

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٥٨ لسنة ١٩٨٢

بشأن الموافقة على اتفاق قرض لتمويل المرحلة الأولى من مشروع حديد التسليح بالدخيلة الموقع في القاهرة بتاريخ ١٩٨١/١١/٢٤ بين حكومتى جمهورية مصر العربية واليابان

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الفقرة الثانية من المادة ١٥١ من الدستور ؛

قرر :

(مادة وحيدة)

ووفق على اتفاق قرض لتمويل المرحلة الأولى من مشروع حديد التسليح بالدخيلة الموقع في القاهرة بتاريخ ١٩٨١/١١/٢٤ بين حكومتى جمهورية مصر العربية واليابان ، وذلك مع التحفظ بشرط التصديق .

صدر برئاسة الجمهورية في ٢ ربيع الآخر سنة ١٤٠٢ (٢٧ يناير سنة ١٩٨٢)

حسنى مبارك

القاهرة في ٢٤ نوفمبر ١٩٨١

صاحب السعادة

أتشرف بأن أعزز المفهوم الثنائي الذي تم التوصل إليه أخيراً بين ممثلي الحكومة اليابانية وحكومة جمهورية مصر العربية بخصوص إتاحة قرض ياباني لجمهورية مصر العربية بهدف تقوية علاقات الصداقة والتعاون الاقتصادي بين البلدين :

١ - سيقدم صندوق التعاون الاقتصادي، لما وراء البحار المشار إليه فيما بعد "بالصندوق" للهيئة التنفيذية للجمعيات الصناعية والتعدينية بجمهورية مصر العربية فيما يلي :

قرضاً بالين الياباني قيمته خمسة عشر بليون ين ياباني (١٥ بليون ين ياباني) "المشار إليه هنا فيما بعد" بالقرض" طبقاً للقواعد والقوانين السائدة في اليابان لتنفيذ مشروع مجمع الصلب المتكامل لإنتاج حديد التسليح بالدخيلة .

٢ - (١) سوف يتاح القرض بمقتضى اتفاق يبرم بين "IMC" والصندوق وينظم اتفاق القرض المشار إليه شروط وأحكام هذا القرض بالإضافة إلى إجراءات استخدامه والذي سوف يتضمن الأسس الآتية :

(أ) ستكون فترة السداد عشرون (٢٠) سنة بعد فترة سماح قدرها عشر (١٠) سنوات .

(ب) يحدد سعر الفائدة بواقع ثلاث (٣٪) في المائة سنوياً .

(ج) ستكون فترة السحب ٥ سنوات من تاريخ توقيع اتفاق القرض .

(٢) يتم إبرام اتفاق القرض الوارد في البند (١) بعاليه بعد افتتاح الصندوق بمجدي المشروع .

(٣) يمكن مد فترة السحب المذكورة في الفقرة الفرعية (أ - ج) بعاليه بموافقة السلطات المختصة في الحكومتين .

٣ - تضمن حكومة جمهورية مصر العربية سداد أصل القرض وفوائده .

٤ - (١) سوف يتاح القرض لتغطية المدفوعات التي ستقوم بها "IMC" لموردين

ومقاولين أو مستشارين من دول المنشأ المصرح بها طبقاً للعقود التي

أبرمت وستبرم فيما بين هؤلاء بالين الياباني لشراء منتجات أو خدمات

لازمة لتنفيذ المشروع بشرط أن تكون هذه المشتريات قد تمت في دول

المنشأ المصرح فيها للمنتجات أو خدمات مقدمة من هذه الدول .

(٢) يتم الاتفاق على نطاق دول المنشأ المصرح بها والمذكورة في الفقرة الفرعية (١) بعاليه بين السلطات المختصة في الحكومتين .

٥ - تضمن حكومة جمهورية مصر العربية أن المنتجات والخدمات المذكورة في الفقرة (١) من البند ٤ قد تم شراؤها طبقا لقواعد الصندوق المنظمة للشراء والتي تقتضى ضرورة اتباع نظام المناقصات العالمية إلا في حالة عدم قابلية هذه الإجراءات للتطبيق أو عدم ملاءمتها .

