

قانون رقم ٧٧ لسنة ١٩٧٤

بت�سيس شركة الاستئثار الكوينية المصرية

باسم الشعب

رئيس الجمهورية

قرر مجلس الشعب القانون الآتي نصه ، وقد أصدرناه :

مادة ١ — يرخص بت�سيس شركة مساهمة مصرية تسمى "شركة الاستئثار الكوينية المصرية" وذلك وفقاً لعقد التأسيس .
ويصدر النظام الأساسي للشركة بقرار من رئيس الجمهورية .

مادة ٢ — تسرى أحكام القانون رقم ٦٥ لسنة ١٩٧١ في شأن استئثار المال العربي والمناطق الحرة على الشركة المشار إليها وتمنع جميع الضمادات الواردة فيه .

مادة ٣ — لا يجوز التأمين أو المضادة أو فرض الحراسة أو الاستيلاء على الشركة أو ممتلكاتها أو أنشية الأشخاص الطبيعية أو الاعتبارية في رأس مالها .

مادة ٤ — لا تقتيد الشركة في معاملاتها المالية بالقواعد القانونية المقررة في شأن تنظيم الرقابة على عمليات النقد .

مادة ٥ — يضع مجلس إدارة الشركة اللوائح المتعلقة بالشئون المالية والإدارية والفنية دون التقيد بالقوانين واللوائح المقررة كما يضع اللوائح الخاصة بشئون العاملين الوظيفية ومعاملتهم المالية ، ولا تسرى على رئيس وأعضاء مجلس إدارة الشركة والعاملين بها القوانين والقرارات المنظمة لشئون العمال والتوظيف والأجور والمرتبات والمكافآت والمعاشات سواء في المؤسسات العامة والشركات التابعة لها والشركات المساهمة كما لا تسرى عليهم القواعد المنظمة لسفر الموظفين والعمال .

مادة ٦ — ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ نشره .

يضم هذا القانون بحاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها ما

صدر برئاسة الجمهورية في ٢٠ ربى سنة ١٣٩٤ (٢٥ يوليه سنة ١٩٧٤)

أنور السادات

قانون رقم ٧٦ لسنة ١٩٧٤

بخصوص حالات بعض العاملين الذين كانوا يملكون عرافق سكك حديد الدلتا والقيوم الزراعية ووجه بحرى (المتصورة)

باسم الشعب
رئيس الجمهورية

قرر مجلس الشعب القانون الآتي نصه ، وقد أصدرناه :

مادة ١ — تكون أقدمية العاملين الذين كانوا يعملون بعرافق سكك حديد الدلتا والقيوم الزراعية ووجه بحرى (المتصورة) في الدرجات التي عينوا عليها بالجهاز الإداري للدولة على الوجه الآتي :

(أ) اعتباراً من ١٩٥٣/٦/٣ أو تاريخ الالتحاق بخدمة المرفق أيهما أقرب بالنسبة إلى العاملين الذين كانوا يعملون بعرافق سكك حديد الدلتا .

(ب) اعتباراً من ١٤/٤/١٩٥٤ أو تاريخ الالتحاق بخدمة المرفق أيهما أقرب بالنسبة إلى العاملين الذين كانوا يعملون بعرافق سكك حديد القيوم الزراعية .

(ج) اعتباراً من ١٩٥٨/٣/٢٦ أو تاريخ الالتحاق بخدمة المرفق أو شغل المحرقة أيهما أقرب بالنسبة إلى العاملين الذين كانوا يعملون بعرافق سكك حديد وجه بحرى (المتصورة) .

مادة ٢ — تراعى أقدميات هؤلاء العاملين عند تعيينهم إلى الدرجات النصوص عليها في القانون رقم ٤٦ لسنة ١٩٦٤ بإصدار قانون نظام العاملين المدنيين بالدولة وتطبيق أحكام قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٢٦٤ لسنة ١٩٦٤ بشأن قواعد وشروط وأوضاع تقليل العاملين إلى الدرجات المعادلة لدرجاتهم الحالية ، والقرار يقاضون رقم ٥٣ لسنة ١٩٧١ في شأن ترقية قدمى العاملين المعدل بالقانون رقم ٢٨ لسنة ١٩١٢ في شأنهم ، كما تطبق عليهم قواعد الترقيات التي تمت لمعالجة الرسوب الوظيفي الصادرة من وزير الخزانة وذلك ببراءة الأقدميات المشار إليها .

مادة ٣ — تطبق أحكام هذا القانون على العاملين الموجودين بالخدمة وقت صدوره وكذلك على العاملين الذين انتهت خدمتهم قبل صدوره وتسوى معاشاتهم ومعاشات المستحقين منهم على هذا الأساس .

مادة ٤ — لا يجوز الامتناد إلى الأقدميات المرتبطة على تطبيق أحكام هذا القانون للطعن في القرارات الإدارية الصادرة قبل العمل به كما لا يجوز صرف فروق مالية عن الماضي .

مادة ٥ — ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، وي العمل به من تاريخ نشره .

يضم هذا القانون بحاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها ما

صدر برئاسة الجمهورية في ٢٠ ربى سنة ١٣٩٤ (٢٥ يوليه سنة ١٩٧٤)

أنور السادات