

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ١٢٥ لسنة ١٩٩٤

بتحديد الأصول التى تؤول إلى الهيئة العامة
لميناء الاسكندرية

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون الهيئات العامة الصادر بالقانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى القانون رقم ٦ لسنة ١٩٦٧ بإنشاء الهيئة العامة لميناء الاسكندرية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٢٩٣ لسنة ١٩٦٦ باختصاصات

ومسئوليات الهيئة العامة لميناء الاسكندرية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٤٩٤ لسنة ١٩٨٦ فى شأن ميناء الدخيلة ؛

وبعد موافقة مجلس الوزراء ؛

وبناء على ما ارتآه مجلس الدولة ؛

قرر :

(المادة الأولى)

تؤول إلى الهيئة العامة لميناء الاسكندرية الأصول المملوكة للدولة بميناء الدخيلة
المبينة بالكشفين المرفقين (ملحق أ وملحق ب) والخريطة المرفقة بهذا القرار .

(المادة الثانية)

ينشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة الجمهورية فى ١٩ ذى القعدة سنة ١٤١٤ هـ

(الموافق ٣٠ أبريل سنة ١٩٩٤ م)

حسنى مبارك

ملحق (أ)

كشف

بيان الأصول الثابتة والمنقولة التى تم تنفيذها

بمبنى الدخيلة

أولا : الأراضى والمسطح المائى للميناء :

١ - الأراضى التى كانت تكون قاعدة الدخيلة الجوية سابقا والموضحة بالخريطة المساحية المرفقة وتشمل :

- المسطح البرى للميناء والموقع داخل الأسوار الجمركية الحالية .
- الطريق الدائرى خارج السور الغربى للميناء بعرض ١٤ مترا ، والطريق خارج السور الجنوبى للميناء والمنطقة المسورة شرق الميناء (ميس الميكانيكية) .
- منطقة انتظار السيارات الخارجية أمام باب الميناء رقم (٣) .

٢ - المسطح المائى للميناء (مساحته حوالى ٢٧,٤٢ كم^٢ تقريبا) المحصور من ناحية الشرق بالخط الوهمى الواصل بين نهاية حاجز الأمواج الشمالى ونهاية رصيف الخامات التعدينية ومن ناحية الشمال والغرب والجنوب بحاجز الأمواج وأرصفة الميناء المختلفة كما هو موضح بالخريطة المرفقة .

ثانيا : حاجز الأمواج :

- ١ - حاجز الأمواج الشمالى بطول ٢٢٥٠ مترا .
- ٢ - حاجز الأمواج الجنوبى والملاصق لرصيف الخامات التعدينية بطول ٦٣٠ مترا .

ثالثا : أرصفة الميناء والقزاقات :

- ١ - رصيف الخامات التعدينية (رصيف رقم ٩٠) بطول ٦٦٠ مترا (منه طول ٣٧٥ مترا بعمق ٢٠ مترا وطول ٢٥٥ مترا بعمق ١٤ مترا وطول ٣٠ مترا قيسونات) .
- ٢ - رصيف البضائع العامة الجنوبى (رصيف ٩٢) بطول ٣٠٠ مترا بعمق ١٥ مترا .

- ٣ - رصيف البضائع العامة الشمالى (رصيف ٩٤) بطول ١٠٧٠ مترا (منه طول ٦٢٠ مترا بعمق ١٤ مترا وطول ٤٥٠ مترا تحت الانشاء بعمق ١٢ مترا) .
- ٤ - رصيف الدحرجة الأول (رصيف ٩٥ أ) تحت الانشاء بطول ٥٠ مترا وعمق ١٢ مترا .
- ٥ - رصيف الدحرجة الثانى (رصيف ٩٥ ب) تحت الانشاء بطول ٥٠ مترا وعمق ١٢ مترا .
- ٦ - رصيف الحاويات (رصيف ٩٦) بطول ١٠٠٠ متر (منه طول ٦٢٠ مترا بعمق ١٤ مترا وطول ٣٨٠ مترا تحت الانشاء بعمق ١٢ مترا) .
- ٧ - رصيف الدحرجة الثالث (رصيف ٩٩) تحت الانشاء بطول ٣٥ مترا وعمق ١٢ مترا .
- ٨ - رصيف الخشب (رقم ٩٨) بطول ٤٠٠ متر (منه طول ٢٥٠ مترا بعمق ١٢ مترا وطول ١٥٠ مترا تحت الانشاء بعمق ١٢ مترا) .
- ٩ - رصيف وسقالة الخدمات البحرية (رصيف ١٠٠) تحت الانشاء .
- ١٠ - القزق الميكانيكى لهيئة الميناء تحت الانشاء .

