

## وزارة المالية

قرار رقم ٣ لسنة ٢٠١٣

وزير المالية

بعد الاطلاع على أحكام قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ وتعديلاته ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦ ؛  
وعلى قرار الخزانة والتخطيط رقم ٥٧ لسنة ١٩٦٣ الصادر بتحديد نطاق الرقابة الجمركية البرى ؛  
وعلى قرار وزير الخزانة رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ وتعديلاته الصادر بتحديد نطاق الرقابة الجمركية ؛  
وعلى قرار رئيس المجلس الأعلى للقوات المسلحة رقم ٢٥٠ لسنة ٢٠١١ الصادر بشأن إنشاء ميناء برى يسمى ميناء قسطل البرى تتولى إدارته الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة ؛  
وعلى كتاب الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة رقم (٢٤٨) فى ٢٤/١١/٢٠١١ بشأن استصدار قرار وزير المالية للدائرة الجمركية بميناء قسطل البرى ؛  
وعلى محضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٤/١٢/٢٠١٢ ؛  
وعلى الرسم الهندسى المرفق ؛  
وعلى ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك ؛

**قرر:**

( المادة الاولى )

يُعتبر دائرة جمركية ميناء قسطل البرى ويقع على الحدود السودانية على خط عرض ٢٢ وهو عبارة عن مستطيل ٢٨٠م × ١٦٠م بمساحة تقريبية ٤٥٠٠٠م<sup>٢</sup> (فقط خمسة وأربعون ألف متر مربع تقريباً) وذلك على النحو الموضح بالرسم الهندسى ومحضر المعاينة المرفقين ، وحدودها هي :  
الجهة الشمالية : بطول ١٦٠م تقريباً أرض فضاء كما بالرسم الهندسى المشار إليه .  
الجهة الشرقية : بطول ١٦٠م تقريباً حدود السودان وخط عرض ٢٢ السلك الشائك .  
الجهة الغربية : بطول ٢٨٠م تقريباً مبانى إسكان تحت الإنشاء ونقطة حرس الحدود .  
الجهة الجنوبية : بطول ٢٨٠م تقريباً أرض فضاء .

( المادة الثانية )

يُعتبر محضر المعاينة الجمركى لميناء قسطل البرى والرسم الهندسى المعتمد المتضمن الحدود والأبعاد جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

( المادة الثالثة )

يُنشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويُعمل به من تاريخ استيفاء الملاحظات المشار إليها بالمادة الثانية من هذا القرار .

صدر فى ٢/١/٢٠١٣

وزير المالية

**ممتاز السعيد**

## مصلحة الجمارك

المنطقة الوسطى والجنوبية

الإدارة المركزية لدعم العمليات

الإدارة العامة للشئون القانونية والتحقيقات

إدارة الرأى وبحوث تطوير التشريعات

### محضر معاينة جمركى

لميناء قسطل البرى - تمهيداً لاستصدار قرار باعتباره دائرة جمركية

بالإشارة إلى كتاب السيد مدير عام البحوث الفنية بمكتب رئيس المصلحة رقم (٤٣٨٦/ط) فى ٤/١٠/٢٠١٢ بشأن كتاب الهيئة العامة للموانى البرية والجافة باعتباره ميناء قسطل دائرة جمركية والمنتهى إلى إجراء معاينة للميناء ،

وتنفيذاً لقرار السيد الأستاذ رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الوسطى والجنوبية رقم ١٧٩ لسنة ٢٠١٢ بتشكيل لجنة المعاينة ،

بتاريخ ٤/١٢/٢٠١٢ قامت اللجنة المشكلة بالقرار عالىه ، وهم السادة :

- أ / محمود أحمد على القماش ، الإدارة العامة للشئون الجمركية والإيداعات والملاحق .. رئيساً  
أ / ناجى نبيهه فهمى ، الإدارة العامة للشئون القانونية والتحقيقات ..... عضواً  
أ / صابر أحمد جاد ، الإدارة العامة لجمارك أسوان ..... عضواً  
م / محمد سعيد حجاب ، الإدارة الهندسية ..... عضواً  
أ / محمد فؤاد على عبد الغنى ، الإدارة العامة للشئون المالية ..... عضواً  
أ / أبوالمجد عبد الرحمن ، الإدارة العامة للأمن ..... عضواً  
أ / محمد كمال عبد الغنى ، الإدارة العامة للشئون الجمركية والإيداعات والملاحق .. عضواً

وقد حضر عن الهيئة العامة للموانى البرية والجافة :

- أ / صلاح محمد خليفة ، المدير الإدارى للمشروع .  
أ / عزت عبد العظيم الخطيب ، المشرف العام للمشروع والمستشار المالى للهيئة .

