

بسم الله الرحمن الرحيم



جمهورية مصر العربية  
مجلس الدولة

رئيس الجمعية العمومية لقسمى الفتوى والتشريع  
المستشار النائب الأول لرئيس مجلس الدولة

٦٠	رقم التبليغ:
٢٠١٧/١١٤٣	التاريخ:

ملف رقم: ٤١٩٨/٢٣٢

## السيد اللواء/ رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط

تحية طيبة وبعد...

فقد اطلعنا على كتابكم رقم (٢٢٧) المؤرخ ٢٠١٣/١٣ بشأن النزاع القائم بين هيئة ميناء دمياط ومصلحة الجمارك المصرية (الإدارة المركزية لجمارك دمياط) بخصوص إلزام الأخيرة سداد مبلغ مقداره (١٦٥٤٩٦,٩٣) مائة وخمسة وستون ألفاً وأربعين وستة وتسعون جنيهاً وثلاثة وتسعون قرشاً قيمة مقابل الانتفاع ببعض المساحات والمباني داخل هيئة الميناء، وقيمة استهلاك المياه والكهرباء، وقيمة فواتير التليفون، وكذا إلزامها الفوائد القانونية المستحقة بدءاً من تاريخ الاستحقاق وحتى تاريخ السداد.

وحالياً الواقع - حسبما يبين من الأوراق - أن هيئة ميناء دمياط رخصت لمصلحة الجمارك (الإدارة المركزية لجمارك دمياط) بالانتفاع ببعض المساحات والمباني داخل الميناء، وذلك إعمالاً لأحكام قرار وزير النقل رقم (٧٣) لسنة ٢٠٠٣ المعدل بالقرار رقم (١٤٢) لسنة ٢٠٠٣ بشأن تحديد مقابل الانتفاع بالأراضي والمخازن المغلقة، والجمالونات المغطاة، وحجرات محطات الركاب، والمجمعات الإدارية بالموانئ المصرية. وقد استحق للهيئة مبالغ مالية تجاه مصلحة الجمارك تتمثل في قيمة مقابل الانتفاع، وقيمة استهلاك المياه والكهرباء والتليفونات، بالإضافة إلى قيمة مقابل النظافة، وقيمة الضريبة العامة على المبيعات، إلا أن مصلحة الجمارك ترفض سداد هذه المبالغ، لذلك طبّلت عرض هذا النزاع على الجمعية العمومية.

ونفيid: أن الموضوع عُرض على الجمعية العمومية لقسمى الفتوى والتشريع بجلستها المعقودة في ١١ من يناير عام ٢٠١٧، الموافق ١٣ من شهر ربیع الآخر عام ١٤٣٨ هـ؛ فتبين لها أن التأمين المدني



