

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ١١٤ لسنة ٢٠٠٥

بتخصيص أراضي للهيئة القومية لسكك حديد مصر

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور :

وعلى القانون رقم ٥٣ لسنة ١٩٧٣ بشأن الموازنة العامة للدولة :

وعلى القانون رقم ١٥٢ لسنة ١٩٨٠ بإنشاء الهيئة القومية لسكك حديد مصر :

وعلى القانون رقم ٧ لسنة ١٩٩١ في شأن بعض الأحكام المتعلقة بأملاك

الدولة الخاصة :

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٧ لسنة ٢٠٠٢ بتنظيم وزارة النقل :

وعلى موافقة مجلس الوزراء، بتاريخ ٢٠٠٤/٩/٢٣ :

قرر :

(المادة الأولى)

ينهى التخصيص المقرر للمنفعة العامة لأراضي الهيئة القومية لسكك حديد مصر الموضع مساحتها وحدودها ومواقعها بالبيانات والمستندات والخرائط والرسومات التخطيطية المرفقة ويعاد تخصيص هذه الأراضي للهيئة القومية لسكك حديد مصر لاستغلالها بذاتها أو عن طريق أي من شركاتها في المشروعات الاستثمارية التي تستهدف تنمية وزيادة مواردها ويدرج العائد الناتج عن هذا الاستغلال ضمن إيرادات الهيئة.

(المادة الثانية)

يلغى كل ما يخالف هذا القرار أو يتعارض مع أحکامه.

(المادة الثالثة)

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ نشره .

صدر برئاسة الجمهورية في غرة ربى الأول سنة ١٤٢٦ هـ

(الموافق ١٠ أبريل سنة ٢٠٠٥ م).

حسني مبارك

وزارة النقل مذكرة

للعرض على السيد رئيس الجمهورية

في إطار ما تسعى إليه الحكومة نحو استغلال أصول الهيئات الاقتصادية التابعة للدولة والقائمة على إدارة المرافق القومية بهدف توفير موارد إضافية دون تحويل الدولة بأى أعباء، أو إرهاقها بأى تكاليف ، فقد اتجهت الهيئة القومية لسكك حديد مصر صوب حصر الأراضي التي تم وضع مخططات لاستغلالها في مشروعات استثمارية تستهدف تسيير مواردها وإيجاد مصادر جديدة لتمويل مشروعاتها حيث أسفر هذا الفحص عن بلوغ مساحة هذه الأراضي ١٩.٨٦٨٧٤٣ (مائة وتسعمائة مليوناً وثمانمائة وثمانية وستون ألفاً وبسبعمائة وثلاثة وأربعون) متراً مربعاً .

ومرفق جدول موضح به المحافظات والمناطق التي تقع بها مساحات تلك الأراضي وموقع كل منها ومساحتها الكلية والرسومات والخرائط المساحية المطلوبة .

وأعمالاً لما نصت عليه المادة الخامسة من قانون رقم ٧ لسنة ١٩٩١ في شأن بعض الأحكام المتعلقة بآملاك الدولة الخاصة من جواز إعادة تخصيص الأراضي الخاضعة لأحكام هذا القانون في غير الأغراض المخصصة من أجلها ، وذلك بقرار من رئيس الجمهورية بعد موافقة مجلس الوزراء بناء على عرض الوزير المختص ، وأن يكون إعادة تخصيص هذه الأراضي لأى غرض آخر .

وعملأ على تحقيق ما تستهدفه الهيئة وتسعى إليه من زيادة لمواردها واستغلال أصولها في العديد من مشروعاتها ، فإن الأمر يتطلب استصدار قرار بإعادة تخصيص مساحات الأرض المشار إليها والمرفق بيان بها لفرض استغلالها بواسطة الهيئة أو أى من شركاتها في المشروعات الاستثمارية التي تستهدف تسيير وزيادة مواردها .

للتفضل بالنظر والتكرم بالموافقة على استصدار القرار المطلوب .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،

وزير النقل

أ. د. هشتنج / عصام شرف

الم الهيئة القومية لسكك حديد مصر

بيان بأراضي الهيئة والموقع الكائنة بها ومساحات كل منها :

المسطح بالتر المربع	المنطقة	م
٤٨٢٤٨٤٧٢	المنطقة المركزية بالقاهرة	١
١٥٠٠٢١٩٨	وسط الدلتا - سطيف طما	٢
٤٢٨٧٢٣٠.٥	غرب الدلتا - بالإسكندرية	٣
٧٠٨١٩٦٧	شمال الدلتا - المنصورة	٤
٢٦٧١٦٥٩٨	شرق الدلتا - بالزقازيق	٥
١٣١٣٠٠٤٢	المنطقة الوسطى - وسط	٦
٣٧٨١٧١٦١	المنطقة الجنوبيّة - أسوان	٧
١٩٠٨٦٨٧٤٣	الإجمالي	