رابعاً : المباني والمنشآت :

- ١ - الأسوار وما بها من أبواب وحجرات ومرافق وتشمل :
 - السور الجمركى للميناء بطول ٧٣٢٠ مترا .
 - السور المحيط بالطريق الغربى المحيط بالميناء بطول ٢٧٥٠ مترا .
 - السور المحيط بمنطقة انتظار السيارات بطول ٩٢٥ مترا .
 - سور محطة الخامات التعدينية بطول ٦٥٠ مترا .
 - سور محطة البضائع العامة بطول ٦٢٥ مترا .
 - سور محطة الحاويات بطول ٢٠٧٥ مترا .

- ٢ - الطرق الداخلية والخارجية للميناء .
- ٣ - ساحات تداول وتخزين البضائع التالية :
 - ساحة تداول البضائع العامة بمساحة ٢٢٠ ألف متر مربع تقريبا .
 - ساحة تداول الحاويات بمساحة ٣٨٠ ألف متر مربع تقريبا .
 - ساحة تداول الخشب بمساحة ٢٢ ألف متر مربع تقريبا .
 - ساحة تداول الحديد الخام بمساحة ٣٠ ألف متر مربع تقريبا .
 - ساحة تداول الفحم بمساحة ١٨ ألف متر مربع تقريبا .
 - ساحة تداول الخرقة بمساحة ٢١ ألف متر مربع تقريبا .
 - جميع الساحات الأخرى تحت الإنشاء داخل الأسوار الجمركية .
- ٤ - ساحة انتظار السيارات أمام باب رقم (٣) بمساحة ١٠٠ ألف متر مربع تقريبا .
- ٥ - الطرق الداخلية والخارجية للميناء (تحت الإنشاء) .
- ٦ - المبنى المخصص لأغراض الدفاع المدني والحريق بمنطقة الخامات التعدينية .
- ٧ - مبنى مخصص لأغراض الدفاع المدني والحريق بجوار الطريق الرئيسي .
- ٨ - عدد (٣) محطات ضغط ورفع المياه بأرصفة الخامات - البضائع العامة الحاويات (تحت الإنشاء) .
- ٩ - مبنى إدارى من دورين بجوار باب رقم (٤) .
- ١٠ - المبنى الإدارى لميناء الدخيلة (فندق القوات الجوية سابقا) مكون من ثلاثة أدوار تحت التجديد .
- ١١ - مبنى من ثلاثة أدوار كل دور تسع (٩) حجرات بالمرافق والمخصص مؤقتا للإدارة المركزية لميناء الدخيلة والكائن بمنطقة الخامات التعدينية .
- ١٢ - مبنى إدارى من دور واحد فى محطة تداول الحاويات .

١٣ - دورة مياه عمومية وأخرى تحت الإنشاء بمحطة تداول الحاويات . .

