

## قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٤

بالموافقة على انضمام جمهورية مصر العربية إلى الاتفاقية الدولية

بشأن ضبط النظم السفينية المقاومة لالتصاق الشوائب

وذا الأثار المؤذية لعام ٢٠٠١

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وبعد موافقة مجلس الوزراء ؛

**قرر :**

( المادة الاولى )

إلغاء قرار رئيس المجلس الأعلى للقوات المسلحة رقم ١١٦ لسنة ٢٠١٢ ،  
بشأن الموافقة على انضمام جمهورية مصر العربية إلى الاتفاقية الدولية للتحكم فى الأنظمة  
الضارة لمقاومة الحشف بالسفن ، والتي اعتمدت فى لندن بتاريخ ٢٠٠١/١٠/٥

( المادة الثانية )

الموافقة على انضمام جمهورية مصر العربية إلى الاتفاقية الدولية بشأن ضبط النظم  
السفينية المقاومة لالتصاق الشوائب وذا الأثار المؤذية لعام ٢٠٠١ ، وعلى إعلان  
جمهورية مصر العربية بشأن عدم تطبيق هذه الاتفاقية على مرفق قناة السويس البحرى ،  
وعلى السفن التى تدخل إلى موانيه ، أو تغادره ، بغرض استعمال قناة السويس البحرية ،  
وذلك مع التحفظ بشرط التصديق .

صدر برئاسة الجمهورية فى ٢٣ شوال سنة ١٤٣٥هـ

( الموافق ١٩ أغسطس سنة ٢٠١٤ م ) .

**عبد الفتاح السيسى**

## الاتفاقية الدولية

بشأن ضبط النظم السفينية المقاومة لالتصاق الشوائب

وذات الآثار المؤذية لعام 2001

إن الأطراف فى هذه الاتفاقية ،

إذ تحيط علماً بأن الدراسات والاستقصاءات العلمية التى أجرتها الحكومات والمنظمات الدولية المختصة قد بينت أن بعض النظم المقاومة لالتصاق الشوائب المستخدمة على السفن تشكل خطراً كبيراً على كائنات عضوية بحرية هامة من الناحيتين الأيكولوجية والاقتصادية ، وذلك بحكم سميتها وبحكم آثارها المزمنة الأخرى ، وبأن هذه النظم قد تلحق الضرر أيضاً بصحة الإنسان إذا تناول أغذية بحرية ملوثة بها ،

وإذ تحيط علماً على وجه الخصوص بالقلق الحقيقى الذى تثيره النظم المقاومة لالتصاق الشوائب التى تستخدم مركبات عضوية قصديرية كمبيدات حيوية، واقتناعاً منها بوجود الامتناع تدريجياً عن إدخال هذه المركبات إلى البيئة البحرية ،

وإذ تستذكر أن الفصل 17 من جدول أعمال القرن 21 ، الذى اعتمده مؤتمر الأمم المتحدة المعنى بالبيئة والتنمية لعام 1992 ، يطالب الدول باتخاذ تدابير للحد من التلوث الناجم عن المركبات العضوية القصديرية المستخدمة فى النظم المقاومة لالتصاق الشوائب ،

وإذ تستذكر أيضاً أن القرار A.895(21) الذى اعتمده جمعية المنظمة البحرية الدولية فى 25 تشرين الثانى/نوفمبر 1999 ، يحث لجنة حماية البيئة البحرية التابعة للمنظمة على أن تبادر على وجه السرعة إلى صياغة صك عالمى ملزم قانوناً يعالج على سبيل الاستعجال الآثار المؤذية للنظم المقاومة لالتصاق الشوائب ،

وإذ تضع فى اعتبارها النهج التحويطة المنصوص عليه فى المبدأ 15 من إعلان ريو بشأن البيئة والتنمية ، والمشار إليه فى القرار MEPC.67(37) الذى اعتمده لجنة حماية البيئة البحرية فى 15 أيلول/سبتمبر 1995 ،

وإذ تعترف بأهمية حماية البيئة البحرية من الآثار الضارة للنظم المقاومة لالتصاق الشوائب ،

وإذ تعترف أيضاً بأن استخدام النظم المقاومة لالتصاق الشوائب تجنباً لتراكم الكائنات العضوية على سطح السفن يتسم بأهمية حاسمة لكفاءة التجارة والنقل البحرى ، ولتجنب انتشار الكائنات العضوية والكائنات الممرضة المائية المؤذية ،

وإذ تعترف كذلك بضرورة المضى فى استحداث نظم مقاومة لالتصاق الشوائب تتسم بالفعالية وتكون آمنة من الناحية البيئية ، والتشجيع على الاستعاضة عن النظم المؤذية بنظم أقل إيذاءً أو ، كخيار أفضل ، الاستعاضة عنها بنظم غير مؤذية ،

قد اتفقت على ما يلى :

### المادة ( 1 )

#### التزامات عامة

- 1 - يتعهد كل طرف فى هذه الاتفاقية بأن يضع أحكام هذه الاتفاقية موضع النفاذ التام والكامل من أجل تقليل أو إزالة ما للنظم المقاومة لالتصاق الشوائب من آثار ضارة على البيئة البحرية وصحة الإنسان .
- 2 - تشكل المرافق جزءاً لا يتجزأ من هذه الاتفاقية . وأى إشارة إلى هذه الاتفاقية تشكل فى الوقت نفسه إشارة إلى مرافقها ، ما لم ينص صراحةً على غير ذلك .
- 3 - يجب ألا يفسر أى حكم من أحكام هذه الاتفاقية على أنه يمنع أى دولة من أن تتخذ ، منفردة أو بالاشتراك مع غيرها ، وبما يتفق مع القانون الدولى ، تدابير أكثر صرامة من أجل تقليل أو إزالة ما للنظم المقاومة لالتصاق الشوائب من آثار ضارة على البيئة .
- 4 - تسعى الأطراف إلى التعاون على تنفيذ هذه الاتفاقية والامتثال لها وإنفاذها بصورة فعالة .
- 5 - تتعهد الأطراف بأن تشجع على المضى فى استحداث نظم مقاومة لالتصاق الشوائب تتسم بالفعالية وتكون آمنة من الناحية البيئية .

## المادة ( 2 )

### تعريف

لأغراض هذه الاتفاقية ، وما لم ينص صراحةً على غير ذلك ، فإن :

- 1 - «الإدارة» هى حكومة الدولة التى تخضع السفينة لسلطتها . وفيما يتعلق بسفينة يحق لها أن ترفع علم إحدى الدول ، تكون الإدارة هى حكومة تلك الدولة . وفيما يتعلق بالمنصات الثابتة أو الطافية المستخدمة فى استكشاف واستغلال قاع البحر وباطن تربته المتاخمين للساحل الذى تمارس عليه الدولة الساحلية حقوق السيادة لأغراض استكشاف واستغلال مواردهما الطبيعية ، تكون الإدارة هى حكومة الدولة الساحلية المعنية .
- 2 - و«النظام المقاوم للتصاق الشوائب» هو أى كسوة ، أو طلاء ، أو معالجة سطح خارجى ، أو سطح خارجى ، أو وسيلة تستخدم على السفينة للحد من التصاق الكائنات العضوية غير المرغوب فيها أو لمنع التصاقها .
- 3 - و«اللجنة» هى لجنة حماية البيئة البحرية التابعة للمنظمة .
- 4 - و«الحمولة الإجمالية» هى الحمولة الإجمالية المحسوبة وفقاً للوائح قياس الحمولة الواردة فى المرفق (1) من الاتفاقية الدولية لقياس حمولة السفن لعام 1969 ، أو فى أى اتفاقية تحل محلها .
- 5 - و«الرحلة الدولية» هى أى رحلة لسفينة يحق لها أن ترفع علم إحدى الدول من أو إلى ميناء خاضع ، أو فرضة بحرية خاضعة ، لولاية دولة أخرى .
- 6 - و«الطول» هو الطول وفقاً لتعريفه الوارد فى الاتفاقية الدولية لخطوط التحميل لعام 1966 بصيغتها المعدلة ببروتوكول عام 1988 المتعلق بها ، أو فى أى اتفاقية تحل محلها .
- 7 - و«المنظمة» هى المنظمة البحرية الدولية .
- 8 - و«الأمين العام» هو الأمين العام للمنظمة .

9 - و«السفينة» هى مركب من أى نوع كان يعمل فى البيئة البحرية ، وتشمل القوارب الزلاقة ، والمركبات ذات الوسائد الهوائية ، والغواصات ، والطافيات ، والمنصات الثابتة أو الطافية ، ووحدات التخزين الطافية ، ووحدات الإنتاج والتخزين والتفريغ الطافية .

10 - و«الفريق التقنى» هو هيئة مؤلفة من ممثلى الأطراف ، وأعضاء المنظمة ، والأمم المتحدة ووكالاتها المتخصصة ، والمنظمات الحكومية الدولية التى عقدت اتفاقات مع المنظمة ، والمنظمات غير الحكومية التى لها صفة استشارية لدى المنظمة ، ويفضل أن يضم ممثلين عن المؤسسات والمختبرات التى تقوم بتحليل النظم المقاومة للتصاق الشوائب . ويجب أن يتمتع هؤلاء الممثلون بالخبرة فى مجالات المصير البيئى والآثار البيئية ، والآثار السمية ، والبيولوجيا البحرية ، وصحة الإنسان ، والتحليل الاقتصادى ، وإدارة المخاطر ، والنقل البحرى الدولى ، وتكنولوجيا التوكسية بالنظم المقاومة للتصاق الشوائب ، أو فى مجالات خبرة أخرى ضرورية للاستعراض الموضوعى للمزايا التقنية لأى اقتراح مفصل .

