

## قانون رقم ٩٣ لسنة ١٩٨٦

بتعديل بعض أحكام القانون رقم ٩١ لسنة ١٩٨٣

بنظام الإعفاءات الجمركية

باسم الشعب

رئيس الجمهورية

قرر مجلس الشعب القانون الآتي نصه ، وقد أصدرناه :

### (المادة الأولى)

يبدل بنص البند ٢ من المادة (٥) من القانون رقم ٩١ لسنة ١٩٨٣ بتنظيم الإعفاءات الجمركية النص الآتي :

٢ - سيارة ركوب صغيرة ذات أربعة سلندرات فأقل أو دراجة آلية واحدة بشرط أن تكون مجهزة تجاهها طبيا خاصا لشخص للإستخدام الشخصى لمن يصاب من أفراد القوات المسلحة والعاملين المدنيين بها الذين أصبحوا أو يصابون في العمليات الحربية أو في أحدي الحالات المشار إليها في المادة ٣١ من قانون التقادم والتأمين والمعاشات للقوات المسلحة الصادر بالقانون رقم ٩٠ لسنة ١٩٧٥ وتج عن إصابة بهم شلل أو فقد أحد الأطراف والذين تستدعي حالاتهم بناء على قرار المجلس الطبي العسكري المركزي تزويدهم بعربة ركوب أو دراجة آلية مجهزة تجاهها طبيا خاصا ، وذلك وفقا للشروط الآتية :

(أ) أن تكون العربة أو الدراجة الآلية مجهزة تجاهها طبيا خاصا يتناسب وحالة المصاب الصحية حسبما يقرره المجلس الطبي العسكري العام .

(ب) لا يزيد عدد سلندرات السيارة على أربعة ولا تتجاوز سعة محرك السيارة ١٨٠٠ سم ٣ .

(ج) لا تتجاوز قيمة السيارة ما يحدده مجلس الوزراء وفي حالة تجاوز السيارة هذه القيمة مع استيفائها لكافة الإشتراطات الأخرى فيقتصر الإعفاء على ما يساوى القيمة المذكورة .

(د) يحظر التصرف في السيارة أو الدراجة المغناة باى نوع من أنواع التصرفات القانونية لمدة سبع سنوات من تاريخ الإفراج عنها بحكمها عالم تسدد الضرائب الحركية وغيرها من الضرائب والرسوم التي تم الإبقاء منها .

وفي حالة التصرف في السيارة أو الدراجة بعد مضي سبع سنوات تنتهي الضرائب  
المحركية وغيرها من الضرائب والرسوم وفقاً لحالتها أو قيمتها ونهاية التعريفة الجمركية المائية  
في تاريخ السداد . ويكون الموقف في هذه الحالة أن ينتفع بالإعفاء سيارة أو دراجة آلية أخرى  
جهزة بمجهيزاً طبيباً خاصاً بدلًا من السيارة أو الدراجة التي تم التصرف فيها طبقاً لهذا القانون  
بعد مضي المدة المحددة وسداد الضرائب المحركية وغيرها من الضرائب والرسوم المستحقة  
على السيارة أو الدراجة المشار إليها ، ويسمى كل هذا الإعفاء القواعد والشروط المحددة  
بـ هذا البند والبنود السابقة .

وفى جميع الأحوال لاتستحق الضرائب الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم  
المتحدة بها إذا تم التصرف بعد وفاة المعوق مالك السيارة أو الدراجة .

(المادة الثانية)

**تضييق فقرة جديدة في عجز البند (٢) من المادة (٥) من القانون رقم ٩١ لسنة ١٩٨٣ بتنظيم الإعفاءات الجمركية نصاً :**

”ويموز العابين في العمليات الخروجية الذين سبق لهم استيراد سيارات كوب أو دراجات آلية مجهزة تجهيزاً طيباً خاصاً وأعفيت من الضرائب والرسوم الجمركية بمقتضى قوانين سابقة حل القانون رقم ٩١ لسنة ١٩٨٣ ، أن يطلبوا تطبيق هذا البند عليهم بشرط توافر القواعد والشروط الواردة به“ .

(النادرة الثالثة)

صدر برقاية الجمهورية في ١٩ شوال سنة ١٤٠٦ (٢٠ يونيو سنة ١٩٨٦)