خامسا : الأعمال والمعدات الكهربائية :

- ١ - عدد (٣) محطة محولات كهرباء بمنطقة الخامات التعدينية .
- ٢ - عدد (٤) محطات توزيع على أرصفة البضائع العامة ومحولات كهرباء والحاويات والأخشاب .
- ٣ - عدد (٢) سنترال للاتصالات التليفونية (الأول برصيف الخامات والثاني بالمبنى الإداري) (فندق القوات الجوية) .
- ٤ - سوكيتات الضغط المنخفض والمتوسط بأرصفة البضائع العامة والحاويات والأخشاب والخامات وغرف التفتيش والمسارات الخاصة بها ، عدد ١٠٨ سوكيت للحاويات (المبردات) .
- ٥ - أعمدة الاضاءة العالية بارتفاع ٣٠ مترا « الهاي ماست » وعددها (٢٦) بمنطقة الخامات ، عدد (٧) بمنطقة البضائع العامة ، عدد (٤) بمنطقة الحاويات والأخشاب عدد (١٥) .
- ٦ - شبكات الإنذار المبكر وكشف الحرائق الموجودة بالمخازن والمبنى الإداري في محطة الحاويات .
- ٧ - شبكة كهرباء الدخيلة وكذا شبكة الاتصالات التليفونية الخاصة بالميناء وجميع مساراتها ومكوناتها وأعمدة الإنارة الخاصة بالطرق الداخلية وأسوار الميناء .

سادسا : العلامات والشمندورات الملاحية :

- ١ - الفئار الخلفي للممر الملاحى للميناء بارتفاع ٣٣ مترا (جسم خرساني) .
- ٢ - الفئار الأمامى للممر الملاحى للميناء بارتفاع ١٤ مترا (جسم معدنى) .
- ٣ - بيكون حاجز الأمواج الشمالى بارتفاع ٩,٥ متر .
- ٤ - بيكون رصيف الخامات التعدينية .
- ٥ - عدد (٢) بيكون رصيف البضائع العامة .
- ٦ - عدد (٢) بيكون رصيف الحاويات والأخشاب .
- ٧ - عدد (٢٩) شمندورة ملاحية .

سابعا : معدات المناولة وتداول البضائع :

١ - معدات محطة الخامات التعدينية وتشمل :

- عدد (١) ونش متحرك ماركة هيتاشى حمولة ٥٠ طنا مجهزا بعدد

(٢) لاقط مغناطيسى .

- عدد (٣) لودر على إطارات كاوتش ماركة كوماتسو .

- عدد (٢) ونش عملاق جانترى إنتاج شركة كايار الفرنسية بطاقة

١٠٠٠ طن / ساعة ومتحرك على قضبان ٦٣٠ مترا .

- عدد (٢) استاكر (معدة تشوين) متحركة على قضبان .

- عدد (٢) ريكليير (معدة سحب الخام) .

- عدد (١ $\frac{1}{3}$) كبانى / قادوس أحجام وأنواع مختلفة لتداول الحديد

والفحم والخرودة .

- عدد (٢) خط سيور ناقلة للخام من الرصيف إلى الساحات .

- عدد (١) خط سيور ناقلة للخام من ساحات التشوين إلى مصنع الحديد

والصلب بالدخيلة .

- محطة شحن الفحم على القطارات بجميع مكوناتها .

- عدد (٢) غطاء صلب لحماية الأوناش .

- ونش جر عربات السكة الحديد لشحن قطارات الفحم .

٢ - معدات رصيف البضائع الشمالى (رصيف ٩٤) .

- عدد (٣) ونش موانى حمولة (٨) طن متحركة على قضبان بطول ٥٠٠ متر .

٣ - معدات محطة الحاويات .

- ٥٠٠ متر قضبان أوناش محطة الحاويات ، وكذا ٥٠٠ متر أخرى تحت

الإنشاء .

٤ - قطع الغيار الخاصة بالمعدات التى تم توريدها وتسليمها للهيئة العامة

لميناء الاسكندرية .

ثامنا : الموازين :

١ - عدد (٧) ميزان بسكول إلكترونى ١٠٠ طن (٢ بمحطة الحاويات + ٢

بمحطة البضائع العامة + ١ بمحطة الأخشاب + ١ بمحطة الخامات التعدينية + ١

بمحطة شحن الفحم) .

