

مادہ ۲

١ - تمكن حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية حكومة جمهورية مصر العربية أو أي مقتربين آخرين يتم اختيارهم بعرفة الحكومتين من الحصول على قرض من بنك الائتمان التسالي (مؤسسة فروض التعمير) ومقرها الرئيسي فرانكفورت . في حدود مبلغ إجمالي قدره ١٥٥ مليون مارك (مائة وخمسة وسبعين مليون مارك ألماني) لتمويل التكاليف بالقدر الأجنبي الناشئة عن شراء سلع وخدمات لمواجهة الاحتياجات المدنية الضرورية الخارجية .

ونوضع القائمة المرفقة بالاتفاق الحالى بجموعات السلع التي يمكن تمويلها في نطاق هذا الاتفاق والتي تبرم عقود توريدتها بعد دخول الاتفاق الحالى حيز التنفيذ .

٢ - يتشرط لإمكان السحب من هذا القرض سداد الالتزامات المحددة في بروتوكول ٨ فبراير ١٩٧٣ المبرم بين حكومة جمهورية مصر العربية وحكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية في تاريخ استحقاقها . ويمكن سحب ٤ مليون مارك ألماني (أربعمليون مارك ألماني) من هذا القرض اعتبارا من ١ يناير ١٩٧٥ ، وبلغ ٤ مليون مارك ألماني (أربعمليون مارك ألماني) اعتبارا من ١ يناير ١٩٧٦ والمبلغباقي اعتبارا من ١ يوليو

(مادة ٣)

١ - يتم تنظيم استخدام القرض وكذلك الشروط التي يمنع بمقتضاه  
بوجوب تضمين الاتفاقيات التي تبرم بين المقترض وبينك المكريديت انسالث  
والي تخضع للأحكام القانونية المطبقة في جمهورية ألمانيا الاتحادية

٢ - تضمن كل من حكومة جمهورية مصر العربية - في حالة ما إذا لم تكن هي بذاتها المقترضة وللبنك المركزي المصري لبنك الكريديت اشتال جميع المدفوعات التي يتعين أداؤها للوفاء بالتزامات المقترض في مكان الاتفاقيات التي يتم إبرامها طبقاً للفقرة ١ أعلاه

( مادہ ۴ )

تفى حكومة جمهورية مصر العربية الكريديت اشتالت من جميع  
الضرائب وأى التزامات عامة أخرى مفروضة في جمهورية مصر العربية  
وقت إبرام أو خلل تنفيذ الاتفاقيات المشار إليها في المادة ٣ من  
الاتفاق الحالى .

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٨٧ لسنة ١٩٧٥

بيان الموافقة على اتفاق المعونة المالية لتمويل الواردات  
السلعية والمحقق والكتابين المتبادلين الملحقين به بين حكومتي  
جمهورية مصر العربية وجمهورية المانيا الاتحادية الموقع  
في القاهرة بتاريخ ١٦ أبريل ١٩٧٥

القاهرة بتاريخ ١٦ أبريل ١٩٧٥

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الفقرة الثانية من المادة ١٥١ من الدستور ؛  
وعلى موافقة مجلس الشعب ؛

١٣

مادة وحيدة : - الموافقة على اتفاق المعونة المالية لتمويل الواردات  
السلعية والملحق والكتابين المتبادلين الملحقين به بين حكومتي جمهورية  
مصر العربية وجمهورية ألمانيا الاتحادية والموقع في القاهرة بتاريخ ١٦  
أبريل سنة ١٩٧٥ ، وذلك مع التحفظ بشرط التصديق .

محل رئاسة الجمهورية في ١٢ بحادي الائرة سنة ١٣٩٥ (٢٢ يونيو سنة ١٩٧٥)

أنور السادس

اتفاق

بيان حكومة جمهورية مصر العربية

حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية

شأن المعرفة المالية

إن حكومة جمهورية مصر العربية وحكومة جمهورية المانيا الاتحادية  
مدفوعتان بروح الصداقة القائمة بينهما ورغبة منها في توثيق وتدعم العلاقات  
الصداقة هذه بالتعاون المترافق في مجال التنمية ، وادرأناها منها أن دعم  
هذه العلاقات هو أساس الاتفاق المطالي ، واستهدافاً لتساهمة في التنمية  
الاقتصادية والاجتماعية في مصر أتفق على ما يلي :

(مادة ١)

ولا يمكّن استيراد السلع الاستهلاكية للاستهلاك الفردي وبصفة خاصة السلع الكالية بالإضافة إلى السلع والمعدات التي تخدم أغراض الحرية في نطاق هذا الفرض .