ينص في المادة (١٤٧) منه على أن: "١- العقد شريعة المتعاقدين، فلا يجوز نقضه ولا تعديله إلا باتفاق الطرفين، أو للأسباب التي يقررها القانون...٢- ...، وفي المادة (١٤٨) منه على أن: "يجب تنفيذ العقد طبقاً لما اشتمل عليه وبطريقة تتفق مع ما يوجبه حسن النية. ٢- ...، وأن قانون الإثبات في المواد المدنية والتجارية الصادر بالقانون رقم (٢٥) لسنة ١٩٦٨ ينص في المادة (١) منه على أن: "على الدائن إثبات الالتزام وعلى المدين إثبات التخلص منه"، وأن المادة (٢) من قرار رئيس الجمهورية رقم (٣١٧) لسنة ١٩٨٥ بشأن إنشاء هيئة ميناء دمياط تنص على أن: "تختص الهيئة العامة في إطار الخطة العامة للدولة بإدارة ميناء دمياط، وكفالة وانتظام سير العمل فيه، والارتفاع بمستواه إلى أقصى درجة من الكفاءة بالنسبة إلى جميع أوجه النشاط. ومع عدم الإخلال بأحكام القوانين المعمول بها يكون للهيئة على الأخص ما يأتي: (أ) ... (ب) إنشاء وإدارة واستغلال المخازن والمستودعات والمساحات التابعة لها ولا يجوز الترخيص لأية جهة من الجهات في إنشاء المساحات والمخازن لأغراض خاصة داخل حدود الميناء إلا بموافقة مجلس إدارة الهيئة في حدود الخطة الإنشائية للميناء... (و) اقتراح تعريفة الخدمات التي تؤديها الهيئة ويصدر بها قرار من وزير النقل البحري...، وأن المادة (٣) منه تنص على أن: "لا يجوز الترخيص لأية منشأة أو شركة أو فرد في العمل داخل الميناء إلا بعد موافقة الهيئة وفقاً للقواعد والإجراءات التي يصدر بها قرار من وزير النقل البحري بناء على اقتراح مجلس إدارة الهيئة"، ونفاذًا لذلك صدر قرار وزير النقل رقم (٧٣) لسنة ٢٠٠٣ بشأن تحديد مقابل الانتفاع بالأراضي والمخازن المغلقة والجمالونات المغطاة وحجرات محطات الركاب والمجمعات الإدارية بالموانئ المصرية، ونص في المادة (١) منه - والمستبدلة بقراره رقم (١٤٢) لسنة ٢٠٠٣ - على أن: "يحدد مقابل الانتفاع بالأراضي والمخازن المغلقة والجمالونات المغطاة وحجرات محطات الركاب البحرية والمجمعات الإدارية بالموانئ المصرية، كالتالي: ١- الأرضي والساحات الفضاء داخل أسوار الميناء وخارجها: ... للأفراد المصريين والهيئات والشركات المصرية التي تتمتع بالجنسية المصرية بمقتضى قوانين إنشائها: (١٥) جنيهًا سنويًا للمتر المربع. ٢- المخازن المغلقة والجمالونات المغطاة داخل أسوار الميناء أو خارجها: ... للأفراد المصريين والهيئات والشركات المصرية التي تتمتع بالجنسية المصرية بمقتضى قوانين إنشائها: (٣٦) جنيهًا سنويًا للمتر المربع... مع مراعاة النقاط الآتية: - يتم زيادة هذا المقابل بمقدار (١٠٪) سنويًا من تاريخ تنفيذ هذا القرار، لا يشمل مقابل الانتفاع المقرر على مقابل استهلاك المياه والإلارة والاتصالات والنظافة وخلافه... يتم تحصيل تأمين بقيمة قدرها (٥٥٪) من قيمة مقابل المقرر نقدًا أو تقديم خطاب ضمان بنكي بذات القيمة ولا يستحق عليه فوائد ويرد عند انتهاء الترخيص ويخصم من مبالغ التأمين



ما قد يستحق للهيئة عن أية مخالفات لشروط الترخيص...، وأن المادة (٢) تنص على أن: "يعتبر المقابل الموحد الوارد بهذا القرار هو الحد الأدنى للتعامل مع مستغلى الأراضي والمخازن المغلقة والجملونات المغطاة والمباني داخل هيئات الموانىء"، كما صدر قرار وزير النقل رقم (٧٠) لسنة ١٩٩٧، ونص في المادة (١) منه على أن: "تحدد تعريفة مقابل أعمال النظافة في ميناء دمياط كالتالي: أولاً: مقابل أعمال النظافة للساحات والمخازن والسقائف: (أ)... (ب) للجهات الحكومية والشركات المصرية بمقتضى قوانين إنشائها والأفراد المصريين (٢%) من قيمة مقابل الانتفاع بحد أدنى ٣٦٠ جنيهاً سنوياً. ثانياً: مقابل أعمال النظافة للحجرات داخل الميناء: (أ) ... (ب) للجهات الحكومية والشركات المصرية بمقتضى قوانين إنشائها والأفراد المصريين ٣٦ جنيهاً مصرياً للحجرة الواحدة سنوياً...".