### المادة ( 3 )

#### التطبيق

- 1 - ما لم ينص صراحةً على غير ذلك ، تنطبق هذه الاتفاقية على ما يلى :
  - ( أ ) السفن التى يحق لها أن ترفع علم أحد الأطراف ؛
  - (ب) السفن التى لا يحق لها أن ترفع علم أحد الأطراف ولكنها تُشغّل تحت سلطة أحد الأطراف ؛ و
  - (ج) السفن التى تدخل ميناءً تابعاً ، أو ترسانة بناء سفن أو فرضة بحرية تابعة ، لأحد الأطراف ، ولكنها لا تندرج فى عداد السفن المشار إليها فى الفقرة الفرعية (أ) أو (ب) أعلاه .
- 2 - لا تنطبق هذه الاتفاقية على السفن الحربية ، أو السفن الحربية المساعدة ، أو السفن الأخرى التى يملكها أو يشغلها أحد الأطراف ولا تستخدم ، فى الوقت الحاضر ، إلا فى خدمة حكومية غير تجارية ، غير أن على كل طرف أن يضمن ، باعتماده تدابير ملائمة لا تعوق عمليات مثل هذه السفن التى يملكها أو يشغلها ولا تعوق قدراتها التشغيلية ، أن تتصرف هذه السفن بطريقة تتفق ، بالقدر المعقول والعملى ، مع هذه الاتفاقية .

3 - وفيما يتعلق بسفن الدول غير الأطراف فى هذه الاتفاقية ، تطبق الأطراف متطلبات الاتفاقية الحالية على نحو يكفل عدم محاباة هذه السفن فى المعاملة .

#### المادة ( 4 )

##### تدابير ضبط النظم المقاومة لالتصاق الشوائب

1 - وفقاً للمتطلبات المبينة فى المرفق (1) ، على كل طرف أن يحظر و/أو يقيد :  
( أ ) وضع ، أو إعادة وضع ، أو تثبيت ، أو استخدام نظم مقاومة لالتصاق الشوائب على السفن المشار إليها فى الفقرتين الفرعيتين (أ) أو (ب) من الفقرة (1) من المادة (3) ؛ و  
(ب) وضع ، أو إعادة وضع ، أو تثبيت ، أو استخدام هذه النظم على السفن المشار إليها فى الفقرة الفرعية (ج) من الفقرة (1) من المادة (3) عند وجودها فى ميناء تابع ، أو فى ترسانة بناء سفن أو فرضة بحرية تابعة ، لأحد الأطراف ؛  
وعليه أن يتخذ تدابير فعالة تضمن امتثال هذه السفن لتلك المتطلبات .

2 - يجوز للسفن المزودة بنظام مقاوم لالتصاق الشوائب خضع للضبط عن طريق تعديل أدخل على المرفق (1) بعد دخول هذه الاتفاقية حيز النفاذ أن تحتفظ بذلك النظام حتى التاريخ المقبل الذى يعتزم تجديده فيه ، على ألا يتجاوز ذلك 60 شهراً بعد وضع النظام المذكور ، إلا إذا قررت اللجنة وجود ظروف استثنائية تسوغ تنفيذ الضبط فى وقت أسبق .

#### المادة ( 5 )

##### تدابير ضبط النفايات التى يغطيها المرفق (1)

يجب على الطرف أن يتخذ فى أراضيه ، واضعاً فى حسبانته القواعد والمعايير والمتطلبات الدولية ، تدابير ملائمة تستوجب أن يتم جمع ومناولة ومعالجة النفايات الناتجة عن وضع أو إزالة نظام مقاومة التصاق الشوائب الخاضع للضبط بموجب المرفق (1) وأن يتم التخلص منها بطريقة آمنة وسليمة بيئياً من أجل حماية صحة الإنسان والبيئة .

## المادة ( 6 )

الإجراء الذى يتعين اتباعه لاقتراح تعديلات

على تدابير ضبط النظم المقاومة لالتصاق الشوائب

- 1 - يجوز لأى طرف أن يقترح تعديلاً على المرفق (1) ، وفقاً لهذه المادة .
- 2 - يجب أن يتضمن الاقتراح الأولى المعلومات المطلوبة فى المرفق (2) ، وأن يقدم إلى المنظمة . وعندما تتلقى المنظمة اقتراحاً عليها أن تسترعى إليه انتباه الأطراف ، والدول الأعضاء فى المنظمة ، والأمم المتحدة ووكالاتها المتخصصة ، والمنظمات الحكومية الدولية التى عقدت اتفاقات مع المنظمة ، والمنظمات غير الحكومية التى لها صفة استشارية لدى المنظمة ، وأن تزودها بنص الاقتراح .
- 3 - على اللجنة أن تقرر ما إذا كان نظام مقاومة التصاق الشوائب محل النظر يستحق استعراضاً أكثر تعمقاً استناداً إلى ما جاء فى الاقتراح الأولى . وإذا قررت اللجنة أن الأمر يستحق إجراء استعراض إضافى ، تطلب من الطرف صاحب الاقتراح أن يقدم إليها اقتراحاً مفصلاً يتضمن المعلومات المطلوبة فى المرفق (3) ، إلا إذا كانت كل هذه المعلومات قد وردت بالفعل فى الاقتراح الأولى . وإذا رأت اللجنة أن هناك تهديداً خطيراً أو تهديداً يتعذر إصلاح عواقبه ، فإن عدم توافر اليقين العلمى الكامل يجب ألا يتخذ سبباً لعدم المضى فى تقييم الاقتراح . وتنشئ اللجنة فريقاً تقنياً وفقاً للمادة (7) .
- 4 - على الفريق التقنى أن يستعرض الاقتراح المفصل إلى جانب أى بيانات إضافية يقدمها أى طرف مهتم ، وأن يقيم ما إذا كان الاقتراح قد برهن على أن هناك احتمالاً غير مقبول بأن تتعرض الكائنات غير المستهدفة أو صحة الإنسان لآثار ضارة بما يسوغ إدخال تعديل على المرفق (1) ، وأن يوافق اللجنة بتقرير عما انتهى إليه . وفى هذا الصدد :  
( أ ) يجب أن يتألف استعراض الفريق التقنى مما يلي :  
( i ) تقييم العلاقة بين النظام المقاوم لالتصاق الشوائب المعنى والآثار الضارة ذات الصلة التى لوحظت سواء فى البيئة أو على صحة الإنسان عن طريق سبل شتى ، منها على سبيل المثال لا الحصر استهلاك الأغذية البحرية ، أو التى لوحظت فى إطار دراسات خاضعة للضوابط تستند إلى البيانات الواردة فى المرفق (3) وإلى أى بيانات أخرى ذات صلة تظهر للعيان ؛

- (ii) تقييم مدى إسهام تدابير الضبط المقترحة ، وأى تدابير ضبط أخرى قد يدرسها الفريق التقنى ، فى الحد من الخطر المحتمل ؛
- (iii) تدارس المعلومات المتاحة بشأن إمكانية تطبيق تدابير الضبط من الناحية التقنية ، وشأن الجدوى الاقتصادية للاقتراح ؛
- (iv) تدارس المعلومات المتاحة عما لتطبيق تدابير الضبط هذه من آثار أخرى على ما يلى :

البيئة (ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر تكلفة عدم اتخاذ أى تدابير ، والتأثير على نوعية الهواء) ؛

الشواغل المتعلقة بالصحة والسلامة فى ترسانات بناء السفن (الآثار على العاملين فى ترسانات بناء السفن) ؛

التكلفة التى سيتحملها قطاع النقل البحرى الدولى والقطاعات الأخرى ذات الصلة ؛ و

(v) تدارس مدى توافر بدائل مناسبة ، ويشمل ذلك تدارس المخاطر المحتملة للبدائل .

(ب) يجب أن يقدم تقرير الفريق التقنى كتابةً وأن يأخذ فى اعتباره كل تقييم وكل تدارس أشير إليه فى الفقرة الفرعية (أ) ، ولكن يجوز للفريق التقنى أن يقرر عدم المضى فى إجراء التقييمات المبينة فى الفقرات الفرعية (أ)(ii) إلى (أ)(v) إذا رأى بعد إجراء التقييم المذكور فى الفقرة الفرعية (أ)(i) عدم وجود ما يسوغ مواصلة بحث الاقتراح .

(ج) يجب أن يتضمن تقرير الفريق التقنى ، ضمن ما يتضمنه ، توصية بشأن ما إذا كانت تدابير الضبط الدولية المقررة عملاً بهذه الاتفاقية مسوغة إزاء نظام مقاومة التصاق الشوائب المعنى ، أو بشأن مدى ملاءمة تدابير الضبط النوعية المقترحة فى الاقتراح المفصل ، أو بشأن أى تدابير ضبط أخرى يعتقد الفريق أنها أكثر ملاءمة .



