

**قرار رئيس مجلس الوزراء**

رقم ٢٠٦٥ لسنة ٢٠١٥

**رئيس مجلس الوزراء**

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ وتعديلاته ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٩٣ لسنة ٢٠١٤ بتفويض رئيس مجلس الوزراء

فى بعض الاختصاصات ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٠٠ لسنة ٢٠١٤ بتقرير المنفعة العامة لمشروع

تطوير طريق القاهرة/ الإسكندرية الصحراوى اتجاه القاهرة فى المسافة من كم ٤٠ حتى كم ٧٠

(ترقيم الإسكندرية) ؛

**قرر :****( المادة الأولى )**

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع استكمال تطوير طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوى وتحويله إلى طريق حر فى المسافة من كم ٣٨ إلى كم ٤٠ (ترقيم الإسكندرية/ اتجاه القاهرة) فى نطاق محافظة الإسكندرية بطول ٢ كيلو متر .

**( المادة الثانية )**

يستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه بالمادة الأولى والمبين حدودها وأسماء ملاكها بكشف أسماء الملاك الظاهرين والواقعة فى نطاق محافظة الإسكندرية كلاً فى اختصاصه وذلك على النحو المبين بالمذكرة الإيضاحية والرسم التخطيطى الإجمالى المرفقين .

**( المادة الثالثة )**

ينشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ١٠ شوال سنة ١٤٣٦ هـ

( الموافق ٢٦ يوليو سنة ٢٠١٥ م ) .

رئيس مجلس الوزراء

مهندس / إبراهيم محلب

## وزارة النقل

### مذكرة إيضاحية

لقرار السيد المهندس رئيس مجلس الوزراء بشأن اعتبار مشروع

استكمال تطوير طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوي وتحويله إلى طريق حر

في المسافة من كم ٣٨ إلى كم ٤٠ (ترقيم الإسكندرية/ اتجاه القاهرة)

في نطاق محافظة الإسكندرية من أعمال المنفعة العامة

في إطار خطة وزارة النقل لإنشاء شبكة من الطرق الحرة لربط محاور التنمية

الاقتصادية وللحد من الحوادث على شبكة الطرق السريعة والرئيسية وتحقيق السيولة

المروية لطريق القاهرة/ الإسكندرية لتحويله إلى طريق حر .

ورد إلى وزارة النقل خطاب الأمانة العامة لوزارة الدفاع رقم (١٤/٣١٣٧٣)

بتاريخ ٢٠١٥/٥/١٦ تطلب فيه استصدار قرار إضفاء صفة النفع العام على مسار طريق

القاهرة/ الإسكندرية الصحراوي في المسافة من كم ٣٨ إلى كم ٤٠ من الطريق

(ترقيم الإسكندرية/ اتجاه القاهرة) كاستكمال لقرار السيد رئيس مجلس الوزراء

رقم ١٠٠ لسنة ٢٠١٤ في المسافة من كم ٤٠ إلى كم ٧٠ (ترقيم الإسكندرية) (مرفق ١)

لوقوع محطة تحصيل الإسكندرية بالكم ٣٨ لاستكمال أعمال تطوير

طريق القاهرة/ الإسكندرية الصحراوي .

وضمن إجراءات نزع ملكية الأراضي المتعارضة مع تطوير الطريق تم إصدار

كشف الملاك الظاهرين للمساحة المطلوب استقطاعها بالتنسيق مع مديرية المساحة بالبحيرة

فاتضح ظاهرياً بأن المنطقة مساحياً تتبع محافظة الإسكندرية (مرفق ٢ كشف

الملاك الظاهرين) .

وردت موافقة المجلس التنفيذي لمحافظة الإسكندرية بتاريخ ١١/١١/٢٠١٠ على نزع ملكية الأراضى الواقعة فى نطاق محافظة الإسكندرية واللازمة لتنفيذ أعمال تطوير الطريق حيث إن هذه المنطقة تتبع إدارياً محافظة الإسكندرية (مرفق ٣) .

وفى ضوء ذلك نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بشأن اعتبار مشروع استكمال تطوير طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوى وتحويله إلى طريق حر فى المسافة من كم ٣٨ إلى كم ٤٠ (ترقيم الإسكندرية/ اتجاه القاهرة) فى نطاق محافظة الإسكندرية بطول ٢ كيلو متر من أعمال المنفعة العامة .

تحريراً فى ١٢/٧/٢٠١٥

وزير النقل

مهندس / هانى ضاحى

بيان حدود للأرض المراد عمل تقييدى لها لاستصدار قرار منقعة عامة  
بطريق إسكندرية القاهرة الصحراوى (القطاع السادس)

ملاحظات	المسود والاطسوال	المسطح	اسم الحوض ورقمه	رقم القطعة	رقم اللوحة	المحافظة	القسم	الناحية
عبارة عن: أرض فضاء	الحد البحرى الغربى / رأس مثلث . الحد البحرى الشرقى / باقى القطعة مكون من ضلع بطول ٨٧م، وقوس للخارج وزره ٧١، ٢٠ متر وارتفاعه ٣١ متر . الحد القبلى الشرقى / باقى القطعة من خمسة أضلاع الأول بطول ٨٧، ٢م والثانى بطول ١٢، ٥م والثالث بطول ٥٠، ٧م والرابع بطول ١١، ٠٠م والخامس بطول ٧٧، ٧٢م . الحد القبلى الغربى / طريق إسكندرية القاهرة الصحراوى مكون من خمسة أضلاع الأول بطول ١٨، ١م والثانى بطول ٨٩، ٢٣م والثالث بطول ٧٩، ٢٢م والرابع بطول ٨٥، ٢٣م والخامس بطول ٧٥، ١م .	١٦٥٠، ٥٥ متر مربع	حوض زاوية عبد القادر وأبو خديجة غرة ٢ قسم أول فصل أول (زاوية عبد القادر وأبو خديجة)	١٢ ص	$\frac{916}{498}$ مقياس ١/١٠٠٠٠	إسكندرية	العامة	العامة

يعتمد

مدير مديرية المساحة بالإسكندرية

مهندس / خالد على آدم



