

## قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٤٠٧ لسنة ١٩٨٧

بشأن الموافقة على مذكرة التفاهم لانشاء صومعة للقمح  
بسوهاج - مصر بين حكومتى جمهورية مصر العربية واستراليا  
الموقعة في كمبرا بتاريخ ١٩٨٥/١١/٢٦

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الفقرة الثانية من المادة ١٥١ من الدستور ،

قرر :

( مادة وحيدة )

ووفق على مذكرة التفاهم لانشاء صومعة للقمح بسوهاج - مصر بين  
حكومتى جمهورية مصر العربية واستراليا الموقعة في كمبرا بتاريخ ١٩٨٥/١١/٢٦ ،  
وذلك مع التحفظ بشرط التعديق .

صدر برئاسة الجمهورية في ١٨ صفر سنة ١٤٠٨ ( ١١ أكتوبر سنة ١٩٨٧ )

حسنى مبارك

وافق مجلس الشعب على هذا القرار بجلسته المعقودة في ٢٣ من ربيع الأول

سنة ١٤٠٨ هـ الموافق ١٥ من نوفمبر سنة ١٩٨٧ م .

**مشروع صومعة القمح بسوهاج - مصر****مذكرة تفاهم**

بين

حكومة جمهورية مصر العربية

و

حكومة استراليا

نظرة عامة :

١ - تعبر هذه المذكرة عن تفاهم كل من حكومتى مصر واستراليا بشأن مسئوليات ومساهمات كل من الحكومتين فيما يخصهما لاقامة مشروع صومعة للقمح تسليم مفتاح فى مدينة سوهاج - وكما هو موضع تفصيلا فى الملحق رقم (١) بهذه المذكرة .

الهيئات التنفيذية :

٢ - ستكون الجهات المنفذة لهذا المشروع :

عن الحكومة المصرية : هيئة القطاع العام للمطاحن والصوامع والمخابز .

عن حكومة استراليا : مكتب معونات التنمية الاسترالى التابع لوزارة الخارجية .

ويمكن لمكتب معونات التنمية الاسترالى ترشيح وكلاء أو مقاولين على درجة كفاءة مناسبة لتنفيذ أى مهام نيابة عنه .

وقد تم ترشيح مجلس القمح الاسترالى وكلاء عنه لإدارة هذا المشروع .

المدة :

٣ - يبدأ العمل بهذه المذكرة عند استكمال الاجراءات القانونية والدستورية اللازمة وأن يتم تأكيدها بتبادل الخطابات بين الجانبين . ويعتبر للشروع مبتدأ

اعتباراً من ١٢/١١/١٩٨٤ ، وسوف تنتهى مساهمة الجانب الأسترالى فى المشروع وكذلك كافة الارتباطات الموضحة بعد فى نهاية السنة المالية ١٩٨٧/٨٦ أو أى تاريخ آخر يتم تنظيمه بين الحكومتين بناء على مدى تقدم المشروع .

### المسئوليات :

٤ - تناط مسئولية سياسة واجراءات الحكومة الى لجنة تنسيق المشروع وتضم ممثلين عن وزارة التموين والحكومة الأسترالية . وسوف تجتمع اللجنة التى تشكل برئاسة السيد رئيس مجلس ادارة هيئة المطاحن أو من ينوب عنه بما لا يقل عن مرتين فى السنة لمناقشة هذه الاجراءات .

٥ - تسند مسئولية تقدم العمل وتوجيه المشروع الى لجنة لادارة المشروع وتشكل اللجنة برئاسة مندوب عن الحكومة المصرية وعضوية ممثلين عن :

• هيئة القطاع العام للمطاحن والصوامع والمخابز .

• شركة مطاحن مصر العليا .

• الوكيل الأسترالى الذى تعينه الحكومة الأسترالية .

• ممثل السفارة الأسترالية بمصر .

• مديرى المشروع المصرى والأسترالى .

وتجتمع لجنة ادارة المشروع شهريا بالقاهرة وسوهاج على التوالى لاستعراض تقدم العمل بالمشروع وحل أى مشكلات قد تعوق التنفيذ ، كما تتولى احالة أى موضوعات لا يمكن البت فيها الى لجنة تنسيق المشروع .