٦ - تمتنع حكومة جمهورية مصر العربية عن فرض أى قيود تعوق المنافسة الحرة والعدالة بين شركات الملاحة والتأمين البحري في الدولتين فيما يتعلق بشحن المنتجات المشترية في نطاق القرض والتأمين البحري عليها .

٧ - بمنح المواطنين اليابانيون الذين قد يحتاج إلى خدماتهم في جمهورية مصر العربية فيما يتعلق بتوريد المنتجات أو الخدمات التي تقوم بمقتضى العقود المشار إليها في البند ٤ بعاليه التسهيلات التي قد تكون لازمة لدخولهم إلى جمهورية مصر العربية وإقامتهم فيها لأداء عملهم .

٨ - تعفى جمهورية مصر العربية الصندوق من أى رسوم مالية أو ضرائب مفروضة في جمهورية مصر العربية .

٩ - تتشاور الحكومتان مع بعضهما البعض في شأن أى مسائل قد تنشأ أو تتعلق بهذا المفهوم أو تتعلق بالقرض والفوائد التي تستحق عليه .

ويشرفني أن أقترح أن تكون هذه المذكرة ومذكرة سيادتكم بالرد عليها تعزيزا لما سبق الاتفاق عليه نيابة عن حكومة جمهورية مصر العربية بمثابة اتفاق بين الحكومتين يصوح سارى المفعول بمجرد استلام حكومة اليابان لإخطارا كتابيا من حكومة جمهورية مصر العربية يفيد استكمال الإجراءات المحلية اللازمة لدخول هذا الاتفاق حيز التنفيذ .
وإني أنتهز هذه الفرصة لأجدد لسعادتكم فائق تقديري .

توشيو يامزاكي

سفير مفوض فوق العادى

لدى جمهورية مصر العربية

القاهرة في ٢٤ نوفمبر ١٩٨١

صاحب السعادة

أتشرف بالإحاطة بأنني قد تلقيت مذكرة سيادتكم المؤرخة بتاريخ اليوم والتي تنص على ما يأتي :

أتشرف بأن أعزز المفهوم التالي الذي تم التوصل إليه أخيرا بين ممثلي الحكومة اليابانية وحكومة جمهورية مصر العربية بخصوص إتاحة قرض ياباني لجمهورية مصر العربية بهدف تقوية علاقات الصداقة والتعاون الاقتصادي بين البلدين :

١ - سيقدم صندوق التعاون الاقتصادي لـ وراء البحار المشار إليه فيما بعد "بالصندوق" للهيئة التنفيذية للجمعيات الصناعية والتجارية بجمهورية مصر العربية فيما يلي :

"IMC" قرضا بالين الياباني قيمته خمسة عشر بليون ين ياباني (١٥ بليون ين ياباني) "المشار إليه هنا فيما بعد "بالقرض" طبقا للقواعد والقوانين السائدة في اليابان لتنفيذ مشروع مجمع الصلب المتكامل لإنتاج الحديد التسليح بالدخيلة .

٢ - (١) سوف يتاح القرض بمقتضى اتفاق يبرم بين "IMC" والصندوق وينظم اتفاق القرض المشار إليه شروط وأحكام هذا القرض بالإضافة إلى إجراءات استخدامه والذي سوف يتضمن الآتى :

(١) ستكون فترة السداد عشرون (٢٠) سنة بعد فترة سماح قدرها عشر (١٠) سنوات .

(ب) يحدد سعر الفائدة بواقع ثلاث (٣٪) في المائة سنويا .

(ج) ستكون فترة السحب ٥ سنوات من تاريخ توقيع اتفاق القرض .

(٢) يتم إبرام اتفاق القرض الوارد في البند (١) بعاليه بعد افتتاح الصندوق بجدوى المشروع .

(٣) يمكن مد فترة السحب المذكورة في الفقرة الفرعية (١ - ج) بعاليه بموافقة السلطات المختصة في الحكومتين .

٣ - تضمن حكومة جمهورية مصر العربية سداد أصل القرض أو فوائده .