وتبيّن للجمعية العمومية كذلك، أن قانون الضريبة العامة على المبيعات الصادر بالقانون رقم (١١) لسنة ١٩٩١ - بحسبانه القانون الواجب التطبيق على الحالة المعروضة - كان ينص في المادة (١) منه على أن: "يقصد في تطبيق أحكام هذا القانون بالألفاظ والعبارات الآتية، التعريفات الموضحة قرین كل منها:... المكلف: الشخص الطبيعي أو المعنوي المكلف بتحصيل وتوريد الضريبة للمصلحة سواء كان منتجًا صناعيًّا أو تاجراً أو مؤدياً لخدمة خاضعة للضريبة بلغت مبيعاته حد التسجيل المنصوص عليه في هذا القانون... الخدمة: كل خدمة واردة بالجدول رقم (٢) المرافق... مورد الخدمة: كل شخص طبيعي أو معنوي يقوم بتوريد أو أداء خدمة خاضعة للضريبة...", وفي المادة (٣) منه على أن " يكون سعر الضريبة على السلع ١٠% وذلك عدا السلع المبينة في الجدول رقم (١) المرافق فيكون سعر الضريبة على النحو المحدد قرین كل منها. ويحدد الجدول رقم (٢) المرافق سعر الضريبة على الخدمات...", وقد ورد في الجدول رقم (٢) المرافق للقانون مسميات الخدمات الخاضعة للضريبة العامة على المبيعات.

كما تبيّن للجمعية العمومية أن التراخيص الصادرة عن هيئة ميناء دمياط إلى مصلحة الجمارك (الإدارة المركزية لجمارك دمياط) تنص في البند الأول منها على التزام المرخص إليه بأن يسدد إلى المرخص مقدماً المستحقات المالية الآتية: - قيمة مقابل الانتفاع التي تحدد طبقاً للقرارات الوزارية المعمول بها، وما يطرأ عليها من تعديلات مستقبلاً مع زيادة سنوية بنسبة ١٠%， وتأمين بنسبة ٥٠% من مقابل الانتفاع، وقيمة النظافة بنسبة ٢% من مقابل الانتفاع السنوي، و ١٠% ضريبة مبيعات، وقيمة استهلاك الكهرباء والمياه بموجب مطالبات مستقلة.



الى الرؤساء  
الوزراء  
الى رئيس مجلس الوزراء

واستطهرت الجمعية العمومية مما تقدم - وعلى ما استقر عليه إفتاؤها- أن المشرع استن أصلًا عاماً من أصول القانون، مقتضاه أن العقد شريعة المتعاقدين، وأنه يجب تنفيذه طبقاً لما اشتمل عليه وبطريقة تتفق مع ما يوجبه حسن النية، فلا يجوز نقضه، أو تعديله إلا بإرادة الطرفين، أو للأسباب التي يقررها القانون، وهذا الأصل يحكم العقود المدنية والإدارية على حد سواء. وتبعداً لذلك يلتزم كل طرف من طرف العقد بتنفيذ ما اتفقا عليه فيه، فإن حاد أحدهما عن هذا السبيل كان مسؤولاً عن إخلاله بالالتزام العقدي، ووجب حمله على الوفاء بهذا الالتزام، كما أن المشرع ألقى بعبء الإثبات على الدائن فعليه إيداع البيانات والمستندات المؤيدة لادعائه، وعلى المدين نفي هذا الادعاء، فإذا تخلف المدين عن تقديم ما ينفي ادعاء الدائن قامت قرينة عليه مقتضاها عدم براءة ذمته من هذا الالتزام، ووجب حمله على الوفاء به.