٦ - يتم التنفيذ عن طريق منسق المشروع المتفرغ كامل الوقت والتابع لشركة مطاحن مصر العليا وممثلين للوكيل والمقاول الأسترالى . وتجتمع هذه المجموعة أسبوعيا بالموقع لوضع خطة العمليات وبرامج العمل قصيرة المدى وحل مشاكل

العمل وأيضاً اعداد تقرير تقدم العمل لعرض على لجنة ادارة المشروع • كما تقوم هذه المجموعة باحالة أى موضوعات أو مشكلات لا يمكن اتخاذ قرار بشأنها الى لجنة ادارة المشروع •

٧ - ستظل الحكومة الاستراالية مسؤولة عن المشروع فنيا حتى التسليم النهائى وعليه فسوف يناط الى الحكومة الاستراالية أو كلائها أو المقاول المسؤولة النهائية عن رضع المواصفات الفنية والتصميمات التفصيلية وتطبيقها خاصة ما يتعلق بموضوعات مراقبة الجودة - دقة المقاييس - تركيب المعدات وتشغيلها •• الخ على أن يتم هذا التصور والتطبيق بالتشاور مع الاستشاريين الفنيين المصريين •  
المساهمات :

٨ - تتضح مساهمات كل من حكومة استرااليا وحكومة جمهورية مصر تفصيلا في الملحق رقم ٢ ، ٣ وتقرر على التوالى بسبلغ ٦٥ مليون دولار استراالى ، ٢٦٨ مليون جنيه مصرى • وسوف تخضع اجراءات الصرف من المكون الاستراالى للمشروع للموافقة المعتادة السنوية للبرلمان فى استرااليا •

٩ - ستقوم الحكومة المصرية بتدبير تكاليف مساهمتها فى المشروع بالعملة المحلية من عائد بيع المعونات الغذائية الاستراالية •  
التقييم :

١٠ - يتم تقييم تقدم العمل بالمشروع فى أوقات يتم الاتفاق عليها وتكون مناسبة لكل من حكومتى مصر واسترااليا ويمكن أن يتم هذا التقييم بمعرفة مجموعة مشتركة يتم تعيينها بمعرفة كل من الحكومتين وتكون مستقلة عن مجموعة العمل بالمشروع •

العمالة :

١١ - تتولى الحكومة المصرية تسهيل اجراءات قذب وتوظيف العمالة المطلوبة بمعرفة الحكومة الاستراالية أو وكيلها أو المقاول التابع لها وذلك لخدمة المشروع المنفذ بين الحكومتين عن طريق :

(أ) تسهيل اجراءات استخراج تأشيرة الدخول وتصاريح مزاولة العمل للعاملين بالمشروع •

(ب) العاملین بالمشروع للإدارة والإشراف والتدريب لمدة ستة شهور أو أكثر :

الإعفاء من ضرائب الدخل على المرتبات والحوافز التي تدفعها الحكومة الاسترالية .

إعفاء الامتعة الشخصية بما في ذلك الأجهزة الكهربائية والسيارات من الجمارك والضرائب الأخرى والتي يتم إعادة تصديرها بعد الانتهاء من المشروع .

منح العاملین بالمشروع كافة الحقوق والامتيازات الممنوحة لرعايا الدول الأخرى الذين يتولون تنفيذ مثل هذا المشروع في مصر .

#### التوريدات :

١٢ - تعفى الحكومة المصرية السلع التالية من الضرائب الجمركية أو أية ضرائب أخرى مستحق تسديدها أو دفعها :

١ - كافة المواد الموضحة في ملحق رقم ٢ والموردة من استراليا لإنشاء صومعة بسوهاج وكما هو موضح بالملحق رقم ١ .

٢ - المعدات والأدوات والسيارات المملوكة للمقاول أو الوكيل أو الاستشاري الأسترالي والتي سيتم استيرادها معفاة من الجمارك تحت أحد التقسيمات التالية وفق طبيعة عمل البند .

معدات يتم استهلاكها في عمليات الإنشاء .

معدات يتم إعادة تصديرها بعد الانتهاء من المشروع .

معدات تبقى بالمشروع بعد الانتهاء منه .

وستقوم الحكومة الأسترالية بتحديد هذه البنود تحت (٢) وسيتم شحنها في رسالة مستقلة .

(ب) تقوم الحكومة المصرية بتسهيل نقل واردات المشروع من الجمارك واستخدام بصيف ميناء الوصول وتكون مسئولة عن سلامة المعدات ونقلها للموقع بالسرعة الواجبة .

(ج) ستكون المعدات الواردة من أستراليا لصالح المشروع متاحة للاستخدام غير المشروط للمشروع ولا يجوز نقلها لأي استخدام آخر دون موافقة مدير المشروع المعين نيابة عن الحكومة الأسترالية وهو صاحب الحق في الرقابة على المعدات طوال فترة تنفيذ المشروع أو أى وقت آخر توافق عليه أستراليا - ولا يجوز للمدير الأسترالى نقل أى من المعدات الموضحة تحت بند (١٢) (١) ، (٢) قبل التشاور مع شركة مطاحن مصر العليا .

(د) تقوم الحكومة المصرية باتخاذ اجراءات استخراج التصاريح المطلوبة لتنفيذ الأعمال المدنية والكهربائية والميكانيكية التى يتم تنفيذها بالموقع ( انظر ملحق رقم ٣ ) .