انتقلت اللجنة وبصحبته ممثلو الهيئة للمكان محل المعاينة وأسفرت المعاينة الفعلية

عن الآتى :

**أولاً - الموقع :**

يقع ميناء قسطل البرى المزمع إنشاؤه على الحدود السودانية على خط عرض ٢٢ وهو عبارة عن مستطيل كما هو مبين من الرسم الهندسى المقدم من الهيئة والمختوم بخاتم شعار الجمهورية (مرفق) بمساحة تقريبية  $٢٨٠ \text{ م} \times ١٦٠ \text{ م} = ٤٥٠٠٠ \text{ م}^٢$  تقريباً وجارى العمل بالموقع لأعمال الخرسانات والمباني لمكاتب الموظفين وثلاثة أضلاع بالسور الخارجى والبوابة المقابلة لطريق السودان والموقع بصفة عامة تحت الإنشاء .

**ثانياً - الحدود والاتجاهات :**

من الرسم الهندسى المقدم من الهيئة :

الحد الشمالى : بطول ١٦٠ م تقريباً أرض فضاء كما بالرسم .

الحد الجنوبى : بطول ١٦٠ م تقريباً حدود السودان وخط عرض ٢٢ السلك الشائك .

الحد الشرقى : بطول ٢٨٠ م تقريباً مباني إسكان تحت الإنشاء ونقطة حرس الحدود .

الحد الغربى : بطول ٢٨٠ م تقريباً أرض فضاء .

**طلبات اللجنة :**

١ - استيفاء الاشتراطات والشروط الواردة بموافقة هيئة عمليات القوات المسلحة

رقم ٢١٧١ لسنة ٢٠١٢

٢ - عمل سور خارجى للدائرة الجمركية من جميع الجهات ، مبانٍ بارتفاع ٣م

يعلوها م سلك شيك بزوايا حديد وعمل أبراج حراسة وإنارة وعمل جميع الجهات والبوابات اللازمة له .

٣ - توصيل الكهرباء للموقع .

٤ - الانتهاء من إنشاء سكن الموظفين طبقاً لمحاضر التنسيق .

٥ - الانتهاء من مكاتب الموظفين داخل الدائرة الجمركية وتجهيزها بالأثاث اللازم

طبقاً لمحاضر التنسيق .

٦ - الانتهاء من جميع الإنشاءات اللازمة من ساحات الشحن والتفريغ للوصول والسفر والفصل بينهما .

٧ - الانتهاء من جميع أعمال الخدمات اللازمة بالموقع من دورات مياه وخلافه .

٨ - سرعة الانتهاء من كافة الإنشاءات الواردة بلوحة الموقع العام .

٩ - تقديم موافقة الحماية المدنية (الإطفاء والحريق) .

١٠ - تقديم ما يفيد الحراسة على مدار ٢٤ ساعة يومياً .

١١ - تقديم رسم هندسى بالأبعاد من ثلاث نسخ .

١٢ - ضرورة ربط الميناء آلياً بالنهاية الطرفية للجمارك .

والموقع غير جاهز للتشغيل بصفة عامة إلا بعد استكمال الإنشاءات واستيفاء طلبات اللجنة .

وأقفل المحضر ساعته وتاريخه وتوقع عليه من الجميع وقد سددت عوايد المعاينة

والانتقال بالقسيمة بعد تقديم الشيك رقم (٩١٦٩١١.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠) بتاريخ ٢/١٢/٢٠١٢

بمبلغ (تسعمائة واثنان وثمانون جنيهاً) مسحوباً على البنك المركزى المصرى .

أ / محمود أحمد على القماش . (إمضاء)

أ / ناجى نبيه فهمى . (إمضاء)

أ / صابر أحمد جاد . (إمضاء)

م / محمد سعيد حجاب . (إمضاء)

أ / محمد فؤاد على عبد الغنى . (إمضاء)

أ / أبوالمجد عبد الرحمن . (إمضاء)

أ / محمد كمال عبد الغنى . (إمضاء)