5 - يجب أن يعمم تقرير الفريق التقنى على الأطراف ، وأعضاء المنظمة ، والأمم المتحدة ووكالاتها المتخصصة ، والمنظمات الحكومية الدولية التى عقدت اتفاقات مع المنظمة ، والمنظمات غير الحكومية التى لها صفة استشارية لدى المنظمة ، قبل أن تتدارسه اللجنة . وتقرر اللجنة ما إذا كان يتعين الموافقة على الاقتراح الداعى إلى تعديل المرفق (1) ، أو تنقيح هذا الاقتراح إذا اقتضى الأمر ، آخذة فى حسابها تقرير الفريق التقنى . وإذا وجد التقرير أن هناك تهديداً خطيراً أو تهديداً يتعذر إصلاح عواقبه ، فإن عدم توافر اليقين العلمى الكامل يجب ألا يتخذ ، فى حد ذاته ، سبباً لعدم إدراج نظام مقاومة التصاق الشوائب المعنى فى المرفق (1) . وإذا وافقت اللجنة على التعديلات المقترحة على المرفق (1) ، يجب أن تعمم هذه التعديلات وفقاً للفقرة الفرعية (أ) من الفقرة (2) من المادة (16) . ويجب ألا يستبعد قرار بعدم الموافقة على الاقتراح تقديم اقتراح جديد فى المستقبل بشأن نظام معين لمقاومة التصاق الشوائب إذا ظهرت للعيان معلومات جديدة .

6 - الأطراف هى وحدها التى يجوز لها أن تشارك فى اتخاذ قرارات اللجنة المبينة فى الفقرتين (3 و5) من هذه المادة .

### المادة (7)

#### الفرق التقنية

1 - تنشئ اللجنة ، عملاً بالمادة (6) ، فريقاً تقنياً عند تلقى اقتراح مفصل . وإذا وردت عدة اقتراحات معاً فى وقت واحد أو ورد أحدها فى إثر الآخر ، جاز للجنة أن تنشئ فريقاً تقنياً واحداً أو أكثر حسب اللزوم .

2 - يجوز لأى طرف أن يشارك فى مداوالات الفرق التقنى ، وينبغى له أن يستعين بمصادر الخبرة ذات الصلة المتوافرة له .

3 - تقرر اللجنة اختصاصات الفرق التقنية وتنظيمها وسير عملها . ويجب أن تنص هذه الاختصاصات على حماية أى معلومات سرية قد يجرى تقديمها . ويجوز للفرق التقنية أن تجتمع متى رأت ذلك ضرورياً ، ولكن عليها أن تسعى إلى إنجاز عملها من خلال المراسلات المكتوبة أو الإلكترونية أو أى وسائل ملائمة أخرى .

4 - ممثلو الأطراف هم وحدهم الذين يجوز لهم أن يشاركوا فى صياغة أى توصية تقدم إلى اللجنة عملاً بالمادة (6) . ويسعى الفريق التقنى إلى تحقيق الإجماع بين ممثلى الأطراف ، فإن تعذر تحقيق هذا الإجماع وجب على الفريق التقنى أن يذكر آراء الأقلية .

### المادة ( 8 )

#### البحوث العلمية والتقنية وأعمال الرصد

1 - تتخذ الأطراف التدابير الملائمة الكفيلة بتشجيع وتيسير البحوث العلمية والتقنية المتعلقة بآثار النظم المقاومة لالتصاق الشوائب وبرصد هذه الآثار . وينبغى أن تشمل هذه البحوث ، على وجه الخصوص ، ملاحظة آثار النظم المقاومة لالتصاق الشوائب ، وقياسها ، وأخذ عينات لها ، وتقييمها ، وتحليلها .

2 - وعملاً على تعزيز أهداف هذه الاتفاقية، يسهل كل طرف حصول الأطراف الأخرى التي تطلب ذلك على المعلومات ذات الصلة بشأن :

( أ ) الأنشطة العلمية والتقنية المنفذة وفقاً لهذه الاتفاقية ؛

(ب) البرامج العلمية والتكنولوجية المتعلقة بالبيئة البحرية وأهداف هذه البرامج ؛ و

(ج) الآثار التى لوحظت فى إطار أى برامج لرصد وتقييم النظم المقاومة لالتصاق الشوائب .

### المادة ( 9 )

#### إبلاغ المعلومات وتبادلها

1 - يتعهد كل طرف بإبلاغ المنظمة بما يلى :

( أ ) قائمة خبراء المعاينة المعينين أو المنظمات المعترف بها المرخص لهم بأن يعملوا بالنيابة عن ذلك الطرف فى إدارة المسائل المتعلقة بضبط النظم المقاومة لالتصاق الشوائب وفقاً لأحكام هذه الاتفاقية ، وذلك لتعميمها على الأطراف كى تُعلم بها موظفيها المعينين . وعلى الإدارة أن تخطر المنظمة ، من ثم ، بالمسؤوليات والشروط المحددة للصلاحيه المفوضة إلى خبراء المعاينة المعينين أو المنظمات المعترف بها .

(ب) المعلومات المتعلقة بأى نظم لمقاومة التصاق الشوائب وافق عليها ، أو قيدها ، أو حظرها بموجب قانونه الداخلى ، وذلك بصفة سنوية .

2 - توفر المنظمة ، من خلال أى وسيلة مناسبة ، المعلومات التى تبلغ إليها بموجب الفقرة (1) من هذه المادة .

3 - إذا وافق أى طرف على نظم لمقاومة التصاق الشوائب أو سجلها أو رخصها ، عليه أن يزود الأطراف التى تطلب ذلك ، أو أن يلزم منتجى هذه النظم المقاومة للتصاق الشوائب بأن يزودوا الأطراف المذكورة بالمعلومات ذات الصلة التى استند إليها فى اتخاذ قراره ، بما فى ذلك المعلومات المنصوص عليها فى المرفق (3) ، أو أى معلومات أخرى مناسبة لإجراء تقييم ملائم للنظام المقاوم للتصاق الشوائب . ولا تقدم أى معلومات يحميها القانون .

#### المادة ( 10 )

##### المعاينات وإصدار الشهادات

يكفل الطرف معاينة السفن التى يحق لها أن ترفع علمه أو أن تُشغَل تحت سلطته وإصدار الشهادات لها ، وفقاً للوائح الواردة فى المرفق (4) .

#### المادة ( 11 )

##### التفتيش على السفن والكشف عن الانتهاكات

1 - يجوز أن تخضع أى سفينة تنطبق عليها هذه الاتفاقية ، فى أى ميناء أو ترسانة بناء سفن أو فرضة بحرية لطرف من الأطراف ، للتفتيش عليها من جانب موظفين يرخص لهم بذلك من أجل تحديد ما إذا كانت السفينة تمثل للأحكام واجبة الانطباق من هذه الاتفاقية . وما لم تتوافر أسباب واضحة تسوغ الاعتقاد بأن السفينة تنتهك هذه الاتفاقية ، فإن هذا التفتيش يقتصر على ما يلى :

( أ ) التحقق من أن السفينة تحمل على متنها الشهادة الدولية لنظام مقاومة التصاق الشوائب أو الإقرار المتعلق بنظام مقاومة الشوائب ، سارىي الصلاحية ؛ و/أو

(ب) الأخذ الوجيز لعينة من نظام مقاومة التصاق الشوائب الخاص بالسفينة لا تؤثر على منعة هذا النظام أو هيكله أو تشغيله ، مع مراعاة الخطوط التوجيهية الموضوعة من جانب المنظمة.\* غير أن الوقت اللازم لمعالجة نتائج هذه العينة يجب ألا يتخذ أساساً لمنع تحرك السفينة ورحيلها .

2- إذا توافرت أسباب واضحة تسوغ الاعتقاد بأن السفينة تنتهك الأحكام واجبة الانطباق من هذه الاتفاقية ، جاز إجراء تفتيش معمق مع مراعاة الخطوط التوجيهية الموضوعة من جانب المنظمة.\*

3- إذا تبين أن السفينة تنتهك هذه الاتفاقية ، جاز للطرف القائم بالتفتيش أن يتخذ خطوات لتحذير السفينة ، أو احتجازها ، أو صرفها من موانئه ، أو عدم استقبالها فيها . وعلى الطرف الذى يتخذ هذا الإجراء ضد سفينة بسبب عدم امتثالها لأحكام هذه الاتفاقية ، أن يبلغ على الفور إدارة السفينة المعنية .

4- تتعاون الأطراف على اكتشاف أى انتهاكات لهذه الاتفاقية وعلى إنفاذها . كما يجوز لطرف من الأطراف أن يفتش على سفينة عند دخولها إلى الموانئ أو ترسانات بناء السفن أو الفرض البحرية الخاضعة لولايته ، إذا تلقى من طرف آخر طلباً بإجراء استقصاء مشفوعاً بأدلة كافية على أن السفينة تُشغّل أو كانت تُشغّل على نحو يشكل انتهاكاً لهذه الاتفاقية . ويرسل التقرير عن هذا الاستقصاء إلى الطرف الذى طلب إجراؤه وإلى السلطة المختصة للإدارة التى تتبعها السفينة المعنية كى يتسنى اتخاذ الإجراء الملائم بموجب هذه الاتفاقية .