ولما كان ذلك، وكان الثابت من الأوراق أن هيئة ميناء دمياط قد رخصت لمصلحة الجمارك (الإدارة المركزية لجمارك دمياط) بتاريخ ٢٠٠٨/٧/١٣ باستغلال غرفة تبلغ مساحتها (٢٣,٥٠) متراً مربعاً تقع على بوابة الدخول الرئيسية للميناء مقابل أداء قيمة رمزية تقدر بـ(جنيه واحد) للغرفة سنوياً على أن يسرى الترخيص بدءاً من ٢٠٠٨/٧/١ ولمدة سنة قابلة للتجديد بموافقة المرخص، وحدد البند الأول من هذا الترخيص المستحقات المالية التي تلتزم مصلحة الجمارك بأدائها بأنها مقابل الانتفاع بالغرفة، بالإضافة إلى مقابل استهلاك المياه والكهرباء بموجب مطالبات مستقلة. كما رخصت الهيئة للجهة ذاتها بتاريخ ٢٠٠٨/٩/٢١ استغلال أرض فضاء بالميناء تبلغ مساحتها (٥٠٠) متر مربع بغرض إنشاء مبنى عليها على أن يسرى الترخيص بدءاً من ٢٠٠٨/٧/١ ولمدة سنة قابلة للتجديد بموافقة المرخص، وحدد البند الأول من هذا الترخيص المستحقات المالية التي تلتزم مصلحة الجمارك بأدائها بأنها مقابل الانتفاع بالمساحة طبقاً للقرارات الوزارية المنظمة على أن يزداد بنسبة ١٠% سنوياً، بالإضافة إلى تأمين بنسبة ٥٠% من مقابل الانتفاع السنوي، وقيمة مقابل النظافة بنسبة ٢% من مقابل الانتفاع السنوي، ونسبة ١٠% كضريبة مبيعات.

وأخيراً رخصت الهيئة للجهة ذاتها بتاريخ ٢٠٠٨/١١/٢ باستغلال أرض فضاء بالميناء تبلغ مساحتها (١٨٠٠) متر مربع بغرض إنشاء محطة للفحص بالأشعة على الحاويات على أن يسرى الترخيص بدءاً من ٢٠٠٨/٨/٢٠ ولمدة سنة قابلة للتجديد بموافقة المرخص، وحدد البند الأول من هذا الترخيص المستحقات المالية التي تلتزم مصلحة الجمارك بأدائها بأنها مقابل الانتفاع بالمساحة طبقاً للقرارات الوزارية المنظمة على أن يزداد بنسبة ١٠% سنوياً، بالإضافة إلى تأمين بنسبة ٥٠% من مقابل الانتفاع السنوي، وقيمة مقابل النظافة



بنسبة ٢% من مقابل الانتفاع السنوي، ونسبة ١٠% كضريبة مبيعات. وقد بلغت قيمة الفواتير المحررة من هيئة ميناء دمياط عن هذه التراخيص مبلغ (١٣١٢١٨,٤٩) مائة وواحد وثلاثين ألفاً ومائتين وثمانية عشر جنيهاً وتسعة وأربعين قرشاً منها مبلغ (٣٩٢٦,٤٤) ثلاثة آلاف وتسعمائة وستة وعشرين جنيهاً وأربعة وأربعين قرشاً ضريبة مبيعات بنسبة ١٠% على الخدمة المؤداة (تأجير مساحات داخل الميناء) وبالإضافة إلى ذلك فإن هيئة ميناء دمياط قدمت فواتير لباقي قيمة اشتراك مصلحة الجمارك لعدد (٣٢) خط تليفون بمبلغ (١١٢٩,٥٦) ألف ومائة وتسعة وعشرين جنيهاً وستة وخمسين قرشاً، كما قدمت فواتير استهلاك مصلحة الجمارك للمياه والكهرباء بمبلغ (٢٨٦٥٧,٢٨) ثمانية وعشرين ألفاً وستمائة وسبعة وخمسين جنيهاً وثمانية وعشرين قرشاً، وأخيراً قدمت أمر توريد لعدد (١) عداد كهرباء رقمي ثالثى بمبلغ (١٤٠٨) ألف وأربعين وثمانية جنيهات، فضلاً عن الرسوم المقررة على معاينة وتركيب هذا العداد طبقاً لقرار مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط رقم (٤٦٨) لسنة ٢٠٠٦ والتي تبلغ (٣٠٠٠) ثلاثة آلاف جنيه.

