

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٣١٠ لسنة ١٩٨٠

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون رقم ٥٧٧ لسنة ١٩٥٤ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة أو التحسين والقوانين المعدلة له ؛

وعلى القانون رقم ٢٥٢ لسنة ١٩٦٠ في شأن تعديل بعض الأحكام الخاصة بنزع الملكية للمنفعة العامة والاستيلاء على العقارات ؛

وعلى قانون نظام الحكم المحلى الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٧٠٧ لسنة ١٩٧٩ بإصدار اللائحة التنفيذية لقانون نظام الحكم المحلى ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء ورفصف تحويلة غرب مدينة ديروط بطول ٥ كيلومترات تقر يباو بعرض الرفص ٧,٥ مترا مارا بزمام مدينة ديروط وديروط الشريف وقرى بانوب ظهر الخمل والمحمودية مركز ديروط بمحافظة أسيوط وذلك على النحو المبين بالمذكرة والرسم التخطيطى الإجمالى المرفقين للمشروع .

(المادة الثانية)

ينشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ما

صدر برئاسة الجمهورية فى ٩ شعبان سنة ١٤٠٠ (٢٢ يونية سنة ١٩٨٠)

أنور السادات

مذكرة إيضاحية

لمشروع قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٣١٠ لسنة ١٩٨٠

نظرا لقيام الهيئة العامة للطرق والكبارى بتنفيذ مشروع إنشاء ووصف تحويله غرب مدينة ديروط بطول ٥ كيلومتر تقريبا وبعرض الرصف ٧,٥ مترا مارا بزمام مدينة ديروط وديروط الشريف وقرى بانوب ظهر الجمل والمحمودية مركز ديروط بمحافظة أسيوط .

وذلك لتفادي حوادث ضغط المرور داخل مدينة ديروط وتنظيم حركة الانتقال في مداخل ومخارج المدينة بما يحقق تأمين وسلامة حركة المرور .

وقد وافق على هذا المشروع المجلس المحلى لمحافظة أسيوط بجلسته فى ١٩٨٠/٢/٤ ولوجود بعض العقارات والأراضي الزراعية المتداخلة فى هذا المشروع - الأمر الذى يدعو إلى نزع ملكيتها للمنفعة العامة وقد تم إعتاد المبالغ اللازمة لصرف كافة التعويضات المستحقة لمن نزع أملاكهم فى موازنة عام ١٩٨٠

ومن حيث إن هذا المشروع من المشروعات الطويلة - وأنه يتعذر حصر ملاك الأراضي المتداخلة فى المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم إلا بعد صدور قرار بتقرير المنفعة العامة .

لذلك فقد أعد مشروع القرار المرافق بتقرير المنفعة العامة للمشروع المشار إليه وذلك تطبيقاً لأحكام القانون رقم ٥٧٧ لسنة ١٩٥٤ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة أو التحسين والقوانين المعدلة له .

رجاء التفضل بالنظر فى الموافقة عليه وإصداره ما

وزير النقل والمواصلات والنقل البحرى

مهندس : سليمان متولى سليمان