## المادة ( 12 )

### الانتهاكات

1- يحظر اقرار أى انتهاك لمتطلبات هذه الاتفاقية ، وتوقع عقوبات على هذا الانتهاك بموجب قانون الإدارة التى تخضع لها السفينة المعنية ، أينما وقع هذا الانتهاك . وإذا أُبلغت الإدارة بحدوث انتهاك من هذا النوع ، وجب عليها أن تحقق فى المسألة ،

(\*) ما زال من المتعين وضع هذه الخطوط التوجيهية .

ويجوز لها أن تطلب من الطرف الذى أبلغها بذلك أن يقدم أدلة إضافية عن الانتهاك المدعى به .  
وإذا اقتنعت الإدارة بتوافر أدلة تكفى لاتخاذ إجراءات قضائية إزاء الانتهاك المدعى به ،  
وجب عليها أن تتخذ هذه الإجراءات فى أقرب وقت ممكن وفقاً لقوانينها . وتخطر الإدارة  
على جناح السرعة الطرف الذى أبلغها بالانتهاك المدعى به ، بالإضافة إلى المنظمة ،  
بأى إجراء تم اتخاذه . وإذا لم تتخذ الإدارة أى إجراء فى غضون سنة بعد تلقيها المعلومات ،  
عليها أن تخطر بذلك الطرف الذى أبلغها بالانتهاك المدعى به .

2 - يحظر اقرار أى انتهاك لهذه الاتفاقية داخل الولاية القضائية لأى طرف  
وتوقع عقوبات على هذا الانتهاك بموجب قانون ذلك الطرف . ومتى حدث هذا الانتهاك  
وجب على ذلك الطرف القيام بما يلى :

( أ ) اتخاذ إجراءات قضائية وفقاً لقانونه ، أو

(ب) تزويد إدارة السفينة المعنية بما قد يكون لديه من معلومات وأدلة عن حدوث الانتهاك .

3 - يجب أن تكون العقوبات المنصوص عليها فى قوانين أى طرف عملاً بهذه المادة  
صارمة بقدر يكفى لردع انتهاكات هذه الاتفاقية أينما حدثت تلك الانتهاكات .

### المادة ( 13 )

#### تأخير السفن أو احتجازها بلا مسوغ

1 - يجب بذل قصارى الجهد تلافياً لأن تؤدى التدابير المتخذة بموجب المادة (11) أو (12)  
إلى احتجاز السفينة أو تأخيرها بلا مسوغ .

2 - السفينة التى يتم احتجازها أو تأخيرها بلا مسوغ ، بموجب المادة 11 أو 12 ،  
يحق لها الحصول على تعويض عن أى خسائر أو أضرار تكون قد تعرضت لها .

### المادة ( 14 )

#### تسوية المنازعات

تسوى الأطراف أى منازعة تنشأ بينها بشأن تفسير الاتفاقية أو تطبيقها عن طريق  
التفاوض أو الاستقصاء أو التوفيق أو التحكيم أو التسوية القضائية أو اللجوء إلى  
وكالات أو ترتيبات إقليمية ، أو بأى وسيلة سلمية أخرى تختارها .

### المادة ( 15 )

#### صلة الاتفاقية بقانون البحار الدولي

ليس في هذه الاتفاقية ما يخل بحقوق والتزامات أى دولة بموجب القانون الدولي العرفى كما يتجلى فى اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار .

### المادة ( 16 )

#### التعديلات

- 1 - يجوز تعديل هذه الاتفاقية بأى إجراء من الإجراءات المحددة فى الفقرات التالية .
- 2 - التعديلات بعد التدارس داخل المنظمة :

( أ ) يجوز لأى طرف أن يقترح تعديلاً على هذه الاتفاقية . ويقدم التعديل المقترح إلى الأمين العام الذى يعمله عندئذ على الأطراف وعلى أعضاء المنظمة قبل تدارسه بسنة أشهر على الأقل . أما الاقتراح المتعلق بتعديل المرفق (1) فيعالج وفقاً للمادة (6) ، قبل تدارسه بموجب هذه المادة .

(ب) يحال التعديل المقترح والمعمم على النحو المبين أعلاه إلى اللجنة لتدارسه . ويحق للأطراف ، سواء أكانت أعضاء فى المنظمة أم لم تكن ، أن تشارك فى مداورات اللجنة المتعلقة بتدارس التعديل واعتماده .

(ج) وتعتمد التعديلات بأغلبية ثلثى الأطراف الحاضرين والمصوتين فى اللجنة ، وذلك بشرط حضور ثلث الأطراف على الأقل وقت التصويت .

(د) يرسل الأمين العام التعديلات المعتمدة وفقاً للفقرة الفرعية (ج) إلى الأطراف لقبولها .

(هـ) يعتبر التعديل مقبولاً فى الظروف التالية :

(i) يعتبر تعديل لمادة من هذه الاتفاقية مقبولاً فى التاريخ الذى يخطر فيه ثلثا الأطراف الأمين العام بقبولهم له .

(ii) يعتبر تعديل لمرفق من المرفقات مقبولاً بعد انقضاء اثنى عشر شهراً بعد تاريخ اعتماده أو بعد أى تاريخ آخر تحدده اللجنة ولكن إذا كان ثلثا الأطراف قد أخطروا ، بحلول ذلك التاريخ ، الأمين العام باعتراضهم على التعديل ، لا يعتبر هذا التعديل مقبولاً .

(و) يدخل التعديل حيز النفاذ في الظروف التالية :

(i) يدخل تعديل لمادة من هذه الاتفاقية حيز النفاذ إزاء الأطراف التي أعلنت قبولها له بعد ستة أشهر من التاريخ الذي اعتبر مقبولاً فيه وفقاً للفقرة الفرعية (هـ) (i) .

(ii) يدخل تعديل للمرفق (1) حيز النفاذ إزاء جميع الأطراف بعد ستة أشهر من التاريخ الذي اعتبر مقبولاً فيه ، باستثناء أى طرف :

(1) أخطر باعتراضه على التعديل وفقاً للفقرة الفرعية (هـ) (ii) ولم يسحب اعتراضه هذا ؛

(2) أخطر الأمين العام ، قبل دخول هذا التعديل حيز النفاذ ، بأن التعديل لن يدخل إزاءه حيز النفاذ إلا بعد إخطار لاحق بقبوله ؛ أو  
(3) أصدر وقت إيداعه صك تصديقه على الاتفاقية أو موافقته عليها أو انضمامه إليها ، إعلاناً يفيد أن التعديلات على المرفق (1) لن تدخل إزاءه حيز النفاذ إلا بعد إخطار الأمين العام بقبوله لتلك التعديلات .

(iii) يدخل التعديل على مرفق آخر غير المرفق (1) حيز النفاذ إزاء جميع الأطراف بعد ستة أشهر من التاريخ الذي يعتبر مقبولاً فيه، باستثناء الأطراف التي أخطرت باعتراضها على هذا التعديل وفقاً للفقرة الفرعية (هـ) (ii) ولم تسحب اعتراضها هذا .

(ز) (i) يجوز لأى طرف أخطر باعتراض بموجب الفقرة الفرعية (و) (ii) (1) أو (iii) أن يخطر في وقت لاحق الأمين العام بقبوله للتعديل . ويدخل هذا التعديل حيز النفاذ إزاء ذلك الطرف بعد ستة أشهر من تاريخ الإخطار بقبوله ، أو التاريخ الذي يدخل فيه التعديل حيز النفاذ ، أيهما حل لاحقاً .  
(ii) إذا قام طرف أرسل إخطاراً أو أصدر إعلاناً مشاركاً إليه في الفقرة الفرعية (و) (ii) (2) أو (3) ، على التوالي ، بإخطار الأمين العام بقبوله لتعديل ما ، يدخل هذا التعديل حيز النفاذ إزاء ذلك الطرف بعد ستة أشهر من تاريخ الإخطار بقبوله ، أو من التاريخ الذي يدخل فيه التعديل حيز النفاذ ، أيهما حل لاحقاً .

3 - التعديل عن طريق مؤتمر :

( أ ) بناء على طلب من أحد الأطراف ، يحظى بتأييد ثلث الأطراف على الأقل ،  
تعقد المنظمة مؤتمراً للأطراف للنظر فى إدخال تعديلات على هذه الاتفاقية .

(ب) يرسل الأمين العام أى تعديل يعتمده هذا المؤتمر بأغلبية ثلثى الأعضاء  
الحاضرين والمصوتين إلى جميع الأطراف لقبوله .

(ج) ما لم يقرر المؤتمر خلاف ذلك ، يعتبر التعديل مقبولاً ويدخل حيز النفاذ وفقاً للإجراءات  
المحددة فى الفقرتين (2) (هـ) و (و) ، على التوالى ، من هذه المادة .

4 - أى طرف لم يقبل تعديلاً على مرفق من المرفقات يعامل بوصفه من غير الأطراف  
لأغراض تطبيق ذلك التعديل فحسب .