وبالنظر إلى أن خدمة تأجير مساحات أرض فضاء داخل الميناء المقدمة من هيئة ميناء دمياط لمصلحة الجمارك ليست من الخدمات الوارد ذكرها بالجدول رقم (٢) المرافق لقانون الضريبة العامة على المبيعات المشار إليه، ومن ثم فإنها لا تخضع لهذه الضريبة مما يتبع معه رفض إلزام مصلحة الجمارك أداء قيمة هذه الضريبة والبالغة (٣٩٢٦,٤٤) ثلاثة آلاف وتسعمائة وستة وعشرين جنيهاً وأربعة وأربعين قرشاً.

ومتى كان ذلك وكانت مصلحة الجمارك ملتزمة بأداء قيمة المستحقات المالية المنصوص عليها في التراخيص الصادرة لها على التفصيل سالف البيان، وكذا قيمة استهلاك المياه والكهرباء واشتراك خطوط التليفون والرسوم المقررة لمعاينة وتركيب عداد كهرباء رقمي ثالثى حسبما تقدم بيانه، وإذا امتنعت المصلحة عن الوفاء بهذه المستحقات دون سند رغم مطالبتها بادائتها، ومن ثم فإنه يتبع إلزامها أن تؤدى إلى هيئة ميناء دمياط مبلغاً مقداره (٤٩١٥٧٠,٤٩) مائة وواحد وستون ألفاً وخمسين وسبعين جنيهاً وتسعة وأربعون قرشاً.

ومن حيث إنه عن طلب هيئة ميناء دمياط إلزام مصلحة الجمارك الفوائد القانونية عن مدة التأخير في سداد المبلغ محل المطالبة، فإن المستقر عليه في إفتاء الجمعية العمومية أنه لا سبيل للمطالبة بالفوائد القانونية بين الجهات الإدارية، على سند من أنها جهات يضمها جميعاً الشخص المعنوي الواحد للدولة،



ج.م.د. جمهورية مصر العربية  
المجلس الأعلى للمالية  
الوزير المكلّف بـ المالية

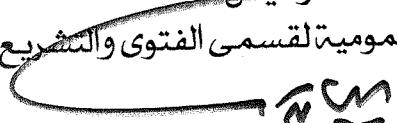
فضلاً عن وحدة الموازنة العامة للدولة. ولما كانت الجهات طرفا النزاع المعروض من الجهات الإدارية سالفة البيان، الأمر الذي لا محل معه للمطالبة بالفوائد القانونية في هذا الشأن.

## لذلك

انتهت الجمعية العمومية لقسمي الفتوى والتشريع، إلى إلزم مصلحة الجمارك (الإدارة المركزية لجمارك دمياط) أداء مبلغ (١٦١٥٧٠,٤٩) مائة وواحد وستين ألفاً وخمسين وسبعين جنيهاً وتسعة وأربعين قرشاً قيمة المديونية المستحقة عليها لجنة ميناء دمياط، ورفض ما عدا ذلك من طلبات، وذلك على النحو المبين بالأسباب.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

تحريراً في ٢٠١٢/٩/٩

رئيس  
الجمعية العمومية لقسمي الفتوى والتشريع  
  
المستشار  
نائب رئيس مجلس الدولة  
مكتبه  
النائب الأول لرئيس مجلس الدولة  
مكتبه



رئيس  
المجلس  
المستشار  
مصطفى حسين السيد أبو حسین  
نائب رئيس مجلس الدولة  
مكتبه  
مكتبه

معتز /