- ٤ - (١) سوف يتاح القرض لتنفيذ المدفوعات التي ستقوم بها "IMC" لموردين ومقاولين أو مستشارين من دول المنشأ المصرح بها طبقاً للعقود التي أبرمت أو ستبرم فيما بين هؤلاء بالين الياباني لشراء منتجات أو خدمات لازمة لتنفيذ المشروع بشرط أن تكون هذه المشتريات قد تمت في دول المنشأ المصرح بها لمنتجات أو خدمات مقدمة من هذه الدول .
- (٢) يتم الاتفاق على نطاق دول المنشأ المصرح بها والمذكورة في الفقرة الفرعية (١) بعاليه بين السلطات المختصة في الحكومتين .
- ٥ - تضمن حكومة جمهورية مصر العربية أن المنتجات أو الخدمات المذكورة في الفقرة (١) من البند ٤ قد تم شراؤها طبقاً لقواعد الصندوق المنظمة للشراء والتي تقتضي ضرورة اتباع نظام المناقصات العالمية إلا في حالة عدم قابلية هذه الإجراءات للتطبيق أو عدم ملاءمتها .
- ٦ - تتمتع حكومة جمهورية مصر العربية عن فرض أى قيود تعوق المنافسة الحرة والعادلة بين شركات الملاحة والتأمين البحري في الدولتين فيما يتعلق بشحن المنتجات المشتركة في نطاق القرض والتأمين البحري عليها .
- ٧ - يمنح المواطنون اليابانيون الذين قد يحتاج إلى خدماتهم في جمهورية مصر العربية فيما يتعلق بتوريد المنتجات أو الخدمات التي تقدم بمقتضى العقود المشار إليها في البند ٤ بعاليه التسهيلات التي قد تكون لازمة لدخولهم إلى جمهورية مصر العربية وإقامتهم فيها لأداء عملهم .
- ٨ - تعفى جمهورية مصر العربية الصندوق من أى رسوم مالية أو ضرائب مفروضة في جمهورية مصر العربية .
- ٩ - تتشاور الحكومتان مع بعضهما البعض في شأن أى مسائل قد تنشأ أو تتعلق بهذا المفهوم أو تتعلق بالقرض والفوائد التي تستحق عليه .

وإشرفنى أن أقترح أن تكون هذه المذكرة ومذكرة سيادتكم بالرد عليها تعزيزاً لما سبق الاتفاق عليه نيابة عن حكومة جمهورية مصر العربية بمثابة اتفاق بين الحكومتين يصبح سارى المفعول بمجرد استلام حكومة اليابان لإخطاراً كتابياً من حكومة جمهورية مصر العربية يفيد استكمال الإجراءات المحنية اللازمة لدخول هذا الاتفاق حيز التنفيذ .

وإنه لإشرفنى أن أعزز بالنيابة عن حكومة جمهورية مصر العربية الترتيبات السابقة وأوافق على أن مذكرة سيادتكم وهذه المذكرة سوف يعتبر أنهما يشكلان اتفاقاً بين الحكومتين يصبح نافذ المفعول من تاريخ استلام حكومة اليابان لإخطاراً كتابياً من حكومة مصر العربية يفيد إتمام الإجراءات الدستورية اللازمة لمريران هذا الاتفاق .
ولتنى أتمنى هذه الفرصة لأجدد لسعادتكم التأكيد لعظيم تقديرى .

د . سليمان نور الدين
وزير الدولة للاقتصاد

وزارة الخارجية

قرار

نائب رئيس الوزراء ووزير الخارجية

بعد الاطلاع على قرار السيد رئيس الجمهورية رقم ٥٨ لسنة ١٩٨٢ بتاريخ ١/٢٧/١٩٨٢ بشأن الموافقة على اتفاق قرض لتمويل المرحلة الأولى من مشروع حديد التسليح بالدخيلة الموقع في القاهرة بتاريخ ١٩٨١/١١/٢٤ بين حكومتى جمهورية مصر العربية واليابان .
وعلى تصديق السيد رئيس الجمهورية بتاريخ ١٩٨٢/٤/٦

قرر :

(مادة وحيدة)

ينشر فى الجريدة الرسمية اتفاق قرض لتمويل المرحلة الأولى من مشروع حديد التسليح بالدخيلة الموقع فى القاهرة بتاريخ ١٩٨١/١١/٢٤ بين حكومتى جمهورية مصر العربية واليابان .

ويعمل به اعتباراً من ١٤/٤/١٩٨٢

كمال حسن على