5 - تقترح وتعتمد إضافة مرفق جديد وتدخل حيز النفاذ وفقاً للإجراء المطبق على  
تعديل لمادة من مواد هذه الاتفاقية .

6 - أى إخطار أو إعلان يصدر بموجب هذه المادة يوجه إلى الأمين العام كتابة .

7 - يبلغ الأمين العام الأطراف والأعضاء فى المنظمة بما يلى :

( أ ) أى تعديل يدخل حيز النفاذ وتاريخ دخوله حيز النفاذ بوجه عام وإزاء كل طرف ؛ و  
(ب) أى إخطار أو إعلان يصدر بموجب هذه المادة .

**المادة ( 17 )**

التوقيع ، والتصديق ، والقبول ، والموافقة ، والانضمام

(1) يفتح باب التوقيع على هذه الاتفاقية أمام أى دولة ، فى مقر المنظمة ، فى الفترة من  
1 شباط / فبراير 2002 إلى 31 كانون الأول / ديسمبر 2002 ، ويبقى مشرعاً بعد  
ذلك لانضمام أى دولة .

(2) يجوز للدول أن تصبح أطرافاً فى هذه الاتفاقية عن طريق ما يلى :

( أ ) التوقيع غير المرتهن بالتصديق أو القبول أو الانضمام ؛ أو

(ب) التوقيع المرتهن بالتصديق أو القبول أو الموافقة ، والمتبوع بالتصديق أو القبول  
أو الموافقة ؛ أو .

(ج) الانضمام .



3 - يكون التصديق أو القبول أو الموافقة أو الانضمام بإيداع صك بهذا المعنى لدى الأمين العام .

4 - إذا تألفت إحدى الدول من وحدتين إقليميتين أو أكثر تطبق فيها نظم قانونية مختلفة بشأن المسائل التى تتناولها هذه الاتفاقية ، جاز لها ، وقت التوقيع على هذه الاتفاقية أو التصديق عليها أو قبولها أو الموافقة عليها أو الانضمام إليها ، أن تعلن أن هذه الاتفاقية تنطبق على جميع وحداتها الإقليمية أو على وحدة واحدة أو أكثر فحسب منها ، وجاز لها أن تعدل هذا الإعلان فى أى وقت بتقديم إعلان آخر .

5 - يجب أن يخطر الوديع بأى إعلان من هذا النوع ، ويجب أن يذكر هذا الإعلان صراحة الوحدات الإقليمية التى تنطبق عليها هذه الاتفاقية .

### المادة ( 18 )

#### دخول الاتفاقية حيز النفاذ

1 - تدخل هذه الاتفاقية حيز النفاذ بعد اثنى عشر شهراً من التاريخ الذى تقوم فيه خمس وعشرون دولة على الأقل ، تشكل أساطيلها التجارية مجتمعة ما لا يقل عن خمسة وعشرين فى المائة من الحمولة الإجمالية للأسطول التجارى العالمى ، بالتوقيع عليها دون تحفظ إزاء التصديق أو القبول أو الموافقة ، أو بإيداع صك التصديق أو القبول أو الموافقة أو الانضمام المطلوب وفقاً للمادة (17) .

2 - فيما يتعلق بالدول التى أودعت صك تصديق على هذه الاتفاقية أو قبول لها أو موافقة عليها أو انضمام إليها بعد استيفاء متطلبات دخولها حيز النفاذ ، ولكن قبل حلول تاريخ دخولها حيز النفاذ ، يبدأ سريان مفعول التصديق أو القبول أو الموافقة أو الانضمام فى تاريخ دخول هذه الاتفاقية حيز النفاذ أو بعد ثلاثة أشهر من تاريخ إيداع الصك ، أيهما حلّ لاحقاً .

3 - أى صك بالتصديق أو القبول أو الموافقة أو الانضمام يودع بعد التاريخ الذى تدخل فيه هذه الاتفاقية حيز النفاذ يبدأ سريان مفعوله بعد ثلاثة أشهر من تاريخ الإيداع .

4 - أى صك بالتصديق أو القبول أو الموافقة أو الانضمام يودع بعد التاريخ الذى يعتبر فيه تعديل على هذه الاتفاقية مقبولاً بموجب المادة (16) ينطبق على الاتفاقية بصيغتها المعدلة .

### المادة ( 19 )

#### الانسحاب

- 1 - يجوز لأى طرف أن ينسحب من هذه الاتفاقية فى أى وقت بعد مرور سنتين على تاريخ دخول هذه الاتفاقية حيز النفاذ إزاء ذلك الطرف .
- 2 - يكون الانسحاب بإرسال إخطار كتابى إلى الأمين العام ، ويسرى مفعول الانسحاب بعد سنة واحدة من تلقى هذا الإخطار أو بعد أى فترة أطول أجلاً تحدد فيه .

### المادة ( 20 )

#### الوديع

- 1 - تودع هذه الاتفاقية لدى الأمين العام ، الذى يرسل نسخاً صادقة مصدقة منها إلى جميع الدول التى وقعت عليها أو انضمت إليها .
- 2 - وبالإضافة إلى المهام المبينة فى مواد أخرى من هذه الاتفاقية ، يقوم الأمين العام بما يلى :
  - ( أ ) إبلاغ جميع الدول التى وقعت على هذه الاتفاقية أو انضمت إليها بما يلى :
    - ( i ) كل توقيع جديد أو إيداع جديد لصك بالتصديق أو القبول أو الموافقة أو الانضمام ، وتاريخ ذلك ؛
    - ( ii ) تاريخ دخول الاتفاقية حيز النفاذ ؛
    - ( iii ) إيداع أى صك للانسحاب من هذه الاتفاقية ، وتاريخ تلقى هذا الصك ، وتاريخ سريان مفعول هذا الانسحاب .
  - ( ب ) إرسال نص هذه الاتفاقية ، بمجرد دخولها حيز النفاذ ، إلى الأمانة العامة للأمم المتحدة لتسجيلها ونشرها وفقاً للمادة (102) من ميثاق الأمم المتحدة .

**المادة ( 21 )****اللغات**

حررت هذه الاتفاقية فى نسخة أصلية واحدة باللغات الأسبانية ، والإنكليزية ، والروسية ، والصينية ، والعربية ، والفرنسية ، وتعتبر النصوص المحررة بهذه اللغات متساوية فى الحجية .

وإشهاداً على ذلك تم التوقيع على هذه الاتفاقية من قبل من دونوا توقيعاتهم أدناه المفوضين بهذا حسب الأصول من حكومة كل منهم .

حررت فى لندن فى هذا اليوم الخامس من تشرين الأول/ أكتوبر ، عام ألفين وواحد .

## المرفق (1)

## تدابير ضبط النظم المقاومة لالتصاق الشوائب

تاريخ نفاذ مفعول التدابير	التطبيق	تدابير الضبط	نظام مقاومة التصاق الشوائب
1 كانون الثانى / يناير 2003	جميع السفن	يجب ألا تستخدم السفن هذه المركبات أو تعيد استخدامها	المركبات العضوية القصدية التي تعمل كمبيدات حيوية فى النظم المقاومة لالتصاق الشوائب
1 كانون الثانى / يناير 2008	جميع السفن (باستثناء المنصات الشابتة والطافية، ووحدات التخزين الطافية، ووحدات الإنتاج والتخزين والتفريغ الطافية التي بنيت قبل 1 كانون الثانى/يناير 2003 والتي لم توضع فى الحوض الجاف فى 1 كانون الثانى/يناير 2003 أو بعد ذلك)	يجب على السفن : (1) إما ألا تستخدم هذه المركبات على أبدانها أو أجزائها أو سطوحها الخارجية ؛ أو (2) أن تزود بكسوة تحول دون تسرب هذه المركبات من نظم مقاومة التصاق الشوائب التي لا تمتثل لهذه الاتفاقية والموجودة أسفل هذه الكسوة	المركبات العضوية القصدية التي تعمل كمبيدات حيوية فى النظم المقاومة لالتصاق الشوائب

## المرفق ( 2 )

### العناصر المطلوب توافرها فى أى اقتراح أولى

1 - يجب أن يشتمل أى اقتراح أولى على وثائق كافية تتضمن المعلومات التالية

#### على الأقل :

( أ ) تعريف النظام المقاوم لالتصاق الشوائب الذى يتناوله الاقتراح : اسم النظام المقاوم لالتصاق الشوائب ؛ واسم المواد الفعالة ، ورقم سجل خدمات المخلصات الكيميائية (GAS Number) ، حسب مقتضى الحال ؛ أو مكونات النظام التى يُشْتَبه فى أنها تسبب الآثار الضارة الداعية إلى القلق ؛

(ب) معلومات محددة تدل على أن النظام المقاوم لالتصاق الشوائب أو المنتجات الناشئة عن انحلاله يمكنها أن تشكل خطراً على صحة الإنسان أو أنها قد تنطوى على آثار ضارة بالكائنات العضوية غير المستهدفة عند وجودها بتركيزات يمكن ملاحظتها فى البيئة (مثل نتائج الدراسات المتصلة بالسمية فى أنواع حية تمثيلية ، والبيانات المتعلقة بالتراكم الحيوى) ؛

(ج) مواد تؤيد أن العناصر السامة فى النظام المقاوم لالتصاق الشوائب أو المنتجات الناشئة عن انحلاله يمكن أن تظهر فى البيئة بتركيزات قد تلحق آثاراً ضارة بالكائنات العضوية غير المستهدفة أو بصحة الإنسان ، أو بنوعية المياه (مثل البيانات المتعلقة بثبات هذه العناصر أو المنتجات فى عمود الماء والرواسب والكائنات الحيوانية والنباتية ، ومعدل إطلاق العناصر السامة من الأسطح المعالجة المقيس فى إطار دراسات منفذة فى هذا المجال أو فى إطار ظروف الاستخدام الفعلى ، أو البيانات المستقاة من خلال برامج للرصد إن توافرت)؛

(د) تحليل العلاقة بين النظام المقاوم لالتصاق الشوائب ، والآثار الضارة ذات الصلة ، والتركيزات البيئية الملاحظة أو المتوقعة ؛ و

(هـ) توصية أولية بشأن نوع التقييدات التى يمكن أن تكون فعالة فى الحد من المخاطر المرتبطة بالنظام المقاوم لالتصاق الشوائب المعنى .

