنولوجيا المعلومات ، وذلك بعد صدور حكم محكمة أول درجة وإقامة الطعن المائل أمام هذه المحكمة ، وقد وضع المشرع في أحكام هذا القانون تنظيماً متكاملاً للشركات التي تزاول خدمات النقل البري للركاب بالمركبات الخاصة أو بوسائل النقل الجماعي باستخدام تكنولوجيا المعلومات ، والتي من بينها ولا شك شركتا أوبر وكريم ايجبت ، ومن ثم يكون المشرع قد استن قواعده قانونية جديدة لتنظيم خدمات النقل البري للركاب باستخدام تكنولوجيا المعلومات ، ومن بين تلك القواعد ضرورة حصول تلك الشركات على تراخيص من الجهة الإدارية المختصة عند مزاومتها لنشاط نقل الركاب باستخدام تطبيقات الهاتف المحمول ، الأمر الذي مفاده أن المشرع قد تدخل بموجب أحكام القانون رقم ٨٧ لسنة ٢٠١٨ المشار إليه لتنظيم خدمات نقل الركاب باستخدام تكنولوجيا المعلومات ، على النحو المتقدم بيانه ، وهو ما يعنى بحكم اللزوم زوال مصلحة المطعون ضدهم المذكورين في طلب وقف تنفيذ وإلغاء القرار المطعون فيه ، أخذاً في الحسبان بما هو مستقر عليه أن الطعن أمام المحكمة الإدارية العليا يعيد طرح المنازعة برمتها على المحكمة بكافة عناصرها والطلبات المبداء فيها لتفصل فيها وتنزل في شأنها صحيح أحكام القانون ، ومن ثم يتعين التعرض لكافة جوانب المنازعة التي كانت مطروحة على محكمة القضاء الإداري وصدر فيها الحكم المطعون فيه ، ومن ذلك التحقق من وجود مصلحة في استمرار مخاصمة القرار المطعون فيه ، ومن ثم وإذا تحققت المحكمة من زوال هذا الشرط ، على هذا النحو ، فإنها تقضي بعدم قبول الدعوى لزوال شرط المصلحة .

