

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

بالقانون رقم ١٢٢ لسنة ١٩٧٣

بتعديل القانون رقم ٢١ لسنة ١٩٦٧

باسم الشعب

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور،

وعلى القانون رقم ٢١ لسنة ١٩٦٧ بإنشاء نظام إدخار العاملين، وبالناء
على القانون رقم ٤٢ لسنة ١٩٦٥ بإنشاء نظام إدخار،

قرر القانون الآتي:

مادة ١ - يستبدل بنص الفقرة الأولى من المادة الثانية من القانون
رقم ٢١ لسنة ١٩٦٧ المشار إليه النص التالي:

«يقطع من مرتب أو أجر المتبع بأحكام هذا القانون اشتراكه إدخار
بواقع $\frac{1}{2} \%$ (ملائمة وثلث في المائة) من مرتبه أو أجره الشهري».

مادة ٢ - يستبدل بالجدولين رقم (١) ورقم (٢) المرفقين بالقانون
رقم ٢١ لسنة ١٩٦٧ المشار إليه الجدولان اللذان يصدر بهما قرار من
وزير المالية والاقتصاد بالاتفاق مع وزير التأمينات، كما يحددهما القرار
النسبة التي تمحض على أساسها مدة الاشتراك في نظام الإدخار السابق.

مادة ٣ - لا يسري التعديل المشار إليه في المادة السابقة على العاملين
الماضفين لأحكام قوانين المعاشات العسكرية وكذلك العاملين الذين
لا تتجاوز مرتباتهم ١٨٠ جنيهاً (مائة وثمانون جنيهاً) سنوياً.

مادة ٤ - ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية، وتكون له قوة
القانون، ويعمل به اعتباراً من مرتب أو أجر الشهر التالي لتاريخ نشره،
ولوزيري المالية والاقتصاد والتجارة الخارجية والتأمينات كل فيما يخصه
إصدار القرارات اللازمة لتنفيذها.

صدر برئاسة الجمهورية في ٦ رمضان سنة ١٢٩٣ (١٢ أكتوبر سنة ١٩٧٣)

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

بالقانون رقم ١٢١ لسنة ١٩٧٣

بفرض ضريبة جهاد على أجور سفر الركاب بالسكك الحديدية
بالدرجة الأولى والثانية

باسم الشعب

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور،

وعلى القانون رقم ٦ لسنة ١٩٧٣ بفرض رئيس الجمهورية في إصدار
قرارات بشأن ميزانية الحرب،

قرر القانون الآتي:

مادة ١ - تفرض ضريبة جهاد على أجر سفر الركاب بالسكك
الحديدية بنسبة ١٠٪ من أجور السفر بكل من الدرجة الأولى والثانية
بنوعها المتازة والمادية.

كما تفرض الضريبة بنسبة ١٠٪ من ثمن الاشتراكات العادية
والكيلومترية واشتراكات الضواحي بكل من الدرجة الأولى والثانية فيما إذا
خطوط الضواحي التي يصدر بتحديدها قرار من وزير النقل.

كما تفرض الضريبة بنسبة ١٠٪ من ثمن سفر ركاب واشتراكات
الدرجة الأولى بأنواعها الفانزرة والسريعة والعادية على السيارات التي
تعمل بين المدن.

وتستثنى اشتراكات الطلبة من الضريبة ويجبر كسر نصف القرش إلى
نصف قرش.

مادة ٢ - ينشر هذا القرار بالجريدة الرسمية، وتكون له قوة القانون،
ويصل به اعتباراً من أول الشهر التالي لتاريخ نشره، ولوزير النقل إصدار
القرارات اللازمة لتنفيذها.

مصدر برئاسة الجمهورية في ٦ رمضان سنة ١٢٩٣ (١٢ أكتوبر سنة ١٩٧٣)

أنور السادات

أنور السادات