2 - يجب أن يقدم أى اقتراح أولى وفقاً للقواعد والإجراءات المحددة من جانب المنظمة .

### المرفق ( 3 )

العناصر التى يتعين توافرها فى أى اقتراح مفصل

1 - يجب أن يشتمل أى اقتراح مفصل على وثائق كافية تتضمن المعلومات التالية :

- ( أ ) أى تطورات استجدت على البيانات الواردة فى الاقتراح الأولى ؛
- (ب) الاستنتاجات المستخلصة من فئات البيانات المبينة فى الفقرات الفرعية 3 (أ) و(ب) و(ج) ، حسب الحالة ، تبعاً لموضوع الاقتراح وتحديد أو وصف المنهجيات التى اتبعت فى استخلاص البيانات ؛
- (ج) موجز نتائج الدراسات المنفذة بشأن الآثار الضارة الناجمة عن النظام المقاوم لالتصاق الشوائب ؛
- (د) فى حالة إجراء أى عمليات رصد ، موجز لنتائج هذا الرصد ، بما فى ذلك معلومات عن حركة مرور السفن ووصف عام للمنطقة التى خضعت للرصد ؛
- (هـ) موجز للبيانات المتوافرة عن التعرض البيئى أو الايكولوجى وأى تقديرات للتركيزات البيئية استنبطت من خلال تطبيق نماذج رياضية ، باستخدام جميع البارامترات المتعلقة بالمصير البيئى ، ويفضل استخدام البارامترات التى تم تحديدها على أساس تجريبى ، إلى جانب تحديد أو وصف المنهجيات التى اتبعت فى وضع النماذج ؛
- (و) تقييم العلاقة بين النظام المقاوم لالتصاق الشوائب المعنى ، والآثار الضارة ذات الصلة ، والتركيزات البيئية ، سواء الملاحظة أو المتوقعة ؛
- (ز) تقدير كفى لمستوى عدم التيقن فى التقييم المشار إليه فى الفقرة الفرعية (و) أعلاه ؛
- (ح) توصية بتدابير ضبط محددة تستهدف تقليل المخاطر المرتبطة بالنظام المقاوم لالتصاق الشوائب ؛ و
- (ط) موجز نتائج أى دراسات متوافرة عن الآثار المحتملة لتدابير الضبط الموصى بها على نوعية الهواء ، والظروف السائدة فى ترسانات بناء السفن ، والنقل البحرى الدولى ، والقطاعات الأخرى ذات الصلة ، بالإضافة إلى مدى توافر بدائل مناسبة .

2 - كما يجب أن يتضمن الاقتراح معلومات عن كل خاصية من الخواص الفيزيائية والكيميائية التالية للمكون المعنى ، أو للمكونات المعنية ، حسب الحالة :

نقطة الانصهار ؛

نقطة الغليان ؛

الكثافة (الكثافة النسبية) ؛

ضغط البخار ؛

الذوبانية في الماء / الرقم الهيدروجيني pH / ثابت التفكك (pKa) ؛

إمكانات الأكسدة / الاختزال ؛

الكتلة الجزيئية ؛

البنية الجزيئية ؛ و

أى خواص فيزيائية وكيميائية أخرى حددت في الاقتراح الأولى .

3 - ولأغراض الفقرة الفرعية (ب) من الفقرة 1 أعلاه تتمثل فئات البيانات فيما يلي :

( أ ) بيانات عن المصير والأثر البيئيين (مثل التحليل المائي / الانحلال الضوئي /

الانحلال الحيوى) ؛

أنماط الانحلال / التبدد (مثل التحليل المائي / الانحلال الضوئي /

الانحلال الحيوى) ؛

الثبات فى الأوساط ذات الصلة (مثل عمود المياه / الرواسب / الكائنات

الحيوانية والنباتية) ؛

توزيع الرواسب / الماء ؛

معدلات نض المبيدات الحيوية أو العناصر الفعالة ؛

التوازن الكتلى ؛

التراكم الحيوى ، معامل التوزيع ، معامل الاوكتانول / الماء ؛ و

أى تفاعلات جديدة ناجمة عن إطلاق العناصر المعنية ، وأى آثار تفاعلية معروفة .

(ب) بيانات عن الآثار غير المقصودة فى النباتات المائية ، أو اللاقاريات ، أو الأسماك ، أو الطيور البحرية ، أو الثدييات البحرية ، أو الأنواع الحية المهددة بالانقراض ، أو نوعية الماء ، أو قاع البحر ، أو موائل الكائنات العضوية غير المستهدفة ، بما فى ذلك الكائنات العضوية الحساسة والتمثيلية ؛

السمية الحادة ؛

السمية المزمنة ؛

السمية على صعيدى التطور والتناسل ؛

اضطرابات الغدد الصماء ؛

السمية فى الرواسب ؛

التوافر الحيوى / التضخم الحيوى / التركيز الحيوى ؛

الآثار على الشبكة الغذائية / السكان ؛

الآثار الضارة الملحوظة فى الميدان / الأسماك النافقة / حالات الجنوح /

تحليل الأنسجة ؛

المخلفات فى الأغذية البحرية .

ويجب أن تتعلق هذه البيانات بنوع واحد أو أكثر من الكائنات العضوية

غير المستهدفة مثل النباتات المائية ، واللافقاريات ، والأسماك ، والطيور ،

والثدييات ، والأنواع المهددة بالانقراض .

(ج) بيانات عن الآثار المحتملة على صحة الإنسان (ومنها على سبيل المثال لا الحصر

الآثار فى حالة استهلاك الأغذية البحرية الملوثة).

4 - ويجب أن يتضمن الاقتراح المفصل وصفاً للمنهجيات المتبعة ، وكذلك أى تدابير

ذات صلة اتخذت لضمان الجودة ، وأى استعراضات قام نظراء بإجرائها

للدراست المنفذة .



#### المرفق ( 4 )

متطلبات المعاينات وإصدار الشهادات المتعلقة بالنظم المقاومة لالتصاق الشوائب

#### اللائحة ( 1 )

#### المعاينات

1 - تخضع السفن التى تبلغ حمولتها الإجمالية 400 طن فأكثر ، باستثناء المنصات الثابتة أو العائمة ووحدات التخزين الطافية ووحدات الإنتاج والتخزين والتفريغ الطافية المشار إليها فى المادة 3 (1) (أ) والتي تقوم برحلات دولية ، للمعاينات المبينة أدناه :

( أ ) معاينة أولية قبل وضع السفينة قيد الخدمة أو قبل إصدار الشهادة الدولية للنظام المقاوم لالتصاق الشوائب (الشهادة) التى تستوجبها اللائحة 2 أو 3 لأول مرة ؛ و

(ب) معاينة عند تغيير أو إحلال النظم المقاوم لالتصاق الشوائب . ويجب تسجيل هذه المعاينات على الشهادة الدولية الصادرة بموجب اللائحة 2 أو 3

2 - يجب أن تنفذ المعاينة على نحو يكفل امتثال النظام المقاوم لالتصاق الشوائب امتثالاً كاملاً لهذه الاتفاقية .

3 - تحدد الإدارة التدابير الملائمة فيما يخص السفن التى لا تخضع لأحكام الفقرة (1) من هذه اللائحة ضماناً لامثالها لهذه الاتفاقية .

( 4 ) ( أ ) تجرى معاينات السفن ، فيما يتعلق بإنفاذ هذه الاتفاقية ، من جانب موظفين مفوضين حسب الأصول من الإدارة ، أو تجرى وفقاً لما نصت عليه اللائحة 3 (1) ، استناداً إلى الخطوط التوجيهية الموضوعة من جانب المنظمة بشأن المعاينات\* ولكن يجوز للإدارة ، كخيار بديل، أن تسند المعاينات التى تستوجبها هذه الاتفاقية إما إلى خبراء معاينة تعيينهم لهذا الغرض وإما إلى منظمات تعترف بها .

(\*) ما زال من المتعين وضع هذه الخطوط التوجيهية .