#### الالتزامات :

١٣ - تقوم الحكومة المصرية بتأمين سلامة الحكومة الأسترالية ووكيلها والاستشاريون والمقاول المعينون وكافة العمالة الأسترالية عن المسئولية المدنية عن أى من الأعمال التى تتم فى نطاق صميم المشروع فيما عدا تلك التى يصدر بشأنها حكم من أحد المحاكم المصرية ينص على أنها ناتجة عن الإهمال الشديد أو سوء الاستخدام المعتمد من جانبهم .

### التزامات المقاولون

سوف توضح التزامات المقاول واستحقاقاتهم للمطالبات التي قد تنشأ في تنفيذ أعمال الانشاء في عقد الانشاء وتتضمن الآتى :

طرق الانشاءات والأساليب الفنية واجراءات تأمين وحماية العمل وتقديمه وأيضا عدم القدرة على التنفيذ فيما عدا الحالات الناتجة عن أسباب خارجة عن ارادة المقاول

الاهمال الجسيم في أعمال مقاولى الباطن أو أى من وكلاء المقاول أو عماله أو أى شخص يقوم بتنفيذ أى من أجزاء العمل بالمشروع تحت اشرافه .  
اصابة أو وفاة أى طرف ثالث له علاقة بتنفيذ المشروع وتنتج عن الاهمال الجسيم للعماله التابعة للمقاول .

١٤ - تتخذ الحكومة المصرية اجراءات وقائية لازمة لضمان سلامة العماله الأسترالية وممتلكاتهم وأيضا معدات المشروع الواردة من استراليا .

### الترتيبات المالية :

١٥ - من أجل تنفيذ مذكرة التفاهم هذه يقوم كل من مجلس القمح الأسترالى وهيئة المطاحن والصوامع والمخابز بإبرام اتفاقيات مع المقاول الأسترالى المكلف من قبل مجلس القمح الأسترالى . وتحدد هذه الاتفاقيات المساهمات المالية لكل من الطرفين واجراءات دفعها للمقاول .

ويكون المقاول الأسترالى مسئولاً أمام مجلس القمح الأسترالى عن أداء أعمال المشروع وأن يتولى مجلس القمح الأسترالى والحكومة المصرية دفع مستحقاته كل فيما يخصه وطبقاً للاتفاقيات المشار إليها .

## التعديل :

١٦ - يتم تعديل بنود هذه المذكرة في أى وقت من خلال تبادل الخطابات بين الطرفين الموقعين عليها .

وتشكل الملاحق جزءاً رئيسياً من هذه المذكرة .

تخضع هذه المذكرة لموافقة الأجهزة القانونية والدستورية في مصر واعتماد سفارة استراليا بمصر .

تم التوقيع في كاتبرا من نسختين في ٢٦/١١/١٩٨٥

عن الحكومة الاسترالية

مستر بيلى هايمن

وزير الخارجية الاسترالية

عن الحكومة المصرية

د. محمد ناجى شتلة

وزير التموين والتجارة الداخلية

د. محمود سمير احمد

سفير مصر في استراليا

## ملحق رقم ( ١ )

صومعة سعة ٣٠ ألف طن بسوهاج

يتم انشاء مجمع صومعة في سوهاج تضم مركزا للتدريب ومبنى ادارى وحيث يتم تشغيلها بسعة ٣٠ ألف طن وبمتوسط ٧٥ يوم طن للتمر المكعب وموزعة على ٦ خلايا متساوية السعة وبالمواصفات الموضحة في التصميم رقم (١) الرسم البيانى (١) والتصميم رقم (٢) للخطة المنظمة العامة والتصميم «س.١» لخريطة الموقع .

### ١ - الأساسات :

أوضحت دراسات جس التربة الأولية جهد الحمل ١ كجم / لىتر المكعب بعمق ٢ متر مع توقع استقرار أكثر مع دق خوازيق بالتربة لانشاء الصومعة حيث ان التربة غير ملائمة لانشاء الصومعة .

### ٢ - قاع الخلايا :

ستكون الخلايا ذات قاع مخروطى حيث سيتم تفريغ الحبوب عن طريق الجاذبية . وستكون رؤوس الخوازيق وقاع الخلايا من الخرسانة المسلحة مع وجود محاور تسمح بتركيب سيور النواقل السفلية .

### ٣ - هياكل الخلايا :

تنشأ الخلايا وأسقفها من الصلب سابق التجهيز ويتم تصنيعها من الصلب المرص أو ألواح الصلب الملحوم ( ألواح رقيقة من الصلب المجلفن مقواه بهياكل من الصلب ) وسوف تكون تكنولوجيا وعمليات اللحام مسئولية المقاول الاسترالى وعلى مستوى النمط الاسترالى . وسيتم تركيب ألواح الصلب المرص باستخدام البرشام اللازم لضمان احكام تسرب الماء والغاز . وسيتم طلاء ألواح الصلب والهياكل الصلب لمقاومة الصدأ .