المنطقة المركزية

إجمالي مسطح الأرضي (م٢)	اسم الخط	م
١١٩٧٤٩٩	القاهرة / الإسكندرية	١
٢٤٧٩٤.٢	قليوب / منوف	٢
٧٢٤٧٦٨	قليوب / شبين القناطر / المرج	٣
٢٥٢٥٦١.	عين شمس / السويس	٤
٣٣٤٨.٦٧	القاهرة / ايقاي البارود	٥
٤٩٨٨٤٩٨.٤	القاهرة / السد العالى	٦
٢٢٥٥٩١٨	الواسطى / الفيوم / أبو كさせ	٧
٢٤٣٨١.	الفيوم / سرس سورس	٨
٣.٥٥٣٨	بني سويف / الlahون	٩
١٨٢١١٢	نزلة جاويش / منشية عبد الصمد	١٠
١٤٩٣١٦.	منطقة أبو زعبل	١١
١٢٩٥٥٧٧	القاهرة وضواحيها والشرايبة وحوش	١٢
٧٥٤٧٨٢	ورش الواهورات والسبتية	١٣
٢٥١٨٧	الدمرداش العباسية / طرة	١٤
٩٤.٨٥	مبانى إدارية هندسة السكة والنادى	١٥
٣٨٩٥٩	مساحات أراضي مشغولة سكك	
٣٤٠.٣٩	(أ) كويرى الليعون / المرج	١٦
١٦٩.٠٩٣	(ب) باب اللوق / حلوان	
١٧٢.٧	(ج) شبرا الخيمة / العتبة	
٢٤٢٣٨٢٤.	خط الواحات البحرية	١٧
٤٠٤٨٤٨٤٧١.	الاجمالى	

منطقة وسط الدلتا بطنطا

م	اسم الخط	إجمالي مسطح الأراضي (م٢)
١	شربين / قلين	٣٩٧٠٦٩
٢	إيتاي البارود / إمبابة	٨٣٠٥٧٤
٣	منوف / طنطا	١٣٦٣٥٥
٤	منوف / كفر الزيات	١١١٢٠٢٣
٥	الزقازيق / طنطا / محلة روح	١٧٥٤٦٠٢
٦	طنطا / دمياط	١١٠٣٥٧
٧	مصر / إسكندرية	٦٤٨٥٨٤٧
٨	بنها / منوف	٦٤٣٩٩١
٩	بنها / ميت برة / زفتى	١٣١٤٣٨.
الإجمالي		١٥٠٠٢١٩٨ م٢

منطقة غرب الدلتا بالإسكندرية

م	اسم الخط	إجمالي مسطح الأراضي (م²)
١	دنشال / إسكندرية	٣٧٢٤٨٩٠,٤٣
٢	دمنهور / دسوق	٥٥٢٩٤٤,٧٧٦
٣	سيدي جابر / أبو قير	٣٤١٢٤٦,٨٧
٤	العسورة / رشيد	١٦٨٥٨٧٥,٨٨
٥	البصيلى / ادفينا	٧١١٥٤٤
٦	دسوق / مطروح / بلقاس	٥٤٤,٨٢
٧	ميناء الدخيلة	٧٧٤٦٦
٨	خط مينا إسكندرية / الطيرية	٢١٦,٥١٥
٩	مرسى مطروح / أبيس	١٧٢٨٣٣,٦,٣٩
١٠	سللا / السلم	١٥,٩٣٢٤
الإجمالي		٣٧٨٧٢٣,٥,٣٤٠

منطقة شمال الدلتا بالمنصورة

إجمالي مسطح الأرض (م٢)	اسم الخط	م
١٠٥٢٦٨٧,٤٨	المنصورة / بور سعيد	١
٩٩٣٥٧٩	المنصورة / البوها	٢
٤٥٢٦٧٢,٥٥	المنصورة / سمنود	٣
١٧١٩٣٨٢,٢٩	المنصورة / دمياط	٤
٩.١٦٦,٨٣	المنصورة / كفر سليمان البحري	٥
١٢٨٦١,٣٨	وصلة كفر البطيخ / مينا، دمياط	٦
٢.٧٢١٦,١٦	شرين / كفر الشيخ	٧
٧٣٧٢٢,٦٨	مرفق سلك حديد وجه بحرى بالمنصورة	٨
٢٠٠٩٦٧,٣٥	الإجمالي	

منطقة شرق الدلتا بالزقازيق

إجمالي مسطح الأرضي (م²)	اسم الخط	م
٧٢٧٠٣٨٣	بنها / بور سعيد	١
٧٩١٤٧٦٧	القنطرة / رفع	٢
٤٠٠٨٧٢٢٧	تفيشة / السويس	٣
٣٤٩٨٧٧	عين شمس / السويس	٤
٩٧٢٨٦٩	الزقازيق / ميت غمر	٥
٨٦٣٣٠١	الزقازيق / المنصورة	٦
٩٨٣١٩٥	الزقازيق / شبين القناطر	٧
٩٥٢٨٤٦	أبو كبير / الصالحة / فاقوس	٨
١٧٣٢٣	فاقوس / السماعنة	٩
٢٦٧١٦٥٩٨ م²	الإجمالي	

المنطقة الوسطى باسيوط

إجمالي مسطح الأرضي (م²)	اسم الخط	م
١٣١٣٠٤٢	القاهرة / السد العالي	١
١٣١٣٠٤٢ م²	الإجمالي	

المنطقة الجنوبية بأسوان

إجمالي مسطح الأرضي (م²)	اسم الخط	م
٣٦٦٧٧١٦١	نبع حمادى / أسوان	١
١١٤....	قنا / سفاجا / أبو طرطور	٢
٣٧٨١٧١٦١ م²	الإجمالي	