(ب) على الإدارة التى تعين خبراء معاينة أو تعترف بمنظمات\*\* لإجراء المعاينات أن تفوض أى خبير معاينة معين أو أى منظمة معترف بها فى القيام ، على الأقل ، بما يلى :

(i) إلزام السفينة الخاضعة للمعاينة بالامتثال لأحكام المرفق 1 ؛ و  
(ii) إجراء عمليات المعاينة إذا طلبت ذلك السلطات المختصة فى دولة ميناء تكون طرفاً فى هذه الاتفاقية .

(ج) متى قررت الإدارة ، أو خبير معاينة معين ، أو منظمة معترف بها ، أن النظام المقاوم لالتصاق الشوائب لا يتفق سواء مع التفاصيل المبينة فى الشهادة التى تستوجبها اللائحة 2 أو 3 أو مع متطلبات هذه الاتفاقية تبادر هذه الإدارة أو هذا الخبير أو هذه المنظمة على الفور إلى ضمان اتخاذ الإجراء التصحيحي الكفيل بجعل السفينة تمثل للأحكام ذات الصلة . كما يخطر خبير المعاينة أو المنظمة الإدارة فى الوقت المناسب بأى قرار من هذا النوع . وإذا لم يتخذ الإجراء التصحيحي المطلوب ، يجب إخطار الإدارة على الفور ، وعلى الإدارة أن تضمن عدم إصدار الشهادة أو سحبها حسب مقتضى الحال .

(د) وفى الحالة الموصوفة فى الفقرة الفرعية(ج) ، إذا كانت السفينة فى ميناء طرف آخر ، وجب إخطار السلطات المختصة فى دولة الميناء على الفور . ومتى قام موظف الإدارة ، أو خبير معاينة معين ، أو منظمة معترف بها بإخطار السلطات المختصة فى دولة الميناء ، على حكومة دولة الميناء المعنية أن تقدم إلى هذه الإدارة أو هذا الخبير أو هذه المنظمة أى مساعدة ضرورية لتمكينهم من الوفاء بالالتزامات التى تسندها إليهم هذه المادة ، بما فى ذلك أى إجراء مبين فى المادتين (11 أو 12) .

(\*\*) يرجى الرجوع إلى الخطوط التوجيهية التى وضعتها المنظمة بموجب القرار (18) A. 739 ، كما قد تعدل من جانب المنظمة ، وإلى المواصفات التى اعتمدها المنظمة بموجب القرار (19) A. 789 ، كما قد تعدل من جانب المنظمة .

### اللائحة ( 2 )

إصدار الشهادة الدولية للنظام المقاوم لالتصاق الشوائب أو المصادقة عليها

1 - تستوجب الإدارة أن تصدر شهادة لأي سفينة تنطبق عليها اللائحة (1) وذلك بعد الإتمام الناجح للمعاينة التي تستوجبها اللائحة (1) . والشهادة الصادرة في إطار سلطة أحد الأطراف قبلها سائر الأطراف وتتنظر إليها على أنها تتمتع ، لجميع الأغراض التي تغطيها هذه الاتفاقية ، بنفس صلاحية الشهادة الصادرة منها .

2 - تصدر الشهادات أو يُصادق عليها إما من جانب الإدارة وإما من جانب أي شخص أو منظمة فوضتهما في ذلك حسب الأصول . وتتحمل الإدارة ، في جميع الأحوال ، المسؤولية الكاملة عن الشهادة .

3 - فيما يتعلق بالسفن المزودة بنظام مقاوم لالتصاق الشوائب خاضع لتدبير من تدابير الضبط بموجب المرفق (1) وتم استخدامه قبل دخول التدبير المعنى حيز النفاذ إزاء هذا النظام ، تصدر الإدارة الشهادة وفقاً للفقرتين (2) و (3) من هذه اللائحة في موعد لا يتجاوز سنتين من تاريخ دخول ذلك التدبير حيز النفاذ . ولا تؤثر هذه الفقرة على التزام السفينة بالامتثال للمرفق (1) .

4 - توضع الشهادة على نسق النموذج الوارد في التذييل (1) لهذا المرفق وتحرر بالإنكليزية أو الفرنسية أو الأسبانية على الأقل . وإذا حررت الشهادة أيضاً بلغة رسمية للدولة المصدرة لها فإن النص المحرر بهذه اللغة هو الذي يعتد به في حالة حدوث منازعة أو اختلاف.

### اللائحة ( 3 )

إصدار الشهادة الدولية للنظام المقاوم لالتصاق الشوائب أو المصادقة عليها من جانب طرف آخر

1 - بناءً على طلب الإدارة ، يجوز لأي طرف آخر أن يخضع إحدى السفن للمعاينة ، ويجب عليه ، إذا اقتنع بامتثالها لأحكام الاتفاقية ، أن يصدر لها ، أو أن يرخص بأن تصدر لها ، شهادة ، وعليه إذا اقتضى الأمر أن يصادق ، أو أن يرخص بالمصادقة ، على الشهادة المذكورة ، وفقاً لأحكام هذه الاتفاقية .

- 2 - ترسل نسخة من الشهادة ونسخة من تقرير المعاينة إلى الإدارة التي طلبتها في أقرب وقت ممكن .
- 3 - يجب أن تتضمن الشهادة الصادرة على هذا النحو بياناً يفيد أنها صدرت بناء على طلب الإدارة المشار إليها في الفقرة (1) ، وأنها تتمتع بنفس مفعول الشهادة الصادرة من الإدارة وتحظى بنفس القدر من الاعتراف .
- 4 - لا تصدر أى شهادة لسفينة يحق لها أن ترفع علم دولة غير طرف .

#### اللائحة ( 4 )

##### صلاحية الشهادة الدولية للنظام المقاوم لالتصاق الشوائب

- 1 - تبطل صلاحية الشهادة الصادرة بموجب اللائحة 2 أو 3 في أى من الحالتين التاليتين :
- ( أ ) إذا تم تغيير أو إحلال النظام المقاوم لالتصاق الشوائب ، ولم يسجل ذلك فى الشهادة وفقاً لهذه الاتفاقية ؛ و
- (ب) إذا انتقلت السفينة إلى علم دولة أخرى . ولا تصدر شهادة جديدة إلا عندما يقتنع الطرف المصدر للشهادة الجديدة اقتناعاً تاماً بأن السفينة تمثل لهذه الاتفاقية . وإذا انتقلت السفينة إلى علم دولة طرف آخر ، وجب على الطرف الذى كان يحق للسفينة أن ترفع علمه ، إذا طلب منه ذلك فى غضون ثلاثة أشهر بعد إتمام عملية النقل ، أن يرسل فى أقرب وقت ممكن إلى الإدارة نسخاً من الشهادات التى كانت السفينة تحملها قبل عملية النقل ونسخاً من أى تقارير معاينة ذات صلة إن توافرت .

- 2 - يجوز لأى طرف أن يصدر شهادة جديدة لسفينة انتقلت إليه من طرف آخر استناداً إلى معاينة جديدة أو إلى شهادة صادرة من الطرف الذى كان يحق للسفينة فيما مضى أن ترفع علمه .

### اللائحة ( 5 )

#### الإقرار المتعلق بالنظام المقاوم لالتصاق الشوائب

1 - على الإدارة أن تلزم السفينة التى يبلغ طولها 24 متراً فأكثر ، ولكن تقل حمولتها الإجمالية عن 400 طن وتقوم برحلات دولية وتنطبق عليها المادة 3 (1) (أ) (باستثناء المنصات الثابتة أو الطافية ، ووحدات التخزين الطافية ووحدات الإنتاج والتخزين والتفريغ الطافية) بحمل إقرار موقع عليه من المالك أو من وكيله المرخص له . ويجب أن يشفع هذا الإقرار بالوثائق الملائمة (مثل إيصال الدهان أو فاتورة المقاول) أو أن يتضمن مصادقة ملائمة .

2 - يجب أن يوضع الإقرار على نسق النموذج الوارد فى التذييل (2) لهذا المرفق وأن يحرر بالإنجليزية أو الفرنسية أو الإسبانية على الأقل ، وإذا حرر الإقرار أيضاً بلغة رسمية للدولة التى يحق للسفينة أن ترفع علمها فإن النص المحرر بهذه اللغة هو الذى يعتد به فى حالة نشوء منازعة أو اختلاف .

**التذييل ( 1 ) للمرفق (4)**

نموذج الشهادة الدولية للنظام المقاوم لالتصاق الشوائب

الشهادة الدولية للنظام المقاوم لالتصاق الشوائب

(تستكمل هذه الشهادة بسجل للنظم المقاومة لالتصاق الشوائب)

(الدولة)

(الشعار الرسمي)

**صادرة بموجب أحكام**

الاتفاقية الدولية بشأن ضبط النظم السفينية المقاوم لالتصاق الشوائب وذات الآثار المؤذية

وبتحويل من حكومة

.....

(اسم الدولة)

من قبل

.....

**(الشخص المفوض أو المنظمة المفوضة)**

إذا كان قد سبق إصدار شهادة للنظام ، تحمل هذه الشهادة محل الشهادة

المؤرخة في .....

تفاصيل السفينة<sup>(1)</sup>

..... اسم السفينة

..... الرقم المميز أو الأحرف المميزة

..... ميناء التسجيل

..... الحمولة الإجمالية

(1) يمكن ، كخيار بديل ، إدراج تفاصيل السفينة داخل أطر أفقية .