#### ٤ - معدلات تدفق الأقماع :

ستكون كافة النواقل والروافع بقدرة قصوى ٢٠٠ طن / ساعة باستثناء  
خط تغذية المطحن الجديد ليكون بقدرة ٣٠ طن / ساعة ليتلاءم مع قفزة معدات  
الاستقبال به .

#### ٥ - الاستقبال :

ستكون الصومعة قادرة على استقبال الأقماع سواء الواردة بالسكك الحديد  
أو السيارات . وسيتم استقبال الأقماع الواردة بالعربات من خلال فتحة مخروطية  
فتح الأرض تمكنا استقبال الأقماع صبا ومعبأ ، وسيتم بعد ذلك رفعها فوق  
مستوى الأرض بواسطة سيور ناقل متحركة تغذي الروافع كما يتم استخدام  
الميزان الموجود حاليا لوزن الأقماع الواردة بالسيارات . أما بالنسبة للأقماع  
الواردة بالسكة الحديد فيتم استقبالها من خلال فتحة مخروطية تمكنا استقبال  
العربات التي تفرغ من الجانبين ، ثم ترفع الأقماع فوق مستوى الأرض بواسطة  
سيور ناقل متحركة لتغذي سيور ناقلة موازية لخط الخلايا مجهزة بميزان قلاب  
لوزن كافة الاستقبالات الواردة بالسكة الحديد ، وسوف تنقل هذه السيور  
الأقماع الى سيور ناقل متحركة تغذي الروافع عرضيا .

وسوف تبلغ درجة دقة ميزان السير من هذا النوع  $\pm 0.1\%$  وتعتبر كافية لهذا  
الاستخدام .

#### ٦ - توزيع الأقماع :

سيجهز برج الروافع بالصومعة بثلاثة روافع تتيح الاستقبال التلقائي من  
عربات السكك الحديد والسيارات وفي نفس الوقت التفريغ الى السيارات  
والمطحن وخلايا التخزين للتعبئة . وستكون التغذية من وإلى الروافع قابلة بالكامل  
للتغيير والتبديل ، بحيث تكون كل من الروافع قادرة على استقبال الوارد سواء

بالسيارات أو السكك الحديدية أو مجموعة الخلايا الشرقية والغربية ، مع التغذية الى أى من مجموعة الخلايا ، المطحن وخلايا التخزين للتعبئة أو السيارات • ويتم ضبط اختيار مسار الأقماع عبر الروافع على مستوى الأرض عن طريق صمامات مزدوجة تعمل يدويا بالتحكم عن بعد أو صمامات مجهزة بموتورات لضبط مسار الأقماع من فتحة الروافع • وسيتم توزيع الأقماع على خلايا سيور نواقل متحركة مركبة على ممرات مفتوحة • ويركب في قاع النواقل بوابات منزلقة يتم التحكم فيها يدويا عن بعد وتسمح بتفريغ الأقماع في الخلية التي يتم اختيارها ويتم تركيب مفاتيح انذار في كل خلية لبيان مستوى ملء الخلية وبالتالي يتم التوقف لفترة محددة بحيث يمكن غلق الخلية لمنع زيادة تحميلها • كما سيتم تركيب مؤشر بكل خلية يمكن تشغيله ميكانيكيا وباليد لتوضيح مستوى ملء الخلية ويتم الضبط لمستوى الأقماع في الخلية تحت الأرض •

#### ٧ - معاملة وقياس درجة الحرارة :

يتم تركيب ٣ مجسات للحرارة في كل خلية لقياس درجة حرارة مخزون القمع على ثلاث مستويات وحيث تعطى انذار عند ارتفاع درجة الحرارة • كما سيتم تركيب نظام للتبخير بالأقراص على النواقل عبر الصومعة •

#### ٨ - الصرف من المخزون :

يتم تفريغ الخلايا ذات انقاع المخروطى ذاتيا بالكامل من خلال صمام تفريغ مركزي يضبط يدويا ليغذى الأقماع الى سيور نواقل متحركة للتفريغ • وسوف تنقل هذه السيور الأقماع مباشرة الى الروافع التي يمكن استخدامها لاعادة الأقماع أو تفريغها بالمطحن أو السيارات أو خلايا التخزين للتعبئة •

#### ٩ - الصرف للمطحن :

يتكون نظام الصرف لمطحن « مينا » من خلية تخزين عليا ، وميزان قلاب قدرة ٣١٠ طن / ساعة ، و خلية تخزين سفلية قدرة ١٥ طن وجميعها موجودة في برج الروافع • ويتم ضبط التغذية من خلية التخزين السفلية للمطحن لينقل القمع على

سير فوادييس متحرك قدرة ٣٠ طن / ساعة عن طريق حاجز مجهز بموتور ومركب عليه صمام جانبي ، كما يتم تركيب صمام ذو اتجاهين ويعمل باليد فوق الناقل المغذى للمطحن مباشرة بما يسمح للأقماع العودة الى الرافع المركزي خلال ضبط الميزان أو أى اجراءات تشغيل أخرى . وسيكون الميزان مزودا بعين الكترونية للوزن على درجة دقة  $\pm 0.2\%$  وله نظام مراقبة في غرفة المراقبة .

