

قانون رقم ١١٧ لسنة ١٩٩٧

يربط موازنة مؤسسة مصر للطيران للسنة المالية ١٩٩٨/٩٧

باسم الشعب

رئيس الجمهورية

قرر مجلس الشعب القانون الآتي نصه ، وقد أصدرناه :

(المادة الأولى)

قدر جملة موازنة مؤسسة مصر للطيران للسنة المالية ١٩٩٨/٩٧ بمبلغ ٥٧٩٤٥٧١٠٠ جنيه (فقط
وقدره خمسة مليارات وسبعمائة وأربعة وتسعون مليونا وخمسمائة وواحد وسبعون ألف جنيه) .

(المادة الثانية)

قدر الاستخدامات الجارية للسنة المالية ١٩٩٨/٩٧ بمبلغ ٤٠٨٥١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره أربعة
مليارات وخمسة وثمانون مليونا ومائة ألف جنيه) موزعة كالتالي :
أجور بمبلغ ٥٢٨٥٠٠٠ جنيه .
نفقات جارية وتحويلات جارية بمبلغ ٣٥٥٦٦٠٠٠ جنيه .

(المادة الثالثة)

قدر الإيرادات الجارية والتحويلات الجارية للسنة المالية ١٩٩٨/٩٧ بمبلغ ٤١٥٤١٠٠٠ جنيه
(فقط وقدره أربعة مليارات ومائة واربعة وخمسون مليونا ومائة ألف جنيه) .

(المادة الرابعة)

قدر فائض العمليات الجارية للسنة المالية ١٩٩٨/٩٧ بمبلغ ٦٩٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره تسعة
وستون مليون جنيه)

(المادة الخامسة)

قدر الاستخدامات الرأسمالية للسنة المالية ١٩٩٨/٩٧ بمبلغ ١٦٤٠٤٧١٠٠ جنيه (فقط وقدره مليار
وستمائة واربعون مليونا واربعمائة وواحد وسبعون ألف جنيه) موزعة كالتالي :
استخدامات استثمارية بمبلغ ٩٣٠٠٠٠ جنية .
تحويلات رأسمالية بمبلغ ١٥٤٧٤٧١٠٠ جنية .

(المادة السادسة)

قدر الإيرادات الرأسمالية للسنة المالية ١٩٩٨/٩٧ بمبلغ ١٦٤٠٤٧١٠٠ جنيه (فقط وقدره مليار وستمائة واربعون مليوناً واربعمائة وواحد وسبعين ألف جنيه) كلها إيرادات رأسمالية متنوعة .

(المادة السابعة)

لا تسرى على المؤسسة من احكام التأشيرات العامة للهيئة الاقتصادية الملحة بهذا القانون الا تلك التي تتعلق بالاستثمارات .

(المادة الثامنة)

يجوز خلال السنة المالية بموافقة وزير المالية زيادة الاستخدامات الجارية في موازنة المؤسسة بنسبة لا تجاوز ٧٥٪ من الزيادة التي تتحقق في الإيرادات الجارية عن المقدر في موازنة المؤسسة وفقاً لمتطلبات التشغيل كما يجوز زيادة التحويلات الرأسمالية في ضوء المستحقات الفعلية أو أي التزامات مستجدة وذلك مقابل زيادة في الإيرادات الرأسمالية وذلك دون ترتيب أي أعباء على الموازنة العامة للدولة .

(المادة التاسعة)

ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به اعتباراً من أول يونيو ١٩٩٧ .
يبصم هذا القانون بخاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها

صدر برئاسة الجمهورية في ٢١ المحرم سنة ١٤١٨ هـ

(الموافق ٢٨ مايو سنة ١٩٩٧ م) .

حسني مبارك

مشروع موازنة مؤسسة مصر للطيران

للسنة المالية ١٩٩٨/٩٧

بيان	١٩٩٧/٩٦	١٩٩٨/٩٧	بيان	١٩٩٧/٩٦	١٩٩٨/٩٧
استخدامات الجاربة:			استخدامات الجاربة:		
الأجور (*)	٣٨٦٥	٣٨٦٥	الأجور (*)	٣٨٦٥	٣٨٦٥
النفقات الجاربة والعمولات الجاربة (*)	٣٤٣٨٩٧	٣٤٣٨٩٧	النفقات الجاربة والعمولات الجاربة (*)	٣٤٣٨٩٧	٣٤٣٨٩٧
جملة الاستخدامات الجاربة جملة الاستخدامات الجاربة	٣٦٨٣٩٤٧	٣٦٨٣٩٤٧	جملة الاستخدامات الجاربة جملة الاستخدامات الجاربة	٣٦٨٣٩٤٧	٣٦٨٣٩٤٧
نافض العملات الجاربة جملة الموارد الجاربة	٣٩٧٢٦٣٧	٣٩٧٢٦٣٧	نافض العملات الجاربة جملة الموارد الجاربة	٣٩٧٢٦٣٧	٣٩٧٢٦٣٧
استخدامات الرأسمالية:			استخدامات الرأسمالية:		
العمولات الجاربة جملة الأرباح جملة الأرباح	٦٩	٦٩	العمولات الجاربة جملة الموارد الجاربة جملة الأرباح جملة الأرباح	٦٩	٦٩
جملة الأرباح جملة الأرباح جملة الأرباح جملة الأرباح	٣٩٧٢٠٣٧	٣٩٧٢٠٣٧	جملة الأرباح جملة الأرباح جملة الأرباح جملة الأرباح	٣٩٧٢٠٣٧	٣٩٧٢٠٣٧
(**) يضم التوزيع أثنا ، السنة بمعرفة مجلس إدارة المؤسسة وأغطردار إدارة المالية.			(**) يضم استخداماته إلى تغطية خسائر سيرات سابقة .		
(***) يتم استخدامه أثنا ، السنة بمعرفة مجلس إدارة المؤسسة وأغطردار إدارة المالية.					