تاسعا : الوحدات البحرية :

- ١ - عدد (٣) لنش قاطرة (باسم دخيلة ١ ، ودخيلة ٢ ، ودخيلة ٣) .
- ٢ - عدد (٣) لنش إرشاد (باسم إرشاد ٦ ، وإرشاد ٧ ، وإرشاد ٨) .
- ٣ - عدد (٤) لنش رباط وتراكي (باسم رباط ١ ، ورباط ٢ ، ورباط ٣ ، ورباط ٤) .
- ٤ - عدد (٢) لنش (دورية ١ ، دورية ٢) .
- ٥ - عدد (١) لنش إطفاء (تحت الإنشاء) .
- ٦ - عدد (٣) قاشطة زيوت (باسم تطهير ٤ ، تطهير ٥ ، وتطهير ٦) .
- ٧ - عدد (١) وحدة صيانة علامات بحرية (باسم نورا) .
- ٨ - عدد (١) لنش مساحة (باسم مساحة ١) .

عاشرا : وسائل النقل :

- عدد (١١) سيارة بيك أب ماركة بيد فورد محرك ديزل .
- عدد (٢) سيارة بيك أب ماركة شيفروليه .
- عدد (١) سيارة لورى نصر بالصندوق .
- عدد (٤) سيارة بولونيز ركوب .
- عدد (٢) سيارة نقل ماركة نصر ساترون .
- عدد (٢) سيارة إطفاء حريق .
- عدد (٢) سيارة ميكروباس ماركة رامى معدل ٨٨ .
- عدد (٢) سيارة جيب أمريكانى .
- عدد (٣) سيارة نصر بالصندوق .
- عدد (٢) موتوسيكل جاوة .
- عدد (٤) سيارة نصف نقل شيفروليه .
- عدد (٢) صندوق سيارة لورى .

ملحوظة :

تحدد المواصفات التفصيلية للأصول طبقا لما هو وارد فى محاضر استلام هذه

الأصول .

ملحق (ب)

كشف ببيان

الأصول الثابتة والمنقولة تحت الإنشاء

بميناؤ الدخيلة

أولا : الأرصفة :

(أ) جزء من رصيف البضائع العامة الشمالى (رصيف ٩٤) بطول ٤٥٠ مترا وبعمق ١٢ مترا (من إجمالى الرصيف ١٠٧٠ مترا) .

(ب) رصيف الدحرجة الأول (رصيف ٩٥ أ) بطول ٥٠ مترا وبعمق ١٢ مترا .

(ج) رصيف الدحرجة الثانى (رصيف ٩٥ ب) بطول ٥٠ مترا وبعمق ١٢ مترا .

(د) جزء من رصيف الحاويات (رصيف ٩٦) بطول ٣٨٠ مترا وبعمق ١٢ مترا .

(من إجمالى طول الرصيف ١٠٠٠ متر) .

(هـ) جزء من رصيف الخشب (رصيف ٩٨) بطول ١٥٠ مترا وبعمق ١٢ مترا .

(من إجمالى طول الرصيف ٤٠٠ متر) .

(و) رصيف الدحرجة الثالث (رصيف ٩٩) بطول ٣٥ مترا وبعمق ١٢ مترا .

(ز) رصيف وسقالة الخدمات البحرية (رصيف ١٠٠) .

(ح) القزق الميكانيكى لهيئة الميناء .

ثانيا : المبانى والمنشآت :

(أ) ساحات الميناء .

(ب) الطرق الخارجية والداخلية .

(ج) عدد (٣) محطات ضغط ورفع المياه بأرصفة الخامات البضائع العامة والحاويات .

(د) المبنى الادارى لميناء الدخيلة (فندق القوات الجوية سابقا وجرى تجديده) .

(و) دورة مياه عمومية .

ثالثا : معدات المناولة وتداول البضائع :

(أ) ٥٠٠ متر قضبان أوناش محطة الحاويات (من إجمالى طول قضبان ١٠٠٠ متر) .

رابعا : الوحدات البحرية :

عدد (١) لنش إطفاء .