القاهرة في ١٦ أبريل ١٩٧٥

(رئيس الوفد الألماني)

سيادة الرئيس  
إشارة إلى المادة ٣ من الاتفاق الموقع اليوم بين حكومتنا بشأن المعرفة المالية ، أتشرف بأن أعزّ ما يلي :  
إن الشروط والأحكام المشار إليها في المادة السابقة سوف تكون مبنية مع الشروط والأحكام النقطية بالحاجة العمل بها في جمهورية ألمانيا الاتحادية عند منح المعونة المالية للدول النامية وتنص هذه الشروط على سعر فائدة ٢٪ وقرة سداد قدرها ٣٠ سنة بما فيها فترة سماح ١٠ سنوات .  
وأكون شاكراً يا سيادة الرئيس إذا تكرم بما يلي فيما يفيد استلام هذا الكتاب .

ونفضلوا يا سيادة الرئيس بقبول خالص تقديرى واحترامى ٦

إلى رئيس الوفد المصرى

وزير الخارجية

اسماعيل فهمي

القاهرة في ١٦ أبريل ١٩٧٥

(رئيس الوفد المصري)

سيادة الرئيس  
أتشرف بالإيمانة إن قد تسلّم كتابكم المؤرخ بتاريخ اليوم ونصه كالتالي :  
”إشارة إلى المادة ٣ من الاتفاق الموقع اليوم بين حكومتنا بشأن المعرفة المالية أتشرف بأن أعزّ ما يلي :  
إن الشروط والأحكام المشار إليها في المادة السابقة سوف تكون مبنية مع الشروط والأحكام النقطية بالحاجة العمل بها في جمهورية ألمانيا الاتحادية عند منح المعونة المالية للدول النامية ، وتنص هذه الشروط على سعر فائدة ٢٪ وقرة سداد قدرها ٣٠ سنة بما فيها فترة سماح ١٠ سنوات .  
ونفضلوا يا سيادة الرئيس بقبول خالص تقديرى واحترامى ما اسماعيل فهمي

إلى رئيس الوفد الألماني

الوزير الاتحادي للشئون الخارجية

هائز ديريش جنسر

(مادة ٥)

فيما يتعلق بالторيدات المرتبطة بالقرض ، توفر حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية أهمية خاصة للأفضلية التي تعطى لمنتجات الصناعات في أراضي برلين

(مادة ٦)

تسري أحكام هذه الاتفاقية أيضاً على أراضي برلين ، بشرط عدم قيام حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية بإغفال حكومة جمهورية مصر العربية بما يخالف ذلك خلال ثلاثة أشهر من تاريخ دخول هذا الاتفاق حيز التنفيذ .

(مادة ٧)

تدخل هذه الاتفاقية حيز التنفيذ من تاريخ التوقيع عليها .  
تم في القاهرة في ١٦ أبريل ١٩٧٥ من أصلين متطابقين كل منها

باللغة الإنجليزية .  
عن حكومة جمهورية مصر العربية عن حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية  
اسماعيل فهمي هائز ديريش جنسر

### ملحق

للاتفاق المبرم بين حكومة جمهورية مصر العربية وحكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية بشأن المعرفة المالية  
قائمة السلع والخدمات التي يمكن تمويلها من القرض الذي تبلغ قيمته ١٥٥ مليون مارك ألماني (مائة وخمسة وخمسون مليون مارك ألماني)  
طبقاً للادة ٢ من الاتفاق المبرم في ١٦ أبريل ١٩٧٥

(١) آلات ومعدات .

(٢) معدات صناعية .

(٣) معدات كهربائية ومواد من جميع الأصناف .

(٤) منتجات من الصناعة الكيماوية .

(٥) معدات وأجهزة طبية .

(٦) معدات وأجهزة للتدريب والبحث .

(٧) قطع غيار وأكسسوارات من جميع الأصناف .

(٨) منتجات صناعية أخرى لازمة للتنمية الاقتصادية في جمهورية مصر العربية .

(٩) تكاليف التقليل والتأمين التي تنشأ عن استيراد السلع المولدة في نطاق القرض بالإضافة إلى تكاليف تدريب الأفراد العاملين ، طالما أنه يتضمن على ذلك في عقود التوريد .

أما الواردات التي لا تسلّمها القائمة السابقة ، فإنه يمكن تمويلها بموافقة قيادة عن حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية .

٢ - باستثناء عمليات النقل الجوى فإن هذا الاتفاق ينطبق أيضاً على أراضى برلين طالما أن حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية لم يأخذ بأختصار حكومة جمهورية مصر العربية بما يخالف ذلك بعد ثلاثة أشهر من تاريخ دخول الاتفاق الحالى حيز التنفيذ.