#### ١٠ - الصرف للسيارات :

يضم نظام الصرف للسيارات ثلاثة خلايا تخزينية سعة ٧٥ طن يتم تغذيتها بواسطة سير ناقل متحرك ، وهي مجهزة بفتحات سفلية يتم التحكم فيها عن بعد . ويتم الصرف للسيارات الصب مباشرة من خلايا التخزين مركب على كل منها فتحة غير مركزية لتغذية محطة التعبئة بالأجولة وتضم فتحة لتعبئة الجوال بالوزن وسير ناقل وذلك عن طريق بوابات منزقة واكام للصرف يتم تشغيلها يدويا ، وآلة لخياطة الأجولة ومنزلق للجوال .

#### ١١ - غرف المراقبة :

توجد غرف المراقبة والمفاتيح بالدور الأرضي مجاورة لبرج الرافع . ويتم مراقبة كافة أعمال الصومعة بما في ذلك وزن الرسائل بواسطة القائم بالتشغيل ، وحيث يكون مسئولاً عن توجه العاملين لضبط الصمامات لانسياب القمح وضبط المعدلات . وسيتم ضبط هذه الصمامات بمفاتيح محددة لتحقيق وضع محكم ومغلق . وسيتم مراقبة الصومعة بنظام أوتوماتيكي بدءا باختيار أسلوب انسياب القمح والاحكام المغلق المؤمن للمعدات ونظام للمراقبة لمنع خلط تغذية الأقماع . وسيتم تخزين خلايا التخزين بمفاتيح على مستوى عال ، كما سيتم تزويد الروافع بمفاتيح فواصل .

#### ١٢ - الهواء المضغوط والوقاية من الحريق :

يتم تزويد الصومعة بعدد ٢ كمبرسور لتزويد الصومعة بالهواء اللازم للشفطات الأتوماتيكية وأيضا نظام اطفاء الحرائق . وسيتم وضع شبكة اطفاء

الحريق بالمياه والصنابير والخراطيم حول الصومعة وعلى مستوى الأرض وحول برج الروافع ، ومنتصلة بمركز خدمة الحريق بالمطحن ، كما سيتم توفير وحدات اطفاء كيميائية يدوية في نقط التشغيل وغرف المفاتيح .

### ١٣ - محطة القوى والمعدات الكهربائية :

سيتم توفير عدد ٢ محول ١١ كيلوات / ٣٨٠ فولت قدرة كل منها ٥٠٠ كيلو وات وحيث يتم توصيلها بمحطة القوى المتوفرة لدى شركة مطاحن مصر العليا . وسيتم وضع سقف لتغطية المحولات لحمايتها من أشعة الشمس المباشرة ، كما سيتم توريد ونش كهربائي للكمر المفرد في خدمة الروافع وستكون كافة المعدات الكهربائية ثلاثة أوجه ، ٣٨٠ فولت أو وجه واحد ٢٢٠ فولت لتناسب النظام المصري .

### الجدول الزمني للتنفيذ :

تتعهد كل من حكومة استراليا والحكومة المصرية ببذل أقصى جهدهما لتنفيذ المشروع طبقا للجدول الزمني التالي خلال ثلاثة أشهر من توقيع هذه المذكرة :

يتم اسناد العطاء في استراليا لتصنيع وانشاء الصومعة خلال ثمانية عشر شهرا من تاريخ توقيع العقد .

• يتم التصنيع الكامل للخلايا والمعدات وارسالها من استراليا .

• يتم الهاء الأعمال المدنية في مصر .

• يتم الهاء أعمال التركيبات .

• يتم انهاء بدء التشغيل .

• يتم التسليم الرسمي لوزارة التموين .

• يتم بدء برنامج التدريب .

## ملحق رقم ( ٢ )

### مساهمة الحكومة الاسترالية

ستقوم الحكومة الاسترالية بتقديم :

١ - خدمات استشاري استرالي كفاء للقيام بـ :

- ( أ ) اعداد التصميمات التفصيلية والمواصفات اللازمة لتنفيذ المشروع .
- ( ب ) الاشراف على تنفيذ الأعمال المدنية .
- ( ج ) الاشراف على تصميم تركيبات المعدات الكهربائية والميكانيكية .
- ( د ) الاشراف ومراقبة تشغيل الصومعة .

الخلايا سابقة التجهيز والهياكل والمعدات الميكانيكية والكهربائية وقطع

الغيار تسليم ميناء الوصول بمصر . انظر مرفق (١) للملحق (٣) .

