

قانون رقم ٤٤ لسنة ١٩٧٥

بشان صرف ملابس للعاملين بالتمريض

باسم الشعب

رئيس الجمهورية

قرر مجلس الشعب القانون الآتي نصه ، وقد أصدرناه :

مادة ١ - يصرف للعاملين بالجهات الحكومية والهيئات العامة والتطاع العام من شاغلي وظائف التمريض التي تحدد بقرار من وزير الصحة ملابس بالمجان مرتين سنويا إحداهما في الشتاء والثانية في الصيف وذلك بالمواصفات وفي المواعيد التي يتضمنها القرار المشار إليه .

مادة ٢ - يتجاوز عن تحصيل قيمة ما تم صرفه من بدل أو ملابس للتمريض بالجهات الحكومية بالمخالفة لأحكام قرار مجلس الوزراء الصادر في ١٨ من يوليو سنة ١٩٣٦ بتقرير بدل ملابس للحكيمات والقرارات المعدلة له وذلك حتى تاريخ العمل بهذا القانون .

مادة ٣ - يلغى كل ما يخالف أحكام هذا القانون ولا يجوز الجمع بين البديل النقدي والملابس العينية ولو وزير الصحة إصدار القرارات اللازمة لتنفيذه .

مادة ٤ - ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ نشره .

يبصم هذا القانون بخاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها ما صدر برئاسة الجمهورية في ١٨ جمادى الآخرة سنة ١٣٩٥ (٢٨ يونيو سنة ١٩٧٥) أنور السادات

قانون رقم ٤٥ لسنة ١٩٧٥

في شأن المزايا التي تتمتع بها الشركة العربية للملاحة البحرية

باسم الشعب

رئيس الجمهورية

قرر مجلس الشعب القانون الآتي نصه ، وقد أصدرناه :

مادة ١ - للشركة العربية للملاحة البحرية حرية التعامل بالعملات الحرة القابلة للتحويل دون التقيد بالقواعد المقررة في شأن تنظيم الرقابة على عمليات النقد، وذلك في حدود الأغراض الواردة في الاتفاقية الخاصة بإنشائها والتي ووفق عليها بالقانون رقم ٢١ لسنة ١٩٦٥ بشأن الموافقة على الاتفاقية الخاصة بإنشاء الشركة العربية للملاحة البحرية ، وللشركة أن تدفع نسبة من مرتبات وأجور ومكافآت وبدلات العاملين بها بالعملات الحرة .

مادة ٢ - لا يجوز تأميم أو مصادرة ممتلكات الشركة أو أصولها أو فرض الحراسة أو الاستيلاء عليها ، كما لا يجوز اتخاذ إجراءات الحجز الإداري على السفن المملوكة للشركة أو على أموالها .

مادة ٢ - ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ العمل بالقانون رقم ٣٣ لسنة ١٩٧٣ في شأن حساب مدد عمل سابقة للعاملين في هيئة النقل العام لمدينة القاهرة .

يبصم هذا القانون بخاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها ما

صدر برئاسة الجمهورية في ١٨ جمادى الآخرة سنة ١٣٩٥ (٢٨ يونيو سنة ١٩٧٥)

أنور السادات

قانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٥

في شأن بعض الأحكام الخاصة برسوم الإرشاد

والموانئ والمنازل والأرصفة والسقاييل

باسم الشعب

رئيس الجمهورية

قرر مجلس الشعب القانون الآتي نصه ، وقد أصدرناه :

مادة ١ - يجوز بقرار من وزير النقل البحري بالاتفاق مع وزير المالية زيادة الرسوم ومقابل الخدمات المنصوص عليها في القانون رقم ١٦١ لسنة ١٩٥٩ في شأن تنظيم الإرشاد بميناء السويس ، والقانون رقم ٢٨٠ لسنة ١٩٦٠ في شأن القواعد والنظم التي يعمل بها في الموانئ والمياه الإقليمية والقانون رقم ٩ لسنة ١٩٦٥ بتنظيم الإرشاد بميناء الإسكندرية ، والقانون رقم ١١ لسنة ١٩٦٩ في شأن رسوم الموانئ والمنازل والأرصفة والسقاييل

مادة ٢ - ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ نشره .

يبصم هذا القانون بخاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها ما

صدر برئاسة الجمهورية في ١٨ جمادى الآخرة سنة ١٣٩٥ (٢٨ يونيو سنة ١٩٧٥)

أنور السادات

مادة ٧ - تتمتع الشركة بجميع المزايا والأولويات المقررة لشركات القطاع العام المصرية العاملة في مجال النقل البحري .

مادة ٨ - ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ نشره .

