

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٤١٢ لسنة ٢٠٠١

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون المدنى ؛

وعلى قانون الهيئات العامة الصادر بالقانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٦٤ بشأن تنظيم تأجير العقارات المملوكة للدولة

ملكبة خاصة والتصرف فيها ؛

وعلى القانون رقم ٨٨ لسنة ١٩٨٠ بإنشاء الهيئة العامة لبناء بورسعيد ؛

وعلى القانون رقم ٧ لسنة ١٩٩١ فى شأن بعض الأحكام المتعلقة بأملك الدولة الخاصة ؛

وبناء على ما عرضه وزير النقل ؛

وبعد موافقة مجلس الوزراء ؛

قرر:**(المادة الاولى)**

تخصص بدون مقابل للهيئة العامة لبناء بورسعيد الأراضى المملوكة للدولة ملكبة خاصة الواقعة بمنطقة شرق بورسعيد والبالغ مساحتها ٣٥٤٠١٩٢٣ متراً مربعاً والموضحة حدودها وأحداثياتها بالمذكرة والخريطة المرفقتين وذلك لإقامة ميناء شرق بورسعيد والمرافق التابعة له .

(المادة الثانية)

ينشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة الجمهورية فى ٤ رمضان سنة ١٤٢٢ هـ

(الموافق ١٩ نوفمبر سنة ٢٠٠١ م) .

حسنى مبارك

وزارة النقل مذكرة إيضاحية

قرار رئيس الجمهورية رقم ٤١٢ لسنة ٢٠٠١

وافق مجلس الوزراء بجلسته المنعقدة في ١٩٩٥/١/٤ على إدراج مشروع إنشاء ميناء شرق بورسعيد بشرق تفرعة بور فؤاد بمحافظة بورسعيد وتتبع للهيئة العامة لميناء بورسعيد ، وذلك لرفع كفاءة ميناء بورسعيد وحسن أدائها لدورها الرائد في المرحلة القادمة وخدمة المنطقة الصناعية جنوب ميناء شرق بورسعيد .

وقد تم اختيار مساحة بسطح (١٩٢٣ - ٣٥٤) متراً مربعاً تقريباً بمنطقة شرق بورسعيد لتنفيذ هذا المشروع وهذه المنطقة خارجة عن كردون وزمام مدينة بورسعيد وداخل حدود محافظة بورسعيد الإدارية .

وهذه المساحة عبارة عن أراضى تطل على تفرعة قناة السويس شرق بورسعيد وضمن أملاك الدولة وحدودها كالاتى :

الحد الشرقى : خط منكسر يبدأ من الشمال من النقطة "F" (X=745994.05) (Y=946329.63) متجهاً إلى النقطة رقم BO 57 ثم يتجه جنوباً إلى النقطة BO 58 ثم يميل للجهة الجنوبية الغربية حتى النقطة 24 ثم غرباً للنقطة 22 ثم يتجه جنوباً حتى النقطة 21 ثم للنقطة 20 ثم شرقاً للنقطة 19 ثم جنوباً حتى النقطة 14 ثم يتجه للجهة الجنوبية الشرقية حتى النقطة 13 ثم شرقاً حتى النقطة 32 ثم يتجه إلى الشمال الشرقى حتى النقطة 33 ثم شرقاً حتى النقطة 36 ثم جنوباً حتى النقطة 38 .

الحد الجنوبي : خط منكسر يبدأ من الشرق إلى الغرب يليه الطريق الدولى وعلى بعد ٣٠٠ متر ، يبدأ من النقطة 38 حتى النقطة 42 ثم ينكسر شمالاً حتى النقطة 11 ثم يتجه غرباً حتى النقطة 5 .

الحد الغربى : يبدأ من الجنوب عند النقطة 5 متجهاً شمالاً مروراً بالنقطة BO 60 حتى النقطة "PS 3" (X=744175.52) (Y=947318.05) .

الحد الشمالى : عبارة عن خط منكسر يبدأ من النقطة (PS 3) على الحاجز الشرقى لتفرعة قناة السويس متجهاً شرقاً حتى النقطة "F" - وكما هو موضح بالخريطة المرفقة ، وقد أعد مشروع القرار المرفق بتخصيص هذه المساحة لإنشاء الميناء المذكور .

برجاءً فى حالة الموافقة التفضل بإصداره .

وزير النقل

د. مهندس / إبراهيم الدميرى