خدمات مقاول استرالي لتنفيذ الأعمال المدنية ، اقامة الهياكل وتركيب

المعدات الميكانيكية والكهربائية .

توفير كتالوجات وكتيبات للصيانة والتشغيل .

٢ - يعين الاستشاري الاسترالي مديرا للمشروع مقيما بسوهاج طوال فترة

الانشاءات .

٣ - تبلغ التكاليف التقديرية لمساهمة استراليا حوالي ٦٥ مليون دولار

استرالي خلال فترة تنفيذ المشروع وتعطى تكاليف المقابل للعملة الأجنبية بما

يتفق مع التكاليف مألوفة الذكر فضلا عن التكاليف المحلية للعمالة الاسترالية خلال

تنفيذ أعمال المشروع بمصر .

## مرفق (أ) للملحق رقم (٢)

المعدات الانشائية والميكانيكية والكهربائية التي توردتها استراليا

### ١ - المعدات الانشائية :

#### (أ) مواد مسبوكة في بنود مختلفة :

مسامير ربط تستخدم في : الخلايا ، برج الراوفا ، هياكل خلايا الصرف ،  
الفتحات المخروطية للصرف لعربات السكة الحديد ، الزوايا الخاصة بالفتحات  
المخروطية للصرف بالسيارات ، فلنشات مسبوكة لفتحات الصرف المقلوبة .

#### (ب) الخلايا :

١ - ألواح قواعد الخلايا الصلب وتحتوى على :  
ألواح السقف ، صلايب ، خوابير ، حوائط مسطحة كمرات دائرية المقطع ،  
مسامير لحام .

#### ٢ - ألواح الخلايا :

كافة مشغولات الصلب وتحتوى على :  
ألواح السقف ، كمرات ، صلايب ، خوابير ، ألواح حوائط ، أعمدة  
رأسية ، حلقات شد ، مسامير لحام ، مثبتات .

#### (ج) برج روافا :

كافة مشغولات الصلب وتحتوى على :  
شداات الأرضية ، درايزين ، قواعد أرضية ، قضبان شبكية ، سلالم ،  
خطاطيف أمان .

#### (د) خلايا الصرف والهياكل المقوية :

كافة مشغولات الصلب وتحتوى على :  
قواعد وصلايب للخلايا ، شداات أرضية ولوازمها ، درايزين ، قضبان شبكية ،  
سلالم ، خطاطيف أمان .

(هـ) منصات التحويل وجسور التثبيت :

كافة مشغولات الصلب وتحتوى على :

شدات الأرضية ، يابات للربط ، خواير ، ترايزين ، قواعد أرضية ، قضبان  
شبكة ، سلالم ، خطاطيف أمان .

(و) الفتحات المخروطية للسيارات وعربات السكك الحديدية :

كافة مشغولات الصلب وتحتوى على :

شدات الأرضيات ، الدرايزين ، قواعد أرضية ، قضبان شبكية ، سلالم ،  
قضبان شبكية تتحمل التشغيل الصعب للفتحات المخروطية للعربات .

(ل) منوعات :

سلاسل متنوعة ، مسامير تحديد لتثبيت السلاسل والترايزين بالسلم ، مسامير  
وصواميل وورد ، أقلام لزوم اللحام ، فتحات وأثايب التبخير ، خواير ، أبواب  
وحلوقها ، دهانات ، مشغولات صلب متنوعة ، قواعد للاصلاح والتغليف .

٢ - المعدات الميكانيكية :

١ - مجموعة السيور الناقلة بجميع أجزاءها المحركة كما هو موضح أدناه :

- (أ) سير ناقل (١)
- (ب) سير ناقل (٣)
- (ج) سير ناقل (٤)
- (د) سير ناقل (٥)
- (هـ) سير ناقل (٦)
- (و) سير ناقل (٧)
- (ز) سير ناقل (٨)
- (ح) سير ناقل (٩)
- (ط) سير ناقل (١٠)

- (ي) سير ناقل (١١)
- (ك) سير ناقل الى المطحن (١٢)
- ٢ - سير ناقل BC2 كامل بالميزان والمحرك لادارته •
- ٣ - قواديس رافعة كما هو موضح أدناه كاملة بأجزائها المحركة :
  - قادوس (١)
  - قادوس (٢)
  - قادوس (٣)
- ٤ - بوابات يدوية وبوابات تعمل بالهواء المضغوط والموتورات •
- ٥ - جميع فتحات تفرغ الحبوب تحتوى على الصبات والأكواع •
- ٦ - ميزان كامل بالقادوس والبوابات والكمبيوتر •
- ٧ - معدات تعبئة جوالات تتكون من خزان للسليء بالحجم وناقل للجوالات وماكينة خياطة ومنصة لثلاث محطات تعبئة •
- ٨ - وحدة ضغط هواء وخزان استقبال وأنايب تشغيل •
- ٩ - مراوح تبخير وصمامات هيدروليكية لكل خلية •
- ١٠ - مقياس ميكانيكى لتوضيح منسوب القمح فى الخلية •
- ٣ - المعدات الكهربائية :
  - ١ - كابلات تغذية الطاقة وجلب وفيازات أساسية •
  - ٢ - تركيبات الاضاءة لحجرة المراقبة •
  - ٣ - كابلات تغذية المحركات والجلب اللازمة بمقاسات مختلفة •
  - ٤ - كابلات تحكم متعددة الفروع وجلب بمقاسات مختلفة •
  - ٥ - مواسير كهرباء والتوصيلات الأخرى •
  - ٦ - حوامل الكابلات ومعدات التثبيت وتوصيلاتها •