يصم هذا القانون بخاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها ما

صدر برئاسة الجمهورية في ١٨ جادى الآخرة سنة ١٣٩٥ (٢٨ يونيو سنة ١٩٧٥)

أنور السادات

قانون رقم ٤٦ لسنة ١٩٧٥

بتعديل بعض أحكام القانون رقم ٥٤ لسنة ١٩٦٤ بإعادة تنظيم الرقابة الإدارية

باسم الشعب
رئيس الجمهورية

قد مجلس الشعب القانون الآتى نصه ، وقد أصدرناه :

مادة ١ - يستبدل بنص المادة ٢١ من القانون رقم ٥٤ لسنة ١٩٦٤ بإعادة تنظيم الرقابة الإدارية النص الآتى :

” مادة ٢١ - يجوز للجنة شئون الأفراد أن تضيف إلى مرتب العضو الذى ينقل من الرقابة الإدارية علاوة الرقابة التى يتقاضاها ولو جاوزها نهاية مروط الفئة التى يشغلها وبشرط أن يكون العضو قد أمضى مدة خدمة بالرقابة الإدارية لا تقل عن أربع سنوات على ألا تضم هذه العلاوة أكثر من مرة .

ويسرى هذا الحكم على شاغلى الوظائف الفنية والمكتبية ووظائف الخدمات المعاونة بالرقابة الإدارية “ .

مادة ٢ - ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ نشره ما

يصم هذا القانون بخاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها ما

صدر برئاسة الجمهورية في ١٨ جادى الآخرة سنة ١٣٩٥ (٢٨ يونيو سنة ١٩٧٥)

أنور السادات

مادة ٣ - لا تسرى على الشركة القوانين المنظمة للمؤسسات العامة وشركات القطاع العام ، كما لا تخضع لرقابة كل من الجهاز المركزى للحسابات والنيابة الإدارية والرقابة الإدارية .

ولا تسرى على رئيس وأعضاء مجلس إدارة الشركة والعاملين بها النظم الخاصة بشئون العاملين فى المؤسسات العامة والشركات التابعة لها ، على أن تطبق على العاملين القواعد والنظم المعمول بها دوليا فى مجال النقل البحري .

مادة ٤ - ترفع السفن المملوكة للشركة المسجلة فى مصر وفقا لأحكام القانون ، العلم المصرى .

وللشركة بيع السفن المسجلة فى مصر وتأجيرها دون التقيد بأحكام الأمر رقم ١٥ لسنة ١٩٣٩ الخاص ببيع السفن البحرية التى ترفع العلم المصرى ، والقانون رقم ١٠٩ لسنة ١٩٤٥ باستمرار العمل ببعض التدابير التى كانت مقررة فى شأن الخدمات الاملاكية وتحصيل رسوم الموانى وبيع وتأجير السفن التى تحمل العلم المصرى ، ولها أيضا الاقراض بضمان رهن هذه السفن دون التقيد بالحد الأقصى لسعر الفائدة المنصوص عليه فى المادة ٢٩ من القانون رقم ٣٥ لسنة ١٩٥١ بحقوق الامتياز والرهون البحرية .

مادة ٥ - تعفى الشركة ورأس مالها واستثماراتها وقروضها وتملكاتها وأرباحها وتوزيعاتها وجميع أوجه نشاطها ومعاملاتها من جميع أنواع الضرائب والرسوم بما فى ذلك رسوم الدمغة بجميع أنواعها عدا ما كان منها مقابل خدمات للرافق العامة .

ويسرى هذا الإعفاء من تاريخ إنشاء الشركة بالنسبة لما لم يؤدى من هذه الضرائب والرسوم قبل العمل بهذا القانون .

كما تعفى الشركة من جميع الرسوم المفروضة بمقتضى القانون رقم ٧٠ لسنة ١٩٦٤ فى شأن رسمى التوثيق والشهر والمستحقة على المحررات الخاصة بالسفن المملوكة لها .

مادة ٦ - يجوز للشركة دون التقيد بالقوانين والقرارات الخاصة بالاستيراد أن تستورد باسمها مباشرة وسائل النقل والآلات والأجهزة والعتق الحاسبة الالكترونية اللازمة لنشاطها .

وعفى ما تستورده الشركة من هذه الأشياء من الضرائب الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم بشرط المماينة وعدم التعريف فيها محليا إلا بعد سداد الضرائب والرسوم الجمركية ، كما تعفى الشركة من أحكام القانون رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٥٩ فى شأن التصدير والقرارات الصادرة تنفيذا له بالنسبة لما تقوم بتصديره من هذه الأشياء متى كان ذلك متعلقا بأغراض الشركة وبشرط الحصول على موافقة وزارة المالية .