ومن المفهوم للحكومتين أن عمليات النقل البحري في نطاق الاندماج الحالى سوف تتم على سفن ألمانية ومصرية وفقاً لـ(٥) من الاتفاق البرم بتاريخ ٢٥ يناير ١٩٧٣ بين شركات الملاحة المصرية الألمانية.

وأكون شاكراً لو تفضلتم بتعزيز موافقكم على هذا الكتاب.

ونفضلوا يا سيادة الرئيس بقبول فائق الاحترام.

اسمهاعيل فهمي

إلى رئيس الوفد الألماني  
الوزير الاتحادي للشئون الخارجية  
هاizer ديريش جنفر

## وزارة الخارجية

### قرار

نائب رئيس الوزراء ووزير الخارجية

بعد الاطلاع على القرار الجمهوري رقم ٥٨٧ لسنة ١٩٧٥ بشأن الموافقة على اتفاق المعاونة المالية لتمويل الواردات السلمية والكتابين المتادين المتعلقين به بين حكومتي جمهورية مصر العربية وجمهورية ألمانيا الاتحادية والموقع في القاهرة بتاريخ ١٦ أبريل سنة ١٩٧٥ ، وعلى تصديق السيد رئيس الجمهورية بتاريخ ٢٤ يونيو سنة ١٩٧٥ :

### قرار :

مادة وحدة - ينشر في الجريدة الرسمية اتفاق المعاونة المالية لتمويل الواردات السلمية والكتابين المتادين المتعلقين به بين حكومتي جمهورية مصر العربية وجمهورية ألمانيا الاتحادية والموقع في القاهرة بتاريخ ١٦ أبريل سنة ١٩٧٥ ، وصل به اعتباراً من ١٦ أبريل سنة ١٩٧٥

نشريراً في - ديوان رقم ١٢٩٥ (١١ يوليه ١٩٧٥)

اسمهاعيل فهمي

القاهرة في ١٦ أبريل ١٩٧٥

(سرى)

سيادة الرئيس

(رئيس الوفد الألماني)

بمناسبة المفاوضات التي تمت في القاهرة بين وفود بلدينا في الفترة من ١٤ إلى ١٦ أبريل ١٩٧٥ تم الاتفاق على ما يلى استكمالاً للاتفاق الذى وقع اليوم بشأن المعاونة المالية :

١ - تسمح حكومة جمهورية مصر العربية للركاب والمرورين بحرية اختيار شركات النقل البحري أو الجوى لنقل الأشخاص والبضائع المرتبة على منح القروض وتحت عن اتخاذ إجراءات من شأنها أن تستبعد أو تحول دون اشتراك شركات النقل الألمانية مع منحها الترخيص عند الطلب.

٢ - باستثناء عمليات النقل الجوى فإن هذا الاتفاق ينطبق أيضاً على أراضى برلين طالما أن حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية لم يأخذ بأختصار حكومة جمهورية مصر العربية بما يخالف ذلك بعد ثلاثة أشهر من تاريخ دخول الاتفاق الحالى حيز التنفيذ.

ومن المفهوم للحكومتين أن عمليات النقل البحري في نطاق الاتفاق الحالى سوف تتم على سفن ألمانية ومصرية وفقاً لـ(٥) من الاتفاق البرم بتاريخ ٢٥ يناير ١٩٧٣ بين شركات الملاحة المصرية الألمانية.

وأكون شاكراً لو تفضلتم بتعزيز موافقكم على هذا الكتاب.

ونفضلوا يا سيادة الرئيس بقبول فائق الاحترام.

هاizer ديريش جنفر

إلى رئيس الوفد المصرى

وزير الخارجية

السيد / اسماعيل فهمي

القاهرة في ١٦ أبريل ١٩٧٥

(سرى)

سيادة الرئيس

(رئيس الوفد المصرى)

أنشرف بتأكيد موافقنا على مضمون خطابكم المؤرخ بتاريخ اليوم والذى نصه كالتالى :

”بمناسبة المفاوضات التي تمت في القاهرة بين وفود بلدينا في الفترة من ١٤ إلى ١٦ أبريل ١٩٧٥ تم الاتفاق على ما يلى استكمالاً للاتفاق الذى وقع اليوم بشأن المعاونة المالية :

١ - تسمح حكومة جمهورية مصر العربية للركاب والمرورين بحرية اختيار شركات النقل البحري أو الجوى لنقل الأشخاص والبضائع المرتبة على منح القروض وتحت عن اتخاذ إجراءات من شأنها أن تستبعد أو تحول دون اشتراك شركات النقل الألمانية مع منحها الترخيص عند الطلب.