- ٧ - مفاتيح افارة وأسلاك ومسامير ومعدات مساعدة \*
- ٨ - عوازل ومحطات تحكم محطة ومعدات للموقع \*
- ٩ - مفاتيح اضائة \*
- ١٠ - كوابل ومفاتيح تحديد ونهاية \*
- ١١ - معدات اذار المستوى العالى \*
- ١٢ - معدات قياس درجات الحرارة \*
- ١٣ - معدات الحماية من البرق والصواعق \*
- ١٤ - مفرغات لكهرباء أرضية بلوازمها \*
- ١٥ - لوحة تحكم فى المحركات \*
- ١٦ - لوحة بيان وتحكم \*
- ١٧ - مفاتيح الفصل والتوصيل \*
- ١٨ - معدات التحكم الهيدروليكى \*
- ١٩ - صناديق التوصيل \*
- ٢٠ - كابلات الكترونية \*
- ٢١ - قطع الغيار \*
- ٢٢ - وحدة تكييف لاجرة مفاتيح التوصيل \*
- ٢٣ - عدد ٢ محول كهربى ١١ كيلو فولت ، ٣٨٠ فولت وكل محول قدرته ٥٠٠ كيلو فولت أمبير \*
- ٢٤ - ونش كهربائى \*

## ٤ - قطع الغيار :

يتم توفير قطع غيار تكفى لمدة ثلاث سنوات اعتبارا من تاريخ التسليم  
الرسمى بقيمة مفتوحة بدءا من ٣٠٠٠٠٠ دولار استرالى مؤمن عليها تسليم ميناء  
الوصول بمصر \*

### ملحق رقم (٣)

#### مساهمة الحكومة المصرية

- تقوم الحكومة المصرية بتوفير ما يلي :
- خدمات وكيل مصرى للمعاونة فى تنفيذ المشروع
  - الأرض اللازمة للمشروع والمساحة اللازمة لأعمال المقاول شاملة عند الضرورة
  - هدم وإزالة وتغيير موقع أى من الخدمات
  - مسح الموقع وجسات التربة واعداد التقارير اللازمة
  - الموافقة من حيث المبدأ على المواصفات الفنية التى يعدها الاستشارى الأسترالى ومراجعة الشروط العامة للعقد
  - خدمات التصميم والتركييب بالموقع وتشمل خط كهرباء الفولت العالى ١١ كيلو وات ، موارد المياه والإطفاء والصرف الصحى
  - تصميم وتركيب خط السكة الحديد
  - تسهيل عمليات تفريغ المعدات والمهمات الواردة من استراليا والتخليص الجمركى والرسوم الجمركية ( إذا طبقت ) ونقلها من الميناء للموقع بسوهاج
  - التخزين وضمان سلامة المعدات لحين بدء التركيب
  - المعاونة فى بدء تشغيل الصومعة بتوريد ١٠٠٠ طن قمح وتوفير التمويل اللازم طبقا للفقرة (٥) التالية :
- ١ - أعمال الحفر وانشاء الخوازيق وأعمال الخرسانة اللازمة لقاع الخلايا ، الاتفاق ، النقرة ، الفتحات المخروطية
  - انشاء المبنى الإدارى ومبنى التدريب
  - انشاء الطرق والأسوار والبوابات
- تجهيز المكاتب بالموقع لفريق العمل الفنى والإدارى والإشراف الأسترالى وتشمل مكاتب مجهزة تجهيزا مناسباً لخمسة أفراد ، بها (٤) أجهزة تكييف وثلاجة وآلة كاتبة وتليفون وأثاث مكاتب

٢ - تقوم الحكومة المصرية باتخاذ الاجراءات التالية :

• استخراج تصاريح العمل فور استلام الأوراق والمستندات المطلوبة •

التصاريح الأخرى وكافة الموافقات الحكومية المطلوبة لبدء العمل واستمراره  
فور استلام التصميم النهائي لمجمع الصومعة •

٣ - تم توضيح مسؤوليات الوكيل المصرى فى المرفق (١) ملحق (٣) ويقوم  
الوكيل المصرى بتعيين منسق للمشروع متفرغ طول الوقت مع عدد كاف من  
العمالة للقيام بهذه المسؤوليات •