- رقم المنظمة البحرية الدولية<sup>(2)</sup> .....
- وضع نظام مقاوم لالتصاق الشوائب خاضع لتدبير من تدابير الضبط بموجب المرفق 1
- أثناء بناء السفينة أو بعد بنائها .....
- سبق وضع نظام مقاوم لالتصاق الشوائب خاضع لتدبير من تدابير الضبط بموجب المرفق (1) ، ولكنه أزيل من جانب ..... (يرجى إدراج اسم المنشأة)
- في ..... (التاريخ) .....
- سبق وضع نظام مقاوم لالتصاق الشوائب خاضع لتدبير من تدابير الضبط بموجب المرفق (1) ، ولكنه غطي بكسوة عازلة وضعت من جانب ..... (يرجى إدراج اسم المنشأة) في ..... (التاريخ) .....
- سبق وضع نظام مقاوم لالتصاق الشوائب خاضع لتدبير من تدابير الضبط بموجب المرفق (1) ، قبل ..... (التاريخ)<sup>(3)</sup> ، ولكن يجب إزالته أو تغطيته بكسوة عازلة قبل ..... (التاريخ)<sup>(4)</sup> .....

**نشهد :**

- (1) أن السفينة قد تمت معاينتها وفقاً للاتحة (1) من المرفق (4) ؛ و
- (2) أنه تبين من المعاينة أن النظام المقاوم لالتصاق الشوائب المستخدم على السفينة يمثل للمتطلبات واجبة الانطباق من المرفق 1 للاتفاقية .

صدرت في .....

(مكان إصدار الشهادة)

.....

(تاريخ إصدار الشهادة) (توقيع المسؤول المفوض حسب الأصول بإصدار الشهادة)

تاريخ إتمام المعاينة التي

صدرت على إثرها هذه الشهادة : .....

(2) وفقاً لخطة المنظمة البحرية الدولية بشأن رقم تعريف السفينة ، التي اعتمدها المنظمة بالقرار A 600 (15)

(3) تاريخ دخول تدبير الضبط المعنى حيز النفاذ .

(4) تاريخ انقضاء أى فترة تنفيذ حددت في المادة 4 (2) أو في المرفق 1 .

## نموذج سجل النظم المقاومة لالتصاق الشوائب

### سجل النظم المقاومة لالتصاق الشوائب

يرفق هذا السجل على نحو مستديم بالشهادة الدولية للنظام المقاوم لالتصاق الشوائب

تفاصيل السفينة

اسم السفينة : .....

الرقم المميز أو الأحرف المميزة : .....

رقم المنظمة البحرية الدولية : .....

تفاصيل النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشوائب المستخدم (المستخدمة)

نوع (أنواع) النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشوائب المستخدم

(المستخدمة) .....

.....

تاريخ (تواريخ) وضع النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشوائب .....

اسم (أسماء) الشركة (الشركات) والمنشأة (المنشآت) التي وضعت النظام (النظم) /

مكان (أماكن) وضع النظام (النظم) .....

.....

اسم (أسماء) منتج (منتجى) النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشوائب ....

.....

اسم (أسماء) ولون (ألوان) النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشوائب ....

.....

العنصر الفعال (العناصر الفعالة) ورقم (أرقام) سجل خدمات الملخصات الكيميائية

(CAS) الخاص به (الخاصة بها)

.....



..... نوع (أنواع) الكسوة العازلة ، إن تم وضعها .....

.....

..... اسم (أسماء) ولون (ألوان) الكسوة العازلة المستخدمة ، إن تم وضعها .....

.....

..... تاريخ وضع الكسوة العازلة .....

نشهد بأن هذا السجل صحيح من جميع النواحي .

..... صدر في .....

(مكان إصدار السجل)

.....

(توقيع الموظف المرخص له بإصدار السجل)

(تاريخ الإصدار)

## المصادقة على السجلات (5)

نشهد أنه تبين من المعاينة التى تستوجبها اللائحة 1 (1) (ب) من المرفق 4 للاتفاقية أن السفينة تمثل للاتفاقية .

تفاصيل النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشوائب المستخدم (المستخدمة)  
 نوع (أنواع) النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشوائب المستخدم  
 (المستخدمة) .....

تاريخ (تواريخ) وضع النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشوائب .....  
 اسم (أسماء) الشركة (الشركات) والمنشأة (المنشآت) التى وضعت النظام (النظم) /  
 مكان (أماكن) وضع النظام (النظم) .....

اسم (أسماء) منتج (منتجى) النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشوائب ....

اسم (أسماء) ولون (ألوان) النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشوائب ....

العنصر الفعال (العناصر الفعالة) ورقم (أرقام) سجل خدمات الملخصات الكيميائية  
 (CAS) الخاص به (الخاصة بها) .....

(5) تستنسخ هذه الصفحة وتضاف إلى السجل إذا رأت الإدارة ضرورة لذلك .

..... نوع (أنواع) الكسوة العازلة ، إن تم وضعها .....

.....

..... اسم (أسماء) ولون (ألوان) الكسوة العازلة المستخدمة ، إن تم وضعها .....

.....

..... تاريخ وضع الكسوة العازلة .....

..... التوقيع :

(توقيع الموظف المرخص له بإصدار السجل)

..... المكان :

..... التاريخ<sup>(6)</sup> :

(شعار أو خاتم السلطة)

(6) تاريخ إتمام المعاينة التى تمت على إثرها المصادقة .

## التذييل 2 للمرفق 4

نموذج الإقرار المتعلق بالنظام المقاوم لالتصاق الشواثب

إقرار متعلق بالنظام المقاوم لالتصاق الشواثب

وضع بموجب

الاتفاقية الدولية لضبط النظم السفينية المقاومة لالتصاق الشواثب

اسم السفينة : .....

الرقم المميز أو الأحرف المميزة : .....

ميناء التسجيل : .....

الطول : .....

الحمولة الإجمالية : .....

رقم المنظمة البحرية الدولية (حسب الاقتضاء) : .....

أقر أن النظام المقاوم لالتصاق الشواثب المستخدم على هذه السفينة يمثل للمرفق (1)

من الاتفاقية .

.....

(التاريخ) (توقيع المالك أو وكيله المرخص له)

المصادقة على النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشواثب المستخدم (المستخدمة)

نوع (أنواع) النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشواثب المستخدم

(المستخدمة) وتاريخ (تواريخ) وضعه (وضعها) .....

.....

.....

(التاريخ) (توقيع المالك أو وكيله المرخص له)

نوع (أنواع) النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشوائب المستخدم  
(المستخدمة) وتاريخ (تواريخ) وضعه (وضعها) .....

.....

(التاريخ) (توقيع المالك أو وكيله المرخص له)

نوع (أنواع) النظام المقاوم (النظم المقاومة) لالتصاق الشوائب المستخدم  
(المستخدمة) وتاريخ (تواريخ) وضعه (وضعها) .....

.....

(التاريخ) (توقيع المالك أو وكيله المرخص له)

## قرار وزير الخارجية

رقم ٣ لسنة ٢٠١٥

### وزير الخارجية

بعد الاطلاع على القرار الجمهورى رقم (٢٧٩) الصادر بتاريخ ٢٠١٤/٨/١٩ بشأن الموافقة على انضمام جمهورية مصر العربية إلى الاتفاقية الدولية بشأن ضبط النظم السفينية المقاومة لالتصاق الشوائب وذات الآثار المؤذية لعام ٢٠٠١ ؛ وعلى تصديق السيد رئيس الجمهورية بتاريخ ٢٠١٤/٨/٢٦ ؛

**قـرـر :**

( مادة وحيدة )

تُنشر فى الجريدة الرسمية الاتفاقية الدولية بشأن ضبط النظم السفينية المقاومة لالتصاق الشوائب وذات الآثار المؤذية لعام ٢٠٠١ ، وإعلان جمهورية مصر العربية بشأن عدم تطبيق هذه الاتفاقية على مرفق قناة السويس البحرى ، وعلى السفن التى تدخل إلى موانئه، أو تغادره ، بغرض استعمال قناة السويس البحرية .

ويُعمل بهذه الاتفاقية فى مصر اعتباراً من ٢٦ ديسمبر ٢٠١٢

صدر بتاريخ ٢٠١٥/٢/١٨

وزير الخارجية

سامح شكرى

## إعلان

### جمهورية مصر العربية

بشأن عدم تطبيق الاتفاقية الدولية

بشأن ضبط النظم السفينية المقاومة لالتصاق الشوائب

وذاات الآثار المؤذية لعام ٢٠٠١

على مرفق قناة السويس البحرى

وفقاً للنظام القانونى للملاحة والمرور فى قناة السويس، وضماناً لحرية استعمال القناة،  
تُعلن جمهورية مصر العربية عدم تطبيق الاتفاقية الدولية بشأن ضبط النظم السفينية  
المقاومة لالتصاق الشوائب وذاات الآثار المؤذية لعام ٢٠٠١، على مرفق قناة السويس البحرى ،  
وعلى السفن التى تدخل إلى موانئه، أو تغادره ، بغرض استعمال قناة السويس البحرية .

وزير الخارجية

سامح شكرى