٤ - تبلغ التكلفة التقديرية للمساهمة المصرية فى المشروع بمبلغ ٢٠٦٨  
مليون جنيه خلال فترة تنفيذ المشروع لتغطى التكلفة المحلية للبنود والموضحة  
بعاليه •

٥ - يتم سحب التمويل اللازم لمواجهة أوجه الاتفاق سالفه الذكر فى البند  
(٤) من حساب « حصيلة بيع المعونة الغذائية الاسترالية » ويتم ايداع هذه  
المبالغ مقدما فى حساب يسمى « مشروع صوامع القمح - حساب خاص » وذلك  
على أساس نصف سنوى طبقا لميزانية سنوية للمشروع تقوم باعدادها وزارة  
التموين والتجارة الداخلية وبموافقة السفارة الاسترالية أو من تفوضه •

٦ - يتم اعتماد كافة المصروفات من حساب « مشروع صوامع القمح -  
حساب خاص » بمعرفة المسئولين المعينين من قبل هيئة المطاحن والصوامع والمخازن •  
٧ - يتم دفع مستحقات المقاول الاسترالى بمعرفة الحكومة المصرية كما  
جاء بمذكرة التفاهم هذه الى المقاول الاسترالى مباشرة من حساب « مشروع  
صوامع القمح - حساب خاص » ويتم الصرف الى المقاول الاسترالى بعد التصديق  
من قبل الوكيل الاسترالى أو مثله والمدير المصرى للمشروع بأن مطالبة المقاول  
للصرف تطابق العقد •

٨ - يتم الصرف للمقاول المصرى من الباطن بمعرفة المقاول الاسترالى بعد  
التشاور مع الوكيل المصرى المسئول عن مراجعة الكميات الموردة والأعمال التى  
تمت لصالح المشروع مقابل الفواتير التى يقدمها المقاول المصرى •

## مرفق (أ) للملحق رقم (٣)

### مستويات وواجبات وسلطات الوكيل المصري

- ١ - إعداد مسح الموقع وجس التربة وإعداد التقارير الخاصة بها .
- ٢ - الموافقة من حيث المبدأ على التصميمات والمواصفات الفنية .
- ٣ - الاتصال بالاستشاري الأسترالي والمقاول لتسهيل وانجاز تنفيذ المشروع .
- ٤ - الاتصال بالسلطات المصرية المشاركة التي لها علاقة بالمشروع داخل وخارج وزارة التموين والتجارة الداخلية . وهذه السلطات سوف تشمل دون تحديد تلك التي تراقب :
  - الهجرة
  - الجمارك
  - النقل
  - الموانئ
  - السكة الحديد
  - الكهرباء . . . الخ .
- ٥ - الافراج الجمركي لكافة المعدات والآلات الواردة من استراليا .
- ٦ - نقل المعدات والآلات الاسترالية من الميناء الى سوهاج مع التأمين والتخزين اذا تطلب الأمر .
- ٧ - معاونة المقاول الأسترالي في مراجعة الكميات الموردة والأعمال التي تمت بعرفة المقاول المصري من الباطن لصالح المشروع .

- ٨ - المعاونة فى اجراءات بدء التشغيل وقبول استلام الصومعة بعد اتمام التشغيل .
- ٩ - ترشيح العمالة المناسبة لحضور برامج التدريب .
- ١٠ - باقى الأنشطة الأخرى المتعلقة بمسئولية مصر .

## وزارة الخارجية

قرار رقم ٢٧ لسنة ١٩٨٩

نائب رئيس الوزراء ووزير الخارجية

بعد الاطلاع على قرار رئيس الجمهورية رقم ٤٠٧ لسنة ١٩٨٧ الصادر بتاريخ ١٥/١١/١٩٨٧ ، بشأن الموافقة على مذكرة التفاهم لانشاء صومعة للقمح بسوهاج مصر بين حكومتى جمهورية مصر العربية و استراليا الموقعة فى كانبرا بتاريخ ٢٦/١١/١٩٨٥

وعلى موافقة مجلس الشعب بتاريخ ١٥/١١/١٩٨٧

وعلى تصديق رئيس الجمهورية بتاريخ ١٨/١١/١٩٨٧

قرر :

( مادة وحيدة )

تنشر فى الجريدة الرسمية مذكرة التفاهم لانشاء صومعة للقمح بسوهاج - مصر بين حكومتى جمهورية مصر العربية و استراليا الموقعة فى كانبرا بتاريخ ٢٦/١١/١٩٨٥

ويعمل بها اعتبارا من ١٦/٣/١٩٨٩

صدر بتاريخ ١٦/٣/١٩٨٩

نائب رئيس الوزراء ووزير الخارجية

د. احمد عصمت عبد المجيد